

SEA-DOO®

catalogue
de pièces

parts
catalog

GTX
5 6 4 2



1997

PARTS CATALOG CATALOGUE DE PIÈCES

1997

5642 GTX

◆ WARNING : For user safety, Rotax engines designed for watercrafts must not be used to power products other than Sea-Doo watercrafts.

Bombardier Inc. and its subsidiaries denies any responsibility for any usage other than the one prescribed.

Dealers that do not follow this practice may be financially liable should injury occur.

Bombardier Inc. reserves the right at any time to discontinue or change specifications, designs, features, models or equipment without incurring obligation.

◆ AVERTISSEMENT : Pour la sécurité des utilisateurs, les moteurs Rotax conçus pour les motomarines ne doivent pas être utilisés pour des fins autres que de faire fonctionner les motomarines Sea-Doo.

Bombardier Inc. et ses filiales se dégagent de toute responsabilité pouvant découler des utilisations autres que celle prescrite.

Les concessionnaires qui ne se conforment pas à cet avis peuvent être tenus responsables financièrement advenant des blessures.

Bombardier Inc. se réserve le droit d'effectuer des changements dans le dessin et les caractéristiques de ses véhicules et / ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer lesdites opérations sur les véhicules déjà fabriqués.

PARTS CATALOG

The illustrations figuring in this parts catalog show typical construction of the different assemblies and, in all cases, may not reproduce the full detail or exact shape of the parts shown. However, they represent parts which have the same or similar function.

SYMBOLS USED IN THIS CATALOG

- @ - In «Quantity» column means «Use as Required».
- Opt - In «Quantity» column means «Optional».
- N** - In «Numerical» column means «New Parts».
- A **bold** description indicates several parts.
- Consult Shop Manual Sea-Doo 1997 for TOOLS and SERVICE PRODUCTS.

Sea-Doo Model
Modèle Sea-Doo

GTX

Vehicle Codification
Code du véhicule

5642

Rotax Engine Type
Type de moteur Rotax

«787» (270 000 304)

Caburetor
Carburateur
PTO / MAG

270 500 285/270 500 284



CATALOGUE DE PIÈCES

Les illustrations contenues dans ce catalogue indiquent la disposition des pièces les unes par rapport aux autres. Il est donc possible qu'elles ne rendent pas compte de la forme exacte de ces pièces ainsi que de leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent la même fonction ou une fonction identique.

SYMBOLES UTILISÉS DANS CE CATALOGUE

- @ - Dans la colonne «Quantité» signifie «Au besoin».
- Opt - Dans la colonne «Quantité» signifie «En option».
- N** - Dans la colonne «Numérique» signifie «Nouvelle pièce».
- Une description en caractère **gras** signifie qu'il y a plus d'une pièce.
- Consulter le Manuel de Réparation Sea-Doo 1997 pour les OUTILS et les PRODUITS D'ENTRETIEN.

TABLE OF CONTENTS



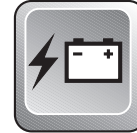
Engine and Components A5 ⇨ B1

- Crankcase (A5)
- Crankshaft, Pistons (A6)
- Cylinder, Exhaust Manifold (A7, A8)
- Magneto and Oil Pump (A9, A10)
- Injection Cable (A10)
- Starter (A11)
- Engine Support (A12, B1)



Exhaust System A12, B1

- Tuned Pipe and Muffler (A12, B1)



Electrical System B2 ⇨ B12

- Electrical Box (B2)
- Battery (B3⇨B5)
- Rear Electrical Box (B3⇨B5)
- Electrical Accessories (B6⇨B9)
- Electrical Harness (B10⇨B12)



Cooling System C1

- Pressure Regulator (C1)
- Cooling System (C1)



Oil System C2

- Oil Tank and Cap (C2)
- Oil Lines (C2)
- Oil Level Sensor (C2)
- Oil Filter (C2)



Fuel System C3 ⇨ C7

- Fuel Tank and Cap (C3, C4)
- Fuel Filter and Valve (C3, C4)
- Fuel Filter Bracket (C3, C4)
- Choke Cable (C3, C4)
- Air Silencer (C5)
- Carburetor (C6, C7)



Drive and Propulsion System C8 ⇨ C12

- Drive Shaft (C8)
- Flywheel Guard (C8)
- Impeller, Housing and Shaft (C9, C10)
- Pump Support (C9, C10)
- Steering Nozzle (C9, C10)
- Venturi and Shoe (C9, C10)
- Speed Sensor (C9, C10)
- Reverse (C11, C12)



Steering D1 ⇨ D3

- Steering Handle and Support (D1⇨D3)
- Throttle Cable (D1⇨D3)
- Steering Cable (D1⇨D3)
- Throttle Handle (D1⇨D3)
- Left Handle Housing (D1⇨D3)
- Latch Stud (D1⇨D3)



Seats (Engine Cover) D4, D5

- Rear Seat (D4, D5)
- Front Seat (D4, D5)
- Latches (D4, D5)



Front Storage Compartment D6, D7

- Storage Cover (D6, D7)
- Storage and Extinguisher Housing (D6, D7)
- Hinges and Latches (D6, D7)
- Tools Kit (D6, D7)
- Temperature Sensor (D6, D7)



Body D8 ⇨ D12

- Grab Handle and Sponsons (D8, D9)
- Screen Bailers and Vent Tubes (D8, D9)
- Bow eye and Studs and Bridges (D8, D9)
- Carpet and Bumber (D10, D11)
- Drain Plug (D10, D11)
- Gloves Box (D10, D11)
- Rear Tray (D10, D11)
- Decals (D12)



Accessories E1, E2

- Accessories (E1, E2)



Service and Warranty Printed Matters E3 ⇨ E7

- Service and Warranty Printed Matters (E3⇨E7)

TABLE DES MATIÈRES



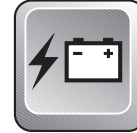
Moteurs et Composants A5 ⇨ B1

- Carter (A5)
- Vilebrequin, pistons (A6)
- Cylindre, collecteur d'échap. (A7,A8)
- Câble d'injection d'huile (A10)
- Magnéto et pompe à l'huile (A9,A10)
- Démarreur (A11)
- Support de moteur (A12,B1)



Système d'échappement A12, B1

- Tuyau d'échap. et silencieux (A12,B1)



Système électrique B2 ⇨ B12

- Boîte électrique (B2)
- Batterie (B3⇨B5)
- Boîte électrique arrière (B3⇨B5)
- Accessoires électriques (B6⇨B9)
- Cablage électriques (B10⇨B12)



Système de refroidissement C1

- Régulateur de pression (C1)
- Système de refroidissement (C1)



Système d'huile C2

- Conduits d'huile (C2)
- Réservoir d'huile (C2)
- Bouchon (C2)
- Contacteur du niveau d'huile (C2)
- Filtre à l'huile (C2)



Système d'alimentation C3 ⇨ C7

- Réservoir à essence et bouchon (C3, C4)
- Filtre et soupape à essence (C3, C4)
- Support du filtre à essence (C3, C4)
- Câble d'étrangleur (C3, C4)
- Silencieux d'admission (C5)
- Carburateur (C6, C7)



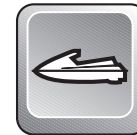
Système d'entraînement et de propulsion C8 ⇨ C12

- Arbre de transmission (C8)
- Garde-volant (C8)
- Hélice et carter de turbine (C9, C10)
- Arbre de turbine (C9, C10)
- Buse de direction (C9, C10)
- Venturi et sabot (C9, C10)
- Support de pompe (C9, C10)
- Capteur de vitesse (C9, C10)
- Renverse (C11, C12)



Direction D1 ⇨ D3

- Câble de vitesse (D1⇨D3)
- Câble de direction (D1⇨D3)
- Manette d'accélération (D1⇨D3)
- Logement de manette gauche (D1⇨D3)
- Ergor d'enrage (D1⇨D3)



Siège (couvercle du moteur) D4, D5

- Siège arrière (D4, D5)
- Siège avant (D4, D5)
- Loquets (D4, D5)



Compartment à bagages avant D6, D7

- Couvercle à bagages (D6, D7)
- Boîtier d'extincteur et rangement (D6, D7)
- Charnières et loquets (D6, D7)
- Trousse d'outils (D6, D7)
- Capteur de température (D6, D7)



Carrosserie D8 ⇨ D12

- Poignées de maintien et stabilisateurs (D8, D9)
- Tamis de déclenchement (D8, D9)
- Tuyaux de ventilation (D8, D9)
- Amarre, ergots d'ancrage et ponts (D8, D9)
- Tapis et pare-chocs (D10, D11)
- Bouchon de purge (D10, D11)
- Coffre à gants (D10, D11)
- Coffre à bagages arrière (D10, D11)
- Décalques (D12)



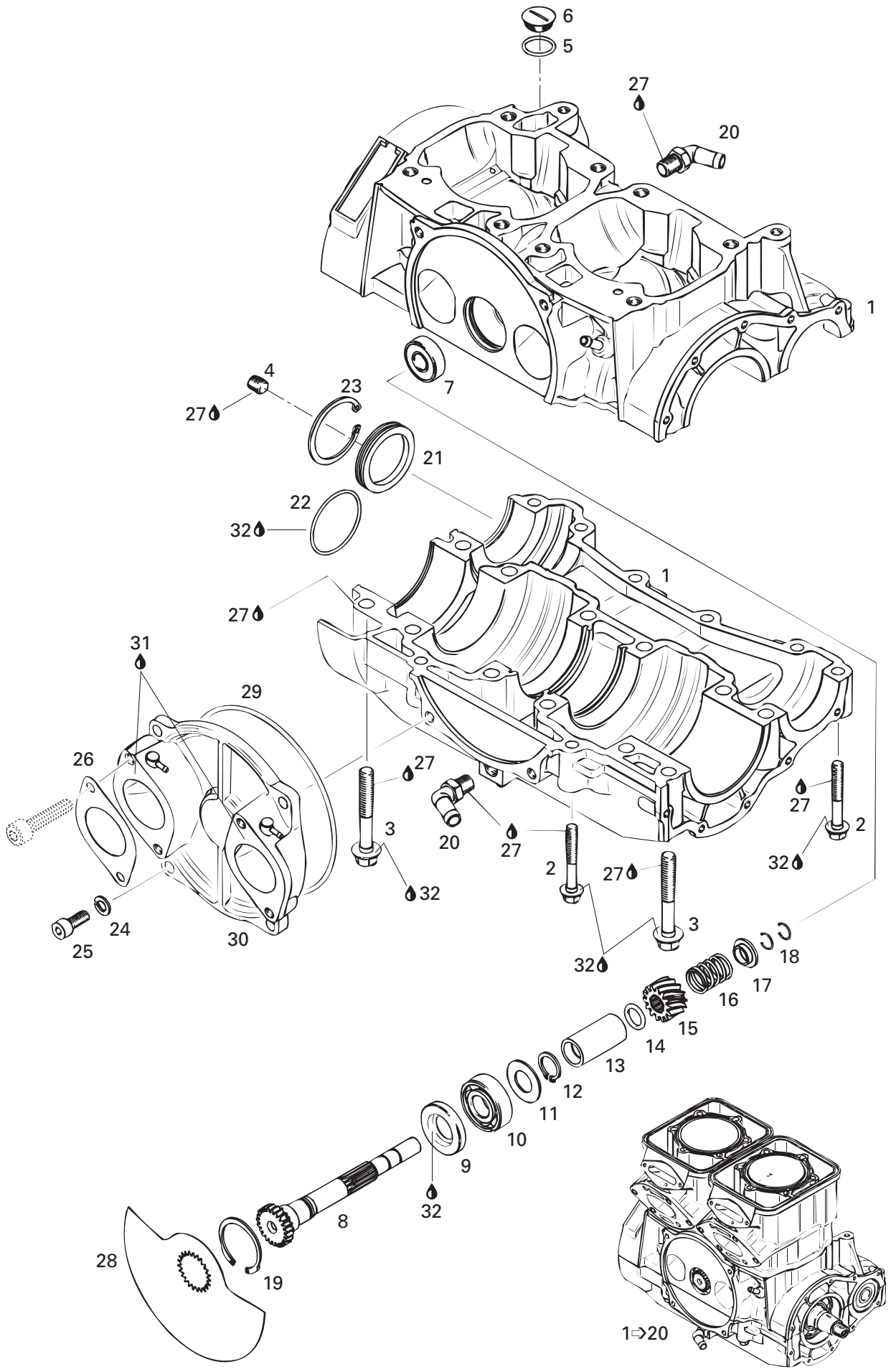
Accessoires E1, E2

- Accessoires (E1, E2)



Documentation, service et garantie E3 ⇨ E7

- Documentation, service et garantie (E3⇨E7)





Crankcase, Rotary Valve

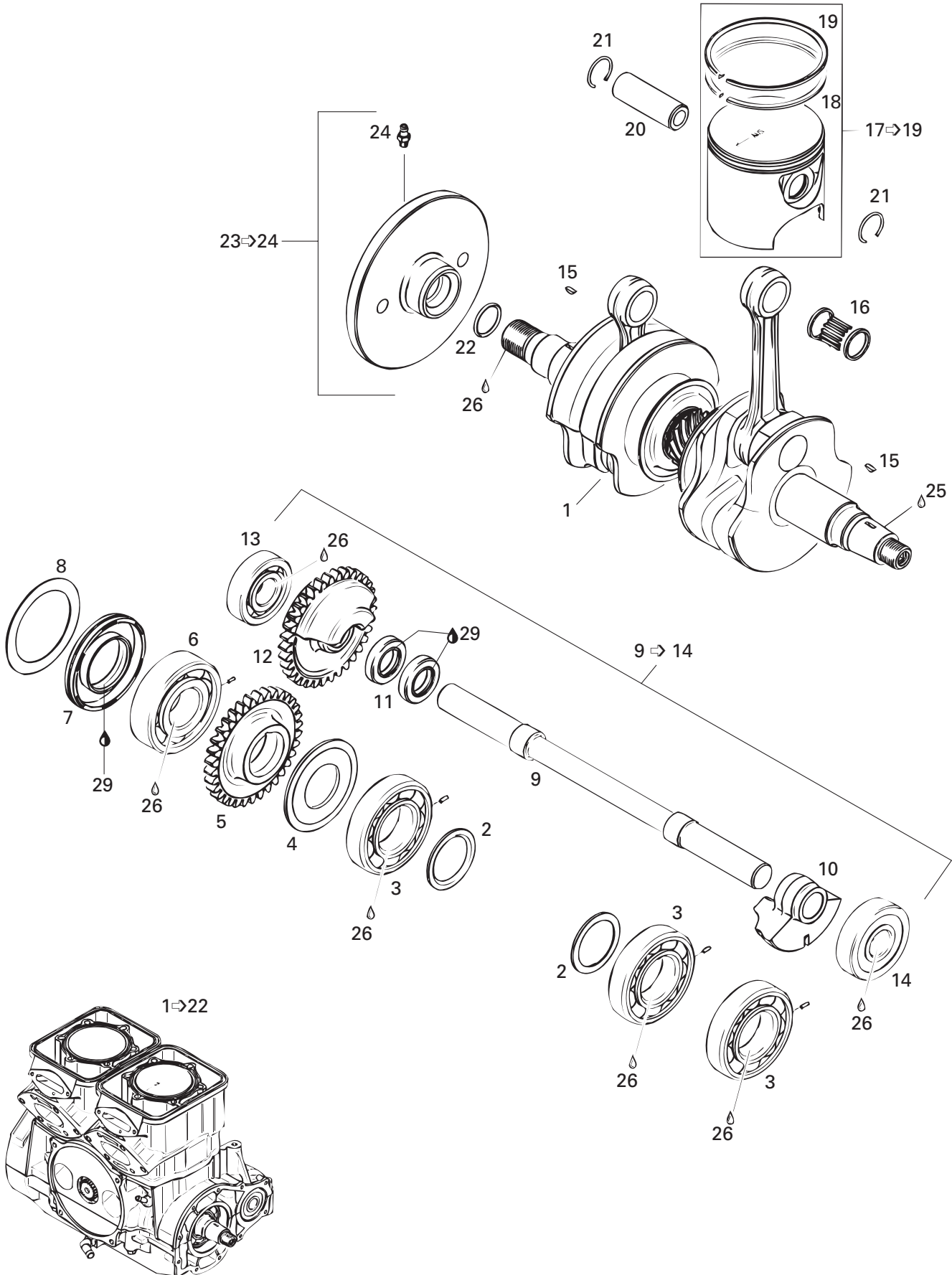
Carter, valve rotative

GTX
5642

| | | | | |
|-----------------------|-------------|--|---|----|
| 1 → 20 | 290 881 527 | Short Block Ass'y | Ens. carter / cyl. ass. | @ |
| N 1 → 6 | 290 887 239 | Crankcase Ass'y «787» (White) | Carter ass. «787» (blanc) | 1 |
| 2 | 290 240 328 | Flanged Screw M8 x 55 | Vis à épaulement M8 x 55 | 10 |
| 3 | 290 941 333 | Flanged Screw M10 x 75 | Vis à épaulement M10 x 75 | 12 |
| 4 | 290 240 483 | Drain Plug 1/8" | Bouchon de purge 1/8" | 1 |
| N 5 | 290 250 890 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| N 6 | 290 241 801 | Drain Plug M18 | Bouchon de purge M18 | 1 |
| 7 | 290 932 797 | Ball Bearing «6201» | Roulement à billes «6201» | 1 |
| 8 | 290 837 351 | Rotary Valve Shaft | Arbre de valve rotative | 1 |
| E 9 | 290 930 580 | Oil Seal | Anneau d'étanchéité | 1 |
| 10 | 290 932 032 | Ball Bearing «6203» | Roulement à billes «6203» | 1 |
| 11 | 290 227 439 | Shim | Cale | 1 |
| 12 | 290 845 450 | Snap Ring | Bague d'arrêt | 1 |
| 13 | 290 847 287 | Distance Sleeve | Douille d'écartement | 1 |
| E 14 | 293 300 024 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 15 | 290 935 735 | Sprocket 14 Teeth | Roue d'engrenage à 14 dents | 1 |
| 16 | 290 938 810 | Spring | Ressort | 1 |
| 17 | 290 827 430 | Spring Seat | Siège du ressort | 1 |
| 18 | 290 845 160 | Circlip | Circlip | 2 |
| 19 | 290 845 260 | Snap Ring | Bague d'arrêt | 1 |
| 20 | 290 922 245 | Hose Nipples 90° | Raccord coudé 90° | 2 |
| 21 | 290 810 740 | Cover Bearing | Couvercle du roulement | 1 |
| E 22 | 290 230 300 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 23 | 290 945 823 | Ring Snap | Bague d'arrêt | 1 |
| 24 | 217 383 600 | Lock Washer 8 mm | Rondelle-frein 8 mm | 4 |
| 25 | 290 240 073 | Allen Screw M8 x 20 | Vis Allen M8 x 20 | 4 |
| N 26 | 293 250 070 | Gasket | Joint étanche | 2 |
| 27 | 293 800 007 | Loctite 515, 50mL | Loctite 515, 50mL | @ |
| 28 | 290 924 502 | Rotary Valve (159°) | Valve rotative (159°) | 1 |
| E 29 | 290 831 765 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 30 | 290 810 738 | Rotary Valve Cover | Couvercle de valve rotative | 1 |
| 31 | 293 800 038 | Loctite 518, 50ml | Loctite 518, 50ml | @ |
| 32 | 413 707 000 | Molykote 111 | Molykote 111 | @ |
| E 33 | 290 886 390 | Engine Gasket Set (Not Shown) | Ens. de joint d'étanc. moteur (non-ill.) ... | @ |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» **Gasket Set**.

Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de **joint d'étanchéité «i», «E» ou «C»** correspondant.



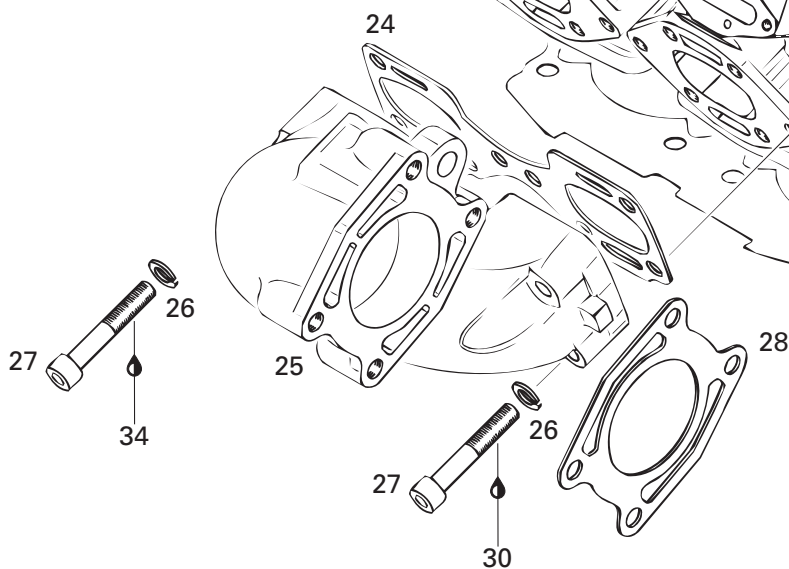
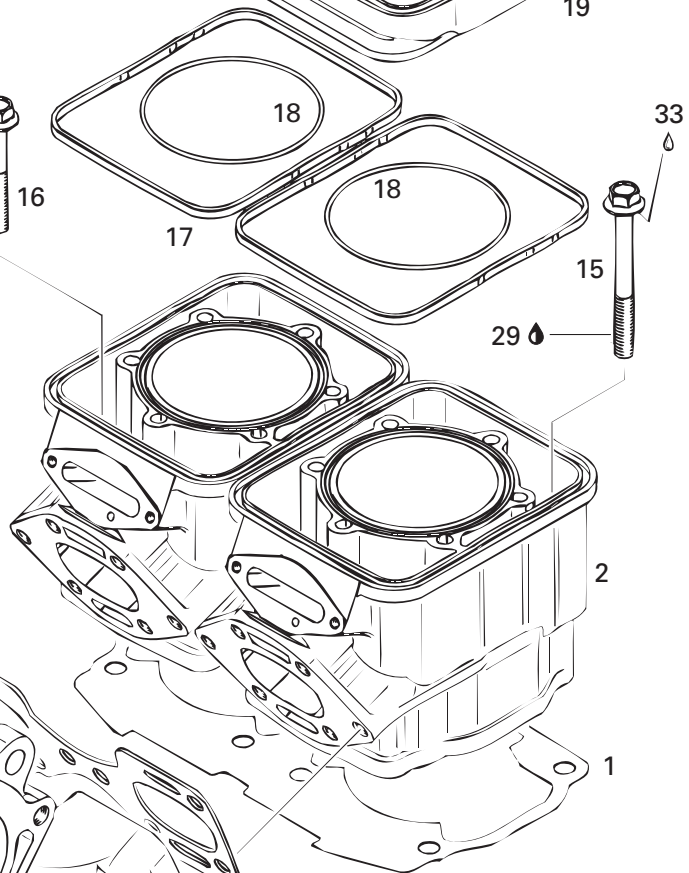
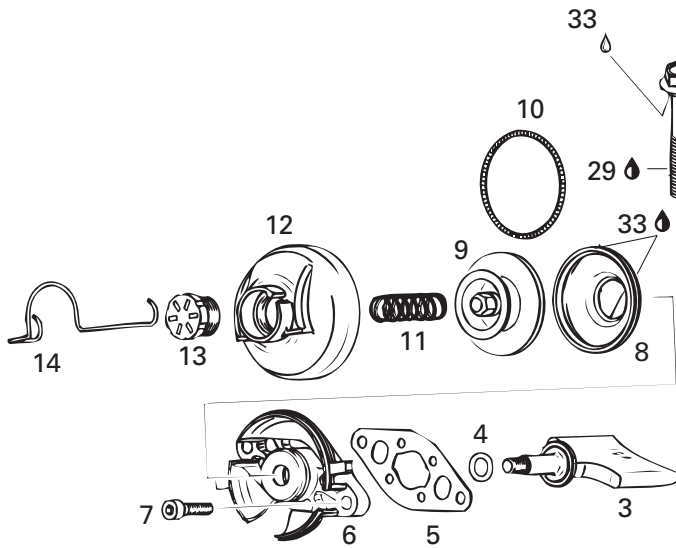
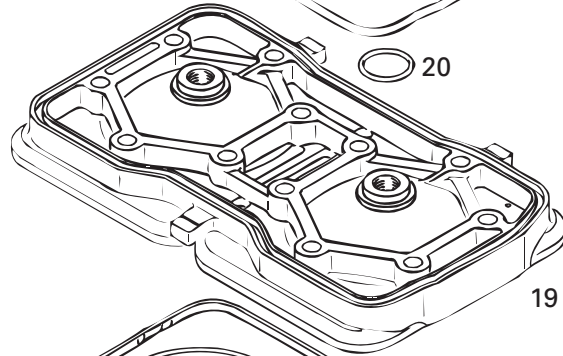
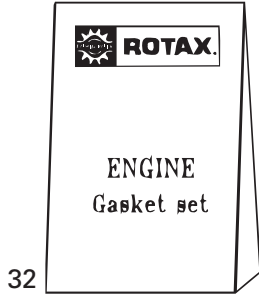
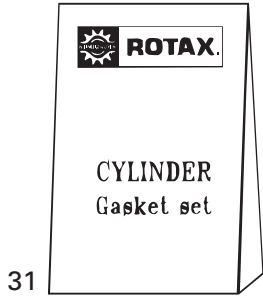
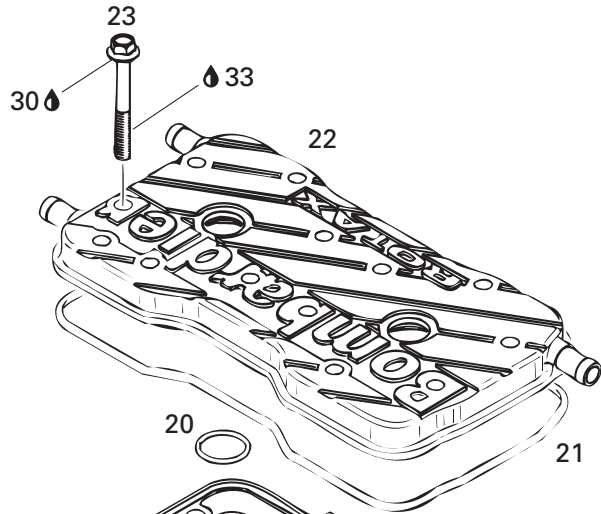
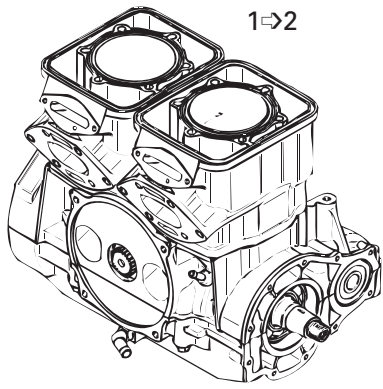


Crankshaft, Pistons Vilebrequin, pistons

GTX
5642

| | | | | |
|-------------------------|-------------|---|---|-----|
| 1 → 22 | 290 881 527 | Short Block Ass'y | Ens. carter / cyl. ass. | @ |
| N 1 → 6 | 290 888 100 | Crankshaft Ass'y | Vilebrequin ass. | 1 |
| 2 | 290 827 760 | Distance Ring | Bague d'écartement | 2 |
| 3 | 290 832 239 | Ball Bearing «6207» Ass'y | Roulement à billes «6207» ass. | 3 |
| 4 | 290 926 140 | Washer Labyrinth | Rondelle labyrinthe | 1 |
| 5 | 290 834 315 | Gear 43 Teeth | Engrenage 43 dents | 1 |
| 6 | 290 932 577 | Ball Bearing «6306» | Roulement à billes «6306» | 1 |
| E 7 | 290 830 638 | Oil Seal | Anneau d'étanchéité | 1 |
| 8 | 290 926 060 | Retaining Shim | Cale de retenue | 1 |
| N 9 → 14 | 290 837 348 | Shaft Balance Ass'y | Arbre balancement ass. | 1 |
| 9 | — XXX — | Shaft Balance | Arbre balancement | 1 |
| 10 | — XXX — | Mass Balance | Masse balancement | 1 |
| 11 | — XXX — | Seal Oil | Anneau étanche | 2 |
| N 12 | — XXX — | Gear Balance, 43 Teeth | Engrenage balancement, 43 dents | 1 |
| 13 | 290 932 095 | Ball Bearing «6304E» | Roulement à bille «6304E» | 1 |
| 14 | 290 932 098 | Ball Bearing «6304» | Ball Bearing «6304» | 1 |
| 15 | 290 246 055 | Woodruff Key | Clavette Woodruff | 2 |
| 16 | 290 832 420 | Needle Bearing | Roulement à aiguilles | 2 |
| 17 → 19 | 290 887 300 | Piston with 2 Rings, 81.89 mm | Piston, 2 segm., 81.89 mm | 2 |
| | 290 887 301 | Piston Oversize, 2 Rings, 82.14 mm | Piston surdimen., 2 seg., 82.14 mm | Opt |
| 18 | 290 815 080 | Rectangular Ring 82.00 mm | Seg. rectangulaire 82.00 mm | 2 |
| | 290 815 081 | Rectangular Ring 82.25 mm | Seg. rectangulaire 82.25 mm | Opt |
| 19 | 290 815 100 | Semi-Trapez Ring 82.00 mm | Seg. semi trapézoïdal 82.00 mm | 2 |
| | 290 815 101 | Semi-Trapez Ring 82.25 mm | Seg. semi trapézoïdal 82.25 mm | Opt |
| 20 | 290 916 401 | Piston Pin | Axe de piston | 2 |
| E 21 | 290 845 100 | Circlip | Frein d'axe | 4 |
| E 22 | 290 430 782 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| N 23 → 24 | 290 958 056 | Clutch-Flywheel | Volant d'inertie | 1 |
| 24 | 290 499 113 | Grease Fitting | Graisser | 1 |
| 25 | 293 800 015 | Loctite «242», 10mL | Loctite «242», 10 mL | @ |
| 26 | 293 800 023 | Anti-Seize Lubricant, 454 g | Lubrifiant anti-grippant, 454 g | @ |
| E 27 | 290 886 390 | Engine Gasket Set (Not Shown) ... | Ens. de joint d'étanc. moteur (non-ill.) ... | @ |
| C 28 | 290 886 395 | Cylinder Gasket Set (Not Shown) ... | Ens. joint d'étanc. de cylindre (non-ill.) | @ |
| 29 | 413 707 000 | Molykote 111 | Molykote 111 | @ |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» gasket set
Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de joints d'étanchéité «i», «E» ou «C» correspondant.





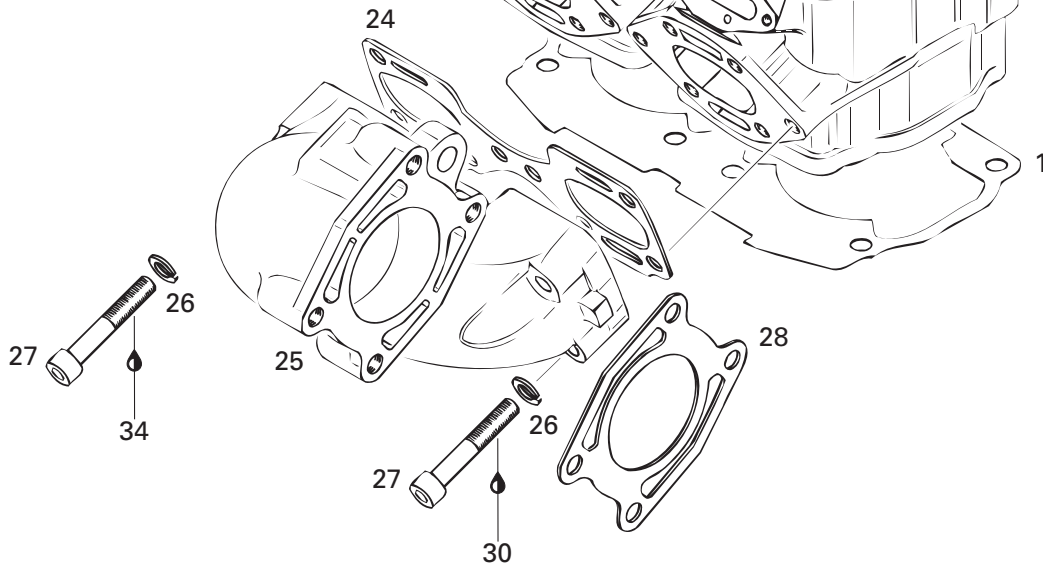
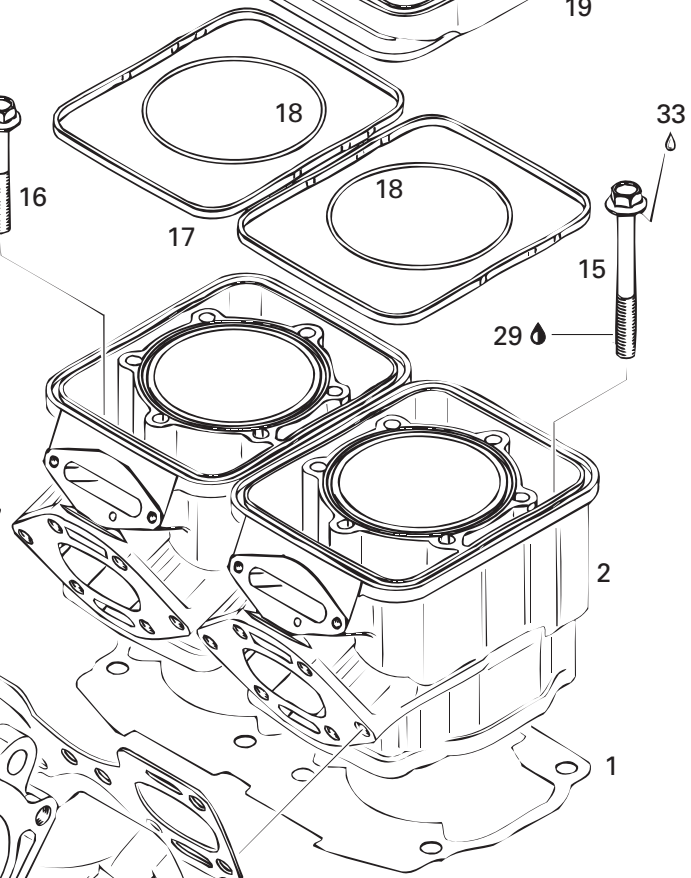
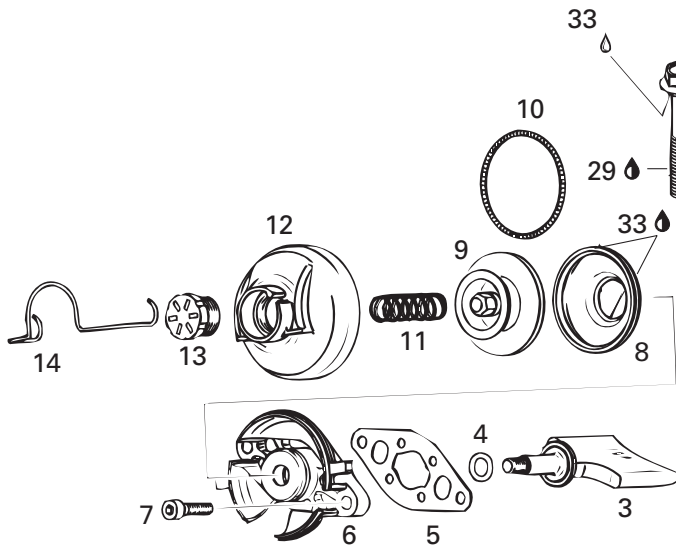
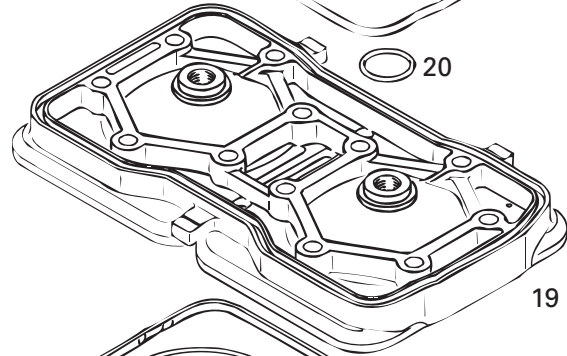
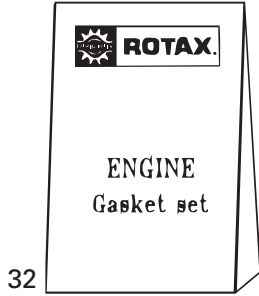
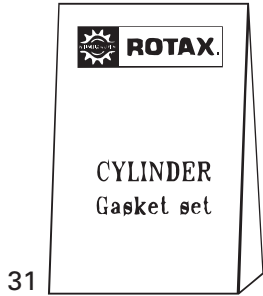
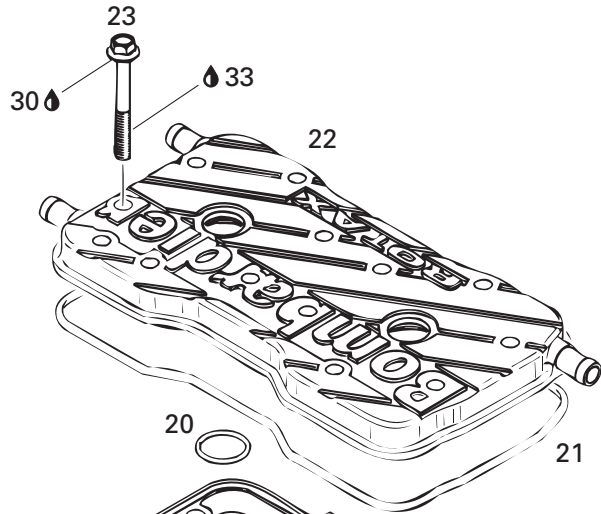
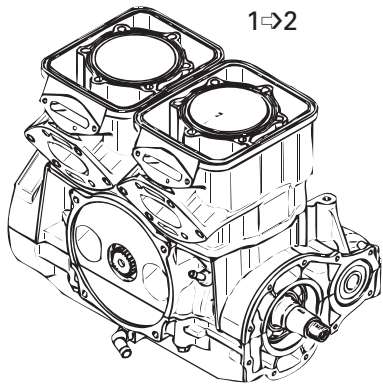
Cylinder, Exhaust Manifold

Cylindre, collecteur d'échappement

GTX
5642

| | | | | |
|---------------|-------------|------------------------------------|---|----|
| 1-2 | 290 881 527 | Short Block Ass'y | Ens. carter / cyl. ass. | @ |
| E C 1 | 290 931 460 | Gasket Cylinder 0.3 mm | Joint d'étanchéité du cylindre 0.3 mm .. | @ |
| E C | 290 931 461 | Gasket Cylinder 0.4 mm | Joint d'étanchéité de cylindre 0.4 mm ... | @ |
| E C | 290 931 462 | Gasket Cylinder 0.5 mm | Joint d'étanchéité de cylindre 0.5 mm ... | @ |
| E C | 290 931 463 | Gasket Cylinder 0.6 mm | Joint d'étanchéité de cylindre 0.6 mm ... | @ |
| E C | 290 931 464 | Gasket Cylinder 0.8 mm | Joint d'étanchéité de cylindre 0.8 mm ... | @ |
| 2 | 290 923 500 | Cylinder with Sleeve (White) | Cylindre avec chemise (blanc) | 2 |
| 3 | 290 854 352 | Valve Exhaust | Soupape d'échappement | 2 |
| E 4 | 290 430 110 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| E C 5 | 290 931 540 | Gasket | Joint étanche | 2 |
| 6 | 290 854 362 | Valve Housing | Boîtier de soupape | 2 |
| 7 | 210 100 012 | Screw Allen M6 x 25 | Vis Allen M6 x 25 | 4 |
| 8 | 290 260 728 | Bellows | Manchon | 2 |
| 9 | 290 253 257 | Piston Exhaust | Piston d'échappement | 2 |
| 10 | 290 239 043 | Spring | Ressort | 2 |
| 11 | 290 939 136 | Spring Compression | Ressort de compression | 2 |
| 12 | 290 911 555 | Cover Valve | Couvercle de valve | 2 |
| 13 | 290 241 220 | Screw Adjustment | Vis d'ajustement | 2 |
| 14 | 420 838 082 | Clip Spring | Pince ressort | 2 |
| 15 | 290 941 333 | Screw Hex. Flange M10 x 75 | Vis hex. flasque M10 x 75 | 4 |
| N 16 | 290 941 903 | Screw Hex. Flange M10 x 105 | Vis hex. flasque M10 x 105 | 4 |
| E C 17 | 290 931 420 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| E C 18 | 290 931 410 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| 19 | 290 923 301 | Head Cylinder (White) | Culasse (blanc) | 1 |
| E C 20 | 290 430 782 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| E C 21 | 290 831 550 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 22 | 290 923 311 | Cylinder Head Cover (White) | Couvercle de culasse (blanc) | 1 |
| 23 | 290 841 998 | Flanged Hex. Screw M8 x 70 | Vis hex. à épaulement M8 x 70 | 12 |
| E C 24 | 290 931 480 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |
| 25 | 290 979 481 | Exhaust Manifold | Collecteur d'échappement | 1 |
| 26 | 213 000 003 | Lock Washer 10 mm | Rondelle-frein 10 mm | 8 |
| 27 | 215 906 060 | Allen Screw M10 x 60 | Vis Allen M10 x 60 | 8 |
| E C 28 | 290 931 500 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» gasket set. Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de joints d'étanchéité «i», «E» ou «C» correspondant.



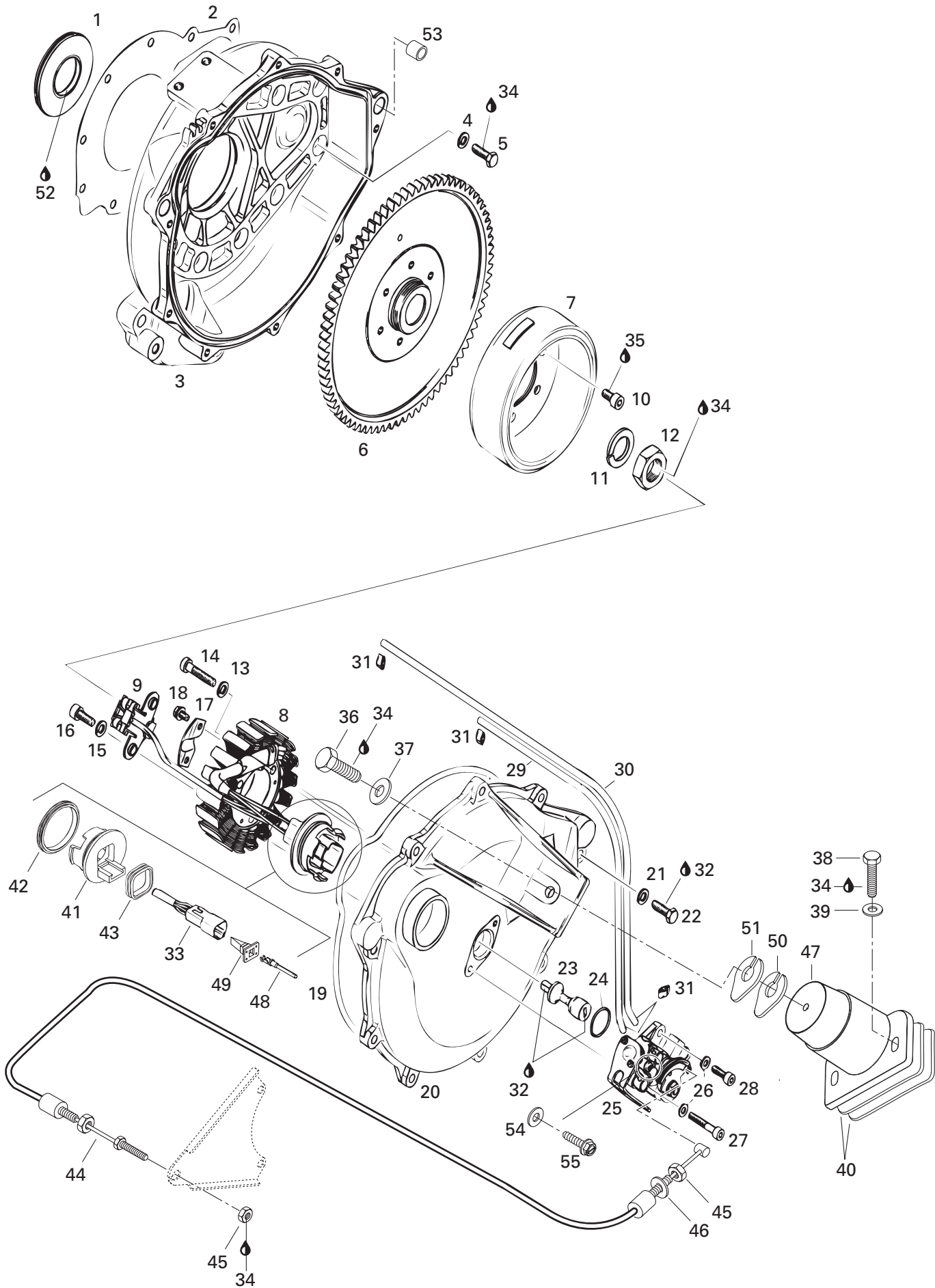


Cylinder, Exhaust Manifold Cylindre, collecteur d'échappement

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-------------|----------------------------------|--|---|
| 29 | 293 800 007 | Loctite «515», 50 mL | Loctite «515», 50 mL | @ |
| 30 | 293 800 015 | Loctite «242», 10 mL | Loctite «242», 10 mL | @ |
| C 31 | 290 886 395 | Cylinder Gasket Set | Ens. joint d'étanchéité de cylindre | @ |
| E 32 | 290 886 390 | Engine Gasket Set | Ens. de joint d'étanchéité moteur | @ |
| 33 | 413 707 000 | Molykote 111 | Molykote 111 | @ |
| 34 | 293 800 038 | Loctite 518, 50 ml | Loctite 518, 50 ml | @ |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» gasket set.
Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de joints d'étanchéité «i», «E» ou «C» correspondant.





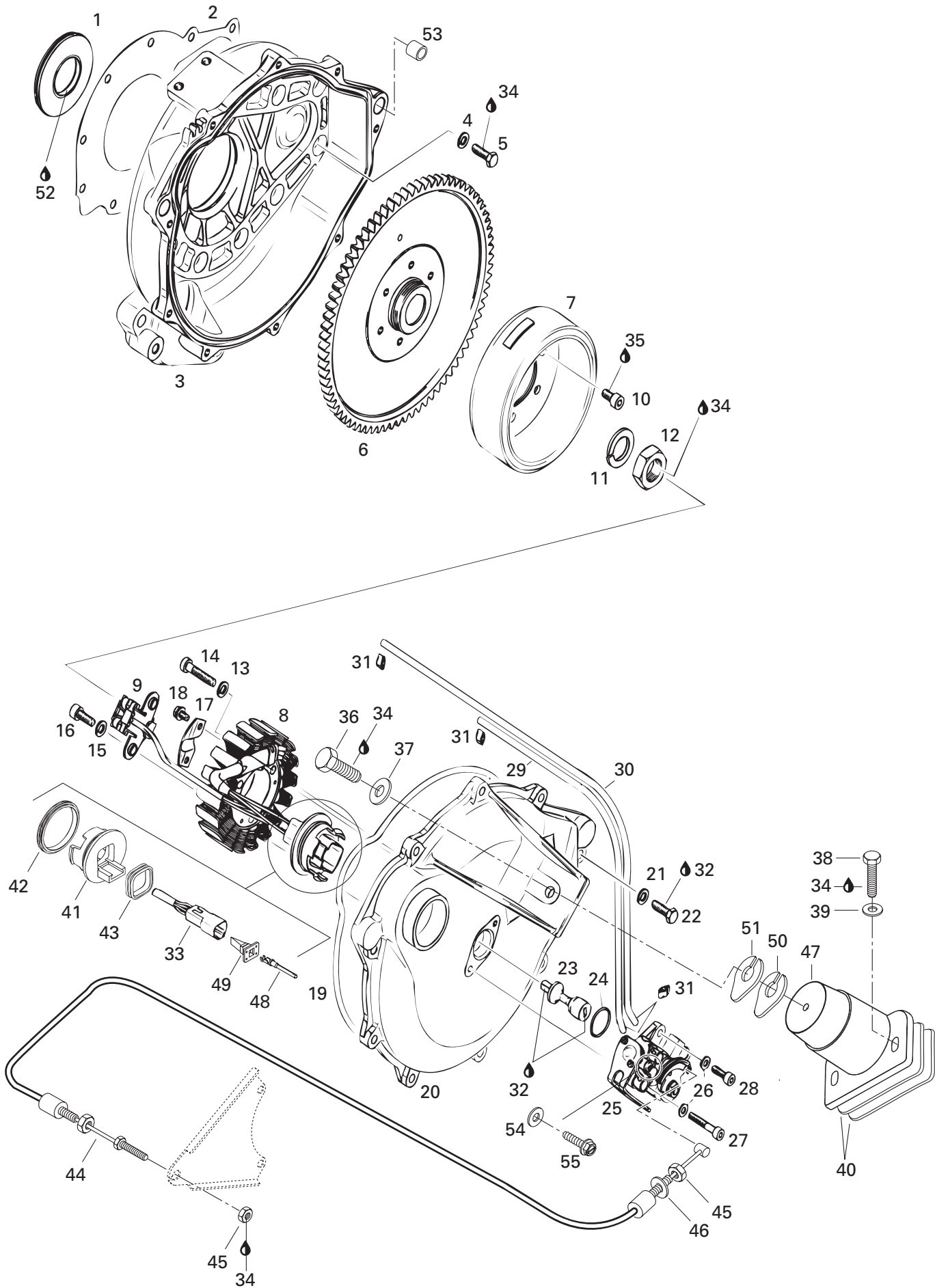
Magneto and Oil Pump

Magnéto et pompe à l'huile

GTX
5642

| | | | | |
|--------------|-------------|---|--|----|
| E 1 | 290 830 749 | Oil Seal | Anneau d'étanchéité | 1 |
| E C 2 | 290 931 470 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 3 | 290 810 711 | Ignition Housing (White) | Boîtier d'allumage (blanc) | 1 |
| 4 | 290 945 751 | Lock Washer 6 mm | Rondelle-frein 6 mm | 10 |
| 5 | 290 240 036 | Screw Hex. M6 x 25 | Vis hex. M6 x 25 | 10 |
| 6 | 290 966 442 | Hub Flywheel | Moyeu d'engrenage | 1 |
| 7 | 290 886 598 | Magneto Flywheel | Volant magnétique | 1 |
| 8 | 290 886 588 | Stator Plate Ass'y | Plaque réacteur ass. | 1 |
| 9 | 290 965 648 | Pick Up Ass'y | Capteur ass. | 1 |
| 10 | 290 841 336 | Allen Screw M6 x 12 | Vis Allen M6 x 12 | 6 |
| 11 | 290 945 757 | Lock Washer 18 mm | Rondelle-frein 18 mm | 1 |
| 12 | 290 942 220 | Hex. Nut M18 | Écrou Hex. M18 | 1 |
| 13 | 290 445 330 | Washer Lock | Rondelle-frein | 3 |
| 14 | 290 840 886 | Allen Screw M6 x 30 | Vis Allen M6 x 30 | 3 |
| 15 | 290 945 751 | Lock Washer 6 mm | Rondelle-frein 6 mm | 2 |
| 16 | 290 241 236 | Allen Screw M6 x 16 | Vis Allen M6 x 16 | 2 |
| 17 | 290 853 080 | Retainer Plate | Plaque de retenue | 1 |
| 18 | 215 050 848 | Hex. Screw M5 x 8 | Vis hex. M5 x 8 | 2 |
| E 19 | 290 950 360 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 20 | 290 810 721 | Ignition Cover | Couvercle ignition | 1 |
| 21 | 290 845 381 | Washer Lock 6 mm | Rondelle-frein 6 mm | 9 |
| 22 | 290 240 038 | Hex. Screw M6 x 25 | Vis hex. M6 x 25 | 9 |
| 23 | 290 837 330 | Shaft Oil Pump | Arbre de pompe à l'huile | 1 |
| E 24 | 293 300 018 | O-Ring 18.5 mm | Joint torique 18.5 mm | 1 |
| 25 | 290 887 332 | Oil Pump Ass'y (Incl. It. 54, 55) | Pompe à l'huile ass. (incl. it. 54, 55) ... | 1 |
| 26 | 290 845 389 | Washer Lock 5 mm | Rondelle-frein 5 mm | 2 |
| 27 | 290 940 883 | Screw Allen M5 x 30 | Vis Allen M5 x 30 | 1 |
| 28 | 215 951 660 | Screw Allen M5 x 16 | Vis Allen M5 x 16 | 1 |
| 29 | 275 500 039 | Hose | Boyau | @ |
| 30 | 275 500 039 | Hose | Boyau | @ |
| 31 | 290 256 408 | Clamp | Bride de serrage | 4 |
| 32 | 293 800 023 | Loctite 767 Antiseize Lubbricant, 454 gr | Loctite 767 lubrifiant antigrippage, 454 gr. . | @ |
| 33 | 270 000 137 | Housing Tab Female 6 ways | Bloc femelle 6 circuits | 1 |
| 34 | 293 800 015 | Loctite «242», 10 mL | Loctite «242», 10 mL | @ |
| 35 | 290 899 788 | Loctite «648», 5 gr | Loctite «648», 5 gr | @ |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» gasket set.
Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de joints d'étanchéité «i», «E» ou «C» correspondant.



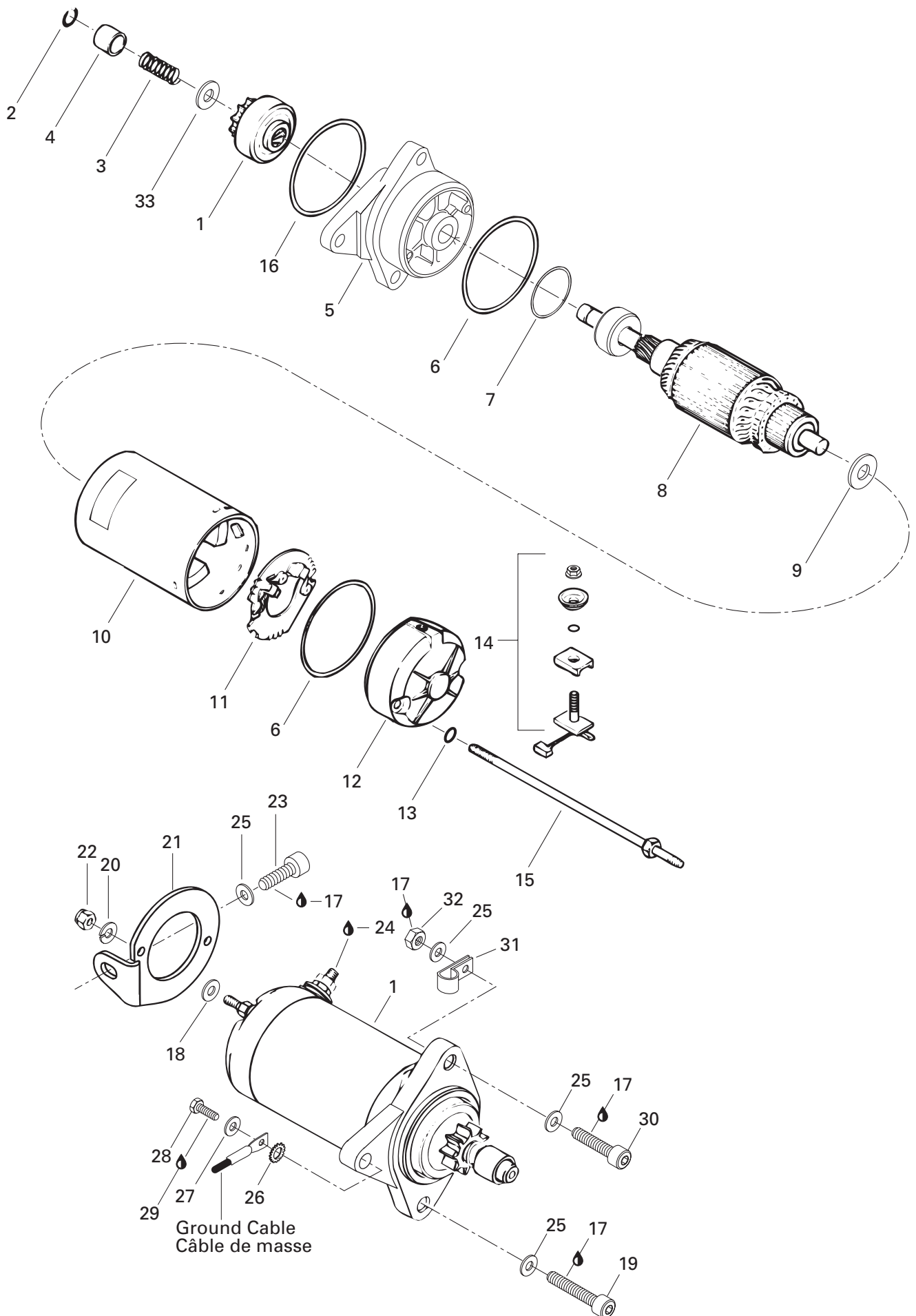


Magneto and Oil Pump Magnéto et pompe à l'huile

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-------------|--|---|---|
| 36 | 210 000 001 | Screw Hex. M8 x 20 | Vis hex. M8 x 20 | 1 |
| 37 | 213 200 011 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 1 |
| 38 | 210 000 007 | Screw Hex. M8 x 30 | Vis hex. M8 x 30 | 2 |
| 39 | 213 200 002 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 2 |
| 40 | 270 000 122 | Shim 0.3 mm | Cale 0.3 mm | @ |
| | 270 000 123 | Shim 1.3 mm | Cale 1.3 mm | @ |
| 41 | 270 000 138 | Adaptor | Adapteur | 1 |
| 42 | 293 300 033 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 43 | 293 200 030 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 44 | 270 000 214 | Injection Cable Ass'y | Câble d'injection ass. | 1 |
| 45 | 212 100 003 | Nut Hex. M6 | Écrou hex. M6 | 1 |
| 46 | 217 361 500 | Washer Lock 6 mm | Rondelle-frein 6 mm | 1 |
| N 47 | 270 000 297 | Rubber Mount | Tampon d'ancrage | 1 |
| 48 | 278 000 631 | Terminal Male | Cosse mâle | 6 |
| 49 | 278 000 737 | (Female) Secondary Lock (6 Ways) | Barrure secondaire (femelle) (6 circuits) | 1 |
| 50 | 270 000 024 | Shim 0.4 mm | Cale 0.4 mm | @ |
| 51 | 270 000 025 | Shim 1.3 mm | Cale 1.3 mm | @ |
| 52 | 413 707 000 | Molykote 111 | Molykote 111 | @ |
| 53 | 290 229 153 | Dowel Tube | Tube d'assemblage | 2 |
| 54 | 270 500 304 | Packing | Joint torique | 1 |
| 55 | 270 500 305 | Screw-Ventilation | Vis-ventilation | 1 |
| C 56 | 290 886 395 | Cylinder Gasket Set (Not Shown) ... | Ens. joint d'étanc. cylindre (non-ill.) ... | @ |
| E 57 | 290 886 390 | Engine Gasket Set (Not Shown) ... | Ens. de joint d'étanc. moteur (non-ill.) ... | @ |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» gasket set.
Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de joints d'étanchéité «i», «E» ou «C» correspondant.

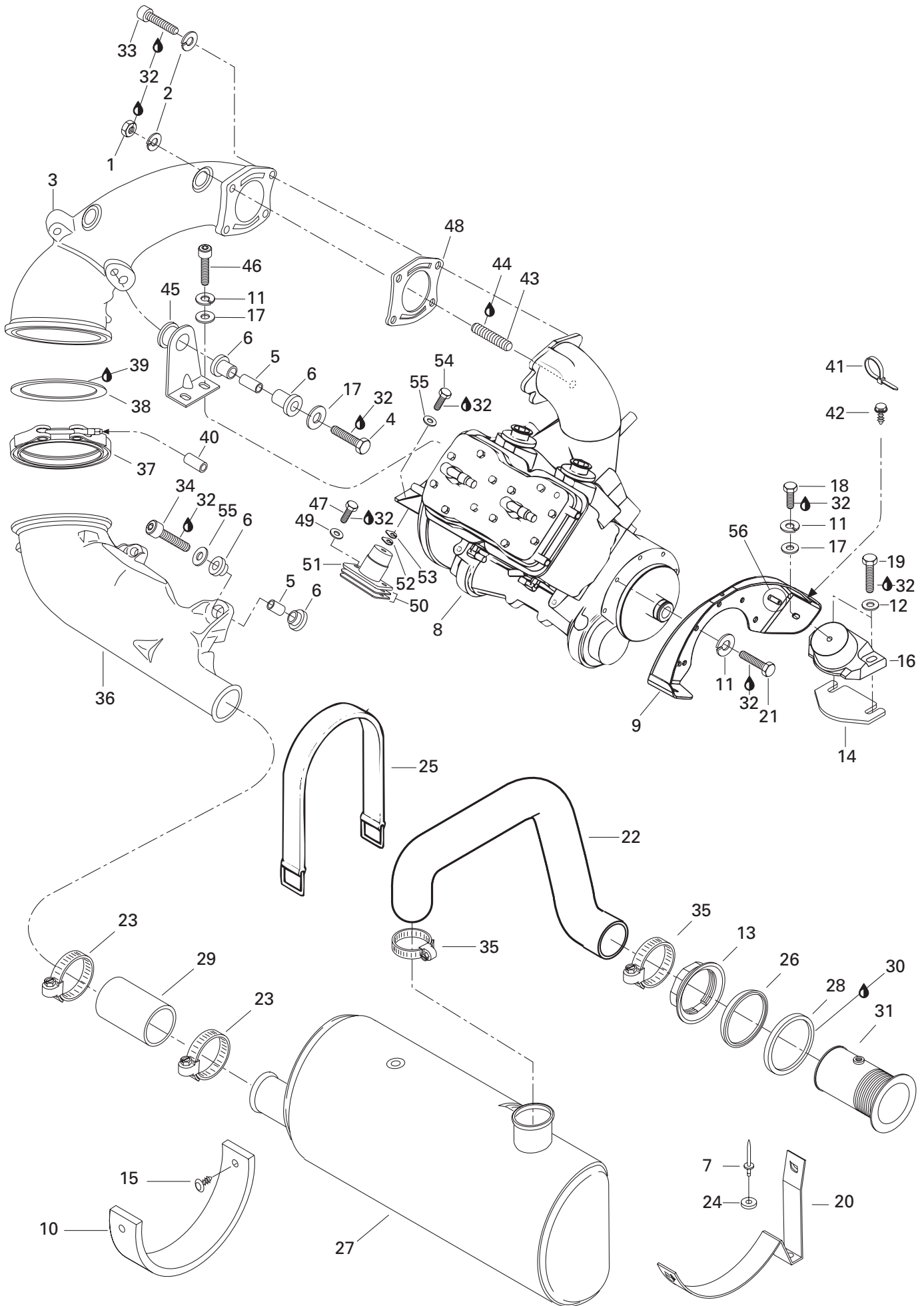




Starter Démarreur

GTX
5642

| | | | | |
|---------------|-------------|-----------------------------------|--|---|
| N 1-16 | 278 001 038 | Starter Ass'y | Démarreur ass. | |
| | | (Incl. It. 33) | (Incl. it. 33) | 1 |
| N 1 | 278 001 106 | Starter Clutch Ass'y | Embrayage du démarreur ass. | 1 |
| 2 | 278 000 048 | Circlip | Circlip | 1 |
| 3 | 278 000 168 | Spring | Ressort | 1 |
| 4 | 278 000 254 | Stopper Bushing | Butée d'arrêt | 1 |
| N 5 | 278 001 107 | Housing Ass'y | Logement ass. | 1 |
| 6 | 278 000 695 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| 7 | 278 000 696 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| N 8 | 278 001 108 | Armature | Induit | 1 |
| 9 | 278 000 056 | Thrust Washer | Rondelle de butée | @ |
| N 10 | 278 001 109 | Yoke Ass'y | Boîtier du démarreur ass. | 1 |
| N 11 | 278 001 110 | Brush Holder | Porte-balai | 1 |
| N 12 | 278 001 111 | Commutator End Frame | Couvercle du collecteur | 1 |
| 13 | 278 000 060 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| N 14 | 278 001 112 | Brush Starter Kit | Ensemble de balai de démarreur | 1 |
| 15 | 278 000 170 | Retainer Stud | Goujon de retenue | 2 |
| 16 | 278 000 694 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 17 | 293 800 015 | Loctite «242», 10 mL | Loctite «242», 10 mL | @ |
| 18 | 213 200 004 | Washer 5 mm | Rondelle 5 mm | 2 |
| 19 | 210 100 008 | Allen Screw M8 x 30 | Vis Allen M8 x 30 | 1 |
| 20 | 217 351 500 | Lock Washer 5 mm | Rondelle-frein 5 mm | 2 |
| 21 | 270 000 120 | Starter Support | Support de démarreur | 1 |
| 22 | 218 051 600 | Stop Nut M5 | Écrou d'arrêt M5 | 2 |
| 23 | 215 981 660 | Allen Screw M8 x 16 | Vis Allen M8 x 16 | 1 |
| 24 | 293 550 004 | Dielectric Grease, 150 g | Graisse diélectrique, 150 g | @ |
| 25 | 213 200 002 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 4 |
| 26 | 213 400 001 | Ext. Tooth Lock Washer 8 mm | Rondelle-frein à dents ext. 8 mm | 1 |
| 27 | 211 200 020 | Flat Washer 8 mm | Rondelle plate 8 mm | 1 |
| 28 | 215 681 660 | Hex. Screw M8 x 16 | Vis hex. M8 x 16 | 1 |
| 29 | 293 800 005 | Loctite «271», 10 mL | Loctite «271», 10 mL | @ |
| 30 | 215 984 560 | Allen Screw M8 x 45 | Vis Allen M8 x 45 | 1 |
| 31 | 293 850 018 | Clip | Pince | 2 |
| 32 | 212 100 001 | Nut Hex. M8 | Écrou hex. M8 | 1 |
| N 33 | 278 001 105 | Washer | Rondelle | 1 |



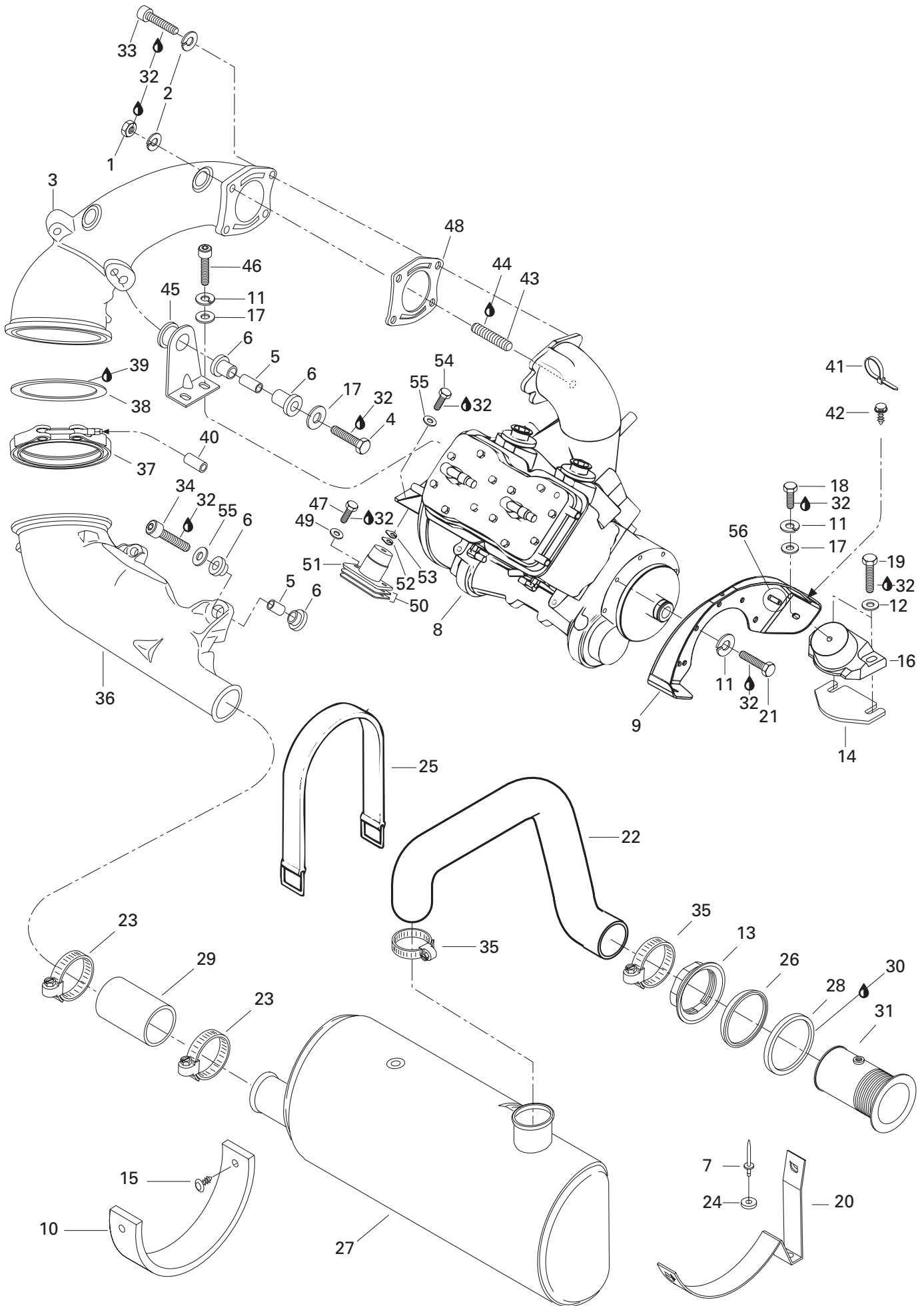


Engine Support and Muffler

Support moteur et silencieux

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-------------|--|--|---|
| 1 | 212 100 007 | Hex. Nut M10..... | Écrou hex. M10 | 1 |
| 2 | 213 200 003 | Flat Washer 10 mm..... | Rondelle plate 10 mm | 4 |
| 3 | 274 000 161 | Head Pipe Ass'y | Tuyau collecteur ass. | 1 |
| 4 | 215 684 060 | Hex. Screw M8 x 40..... | Vis hex. M8 x 40..... | 1 |
| 5 | 274 000 254 | Bushing | Douille | 3 |
| 6 | 293 830 036 | Bushing Rubber | Douille de caoutchouc..... | 6 |
| 7 | 293 150 037 | Rivet 3/16..... | Rivet 3/16 | 4 |
| N 8 | 270 000 304 | Rotax Engine 787 (White)..... | Moteur Rotax 787 (blanc)..... | 1 |
| N 9 | 270 000 307 | Engine Support (Black) (Incl. It. 56)..... | Support moteur (noir) (incl. it. 56)..... | 1 |
| N 10 | 293 830 055 | Rubber Pad | Tampon de caoutchouc | 1 |
| 11 | 213 000 001 | Lock Washer 8 mm | Rondelle-frein 8 mm..... | 7 |
| 12 | 213 200 002 | Washer 8 mm..... | Rondelle 8 mm | 4 |
| 13 | 274 000 224 | Nut M72 | Écrou M72 | 1 |
| 14 | 270 000 122 | Shim 0.3 mm | Cale 0.3 mm | @ |
| | 270 000 123 | Shim 1.3 mm | Cale 1.3 mm | @ |
| 15 | 293 730 011 | Dart (Black)..... | Dard (noir)..... | 2 |
| N 16 | 270 000 296 | Rubber Mount | Tampon d'ancrage..... | 2 |
| 17 | 213 200 011 | Washer 8 mm..... | Rondelle 8 mm | 5 |
| 18 | 215 681 660 | Hex. Screw M8 x 16..... | Vis hex. M8 x 16..... | 2 |
| 19 | 215 084 060 | Hex. Screw M8 x 40..... | Vis hex. M8 x 40..... | 4 |
| 20 | 274 000 400 | Muffler Support | Support de silencieux..... | 1 |
| 21 | 210 000 001 | Hex. Screw M8 x 20..... | Vis hex. M8 x 20..... | 5 |
| 22 | 274 000 420 | Exhaust Hose | Boyau d'échappement..... | 1 |
| 23 | 293 650 036 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon..... | 2 |
| 24 | 213 200 015 | Washer 5 mm..... | Rondelle 5 mm | 4 |
| 25 | 293 850 021 | Strap..... | Sangle | 1 |
| 26 | 274 000 225 | Washer | Rondelle | 1 |
| N 27 | 274 000 490 | Muffler | Silencieux | 1 |
| 28 | 293 250 041 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 29 | 274 000 170 | Exhaust Hose | Boyau d'échappement..... | 1 |
| 30 | 293 800 033 | Silicone Sealant, Adchem Clear 4511 | Enduit étanche silicone, Adchem clair 4511 | 1 |
| 31 | 274 000 222 | Outlet Exhaust..... | Sortie d'échappementL | 1 |
| 32 | 293 800 015 | Loctite 242, 10 ml | Loctite 242, 10 ml..... | @ |
| 33 | 215 903 060 | Allen Screw M10 x 30 | Vis Allen M10 x 30 | 3 |
| 34 | 215 984 060 | Allen Screw M8 x 40 | Vis Allen M8 x 40 | 2 |
| 35 | 293 650 064 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon..... | 2 |
| 36 | 274 000 210 | Pipe-Cone | Tuyau conique | 1 |

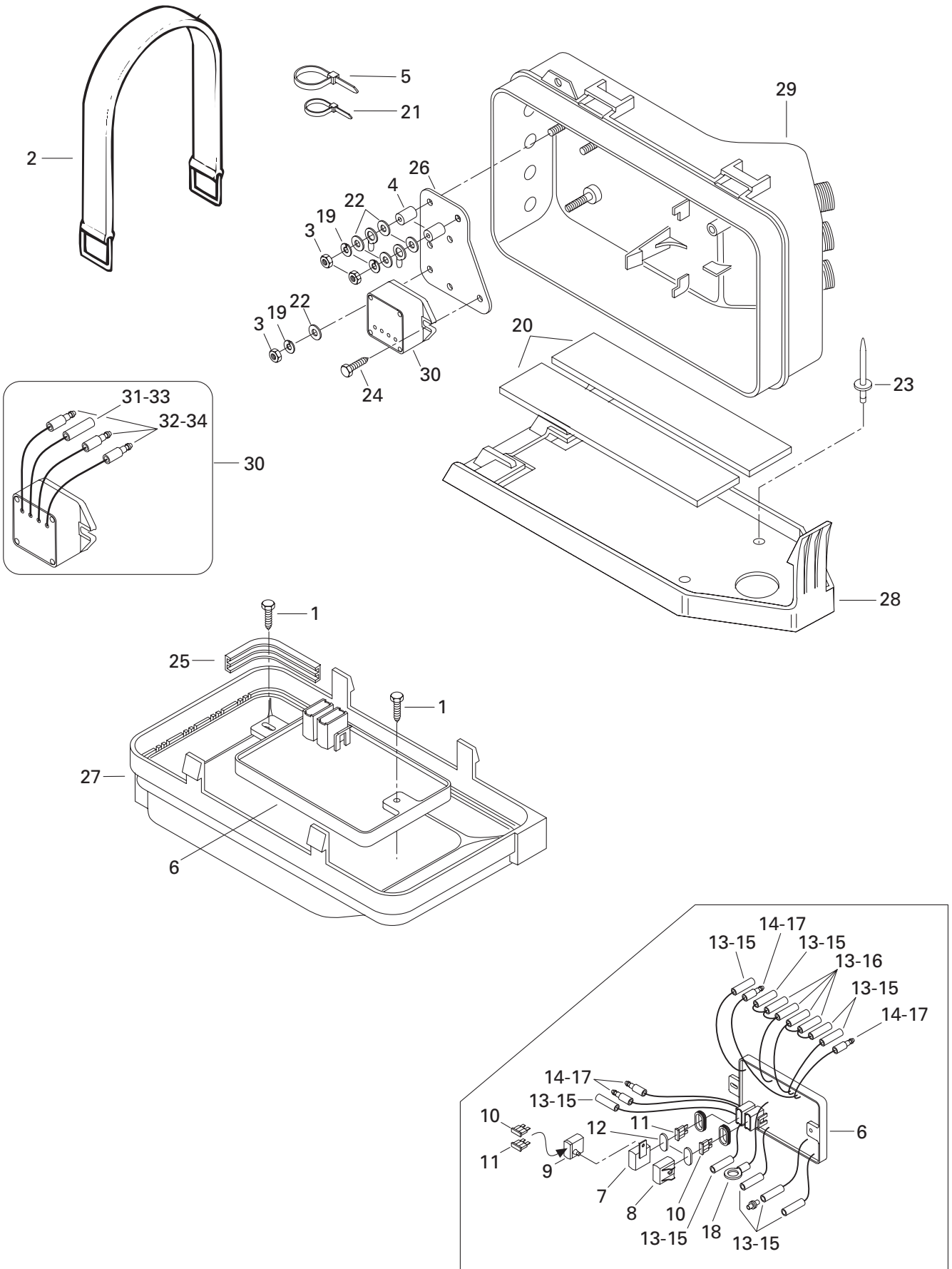


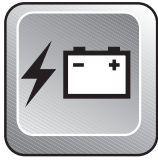


Engine Support and Muffler Support moteur et silencieux

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-------------|-------------------------------------|---|---|
| 37 | 274 000 357 | Clamp | Bride de serrage | 1 |
| 38 | 274 000 169 | Washer Brass | Rondelle cuivre | 1 |
| 39 | 413 710 300 | Sealant, Loctite 17614, 80 mL | Enduit d'étanchéité, Loctite 17614, 80 mL . | @ |
| 40 | 275 000 007 | Hose 8 mm | Boyau 8 mm | @ |
| 41 | 293 750 001 | Tie Rap | Attache | 1 |
| N 42 | 293 730 018 | Dart | Dard | 1 |
| 43 | 211 300 017 | Stud M10 | Goujon M10 | 1 |
| 44 | 293 800 005 | Loctite «271», 10 mL | Loctite «271», 10 mL | @ |
| N 45 | 274 000 489 | Support Pipe | Support de tuyau | 1 |
| 46 | 215 982 060 | Screw Allen M8 x 20 | Vis Allen M8 x 20 | 2 |
| 47 | 210 000 007 | Screw Hex M8 x 30 | Vis hex. M8 x 30 | 2 |
| 48 | 290 931 500 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |
| 49 | 213 200 002 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 2 |
| 50 | 270 000 122 | Shim 0.3 mm | Cale 0.3 mm | @ |
| | 270 000 123 | Shim 1.3 mm | Cale 1.3 mm | @ |
| N 51 | 270 000 297 | Rubber Mount | Tampon d'ancrage | 1 |
| 52 | 270 000 024 | Shim 0.4 mm | Cale 0.4 mm | @ |
| 53 | 270 000 025 | Shim 1.3 mm | Cale 1.3 mm | @ |
| 54 | 210 000 001 | Screw Hex. M8 x 20 | Vis hex. M8 x 20 | 1 |
| 55 | 213 200 011 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 3 |
| 56 | 210 000 002 | Hex. Screw M8 x 25 | Vis hex. M8 x 25 | 2 |

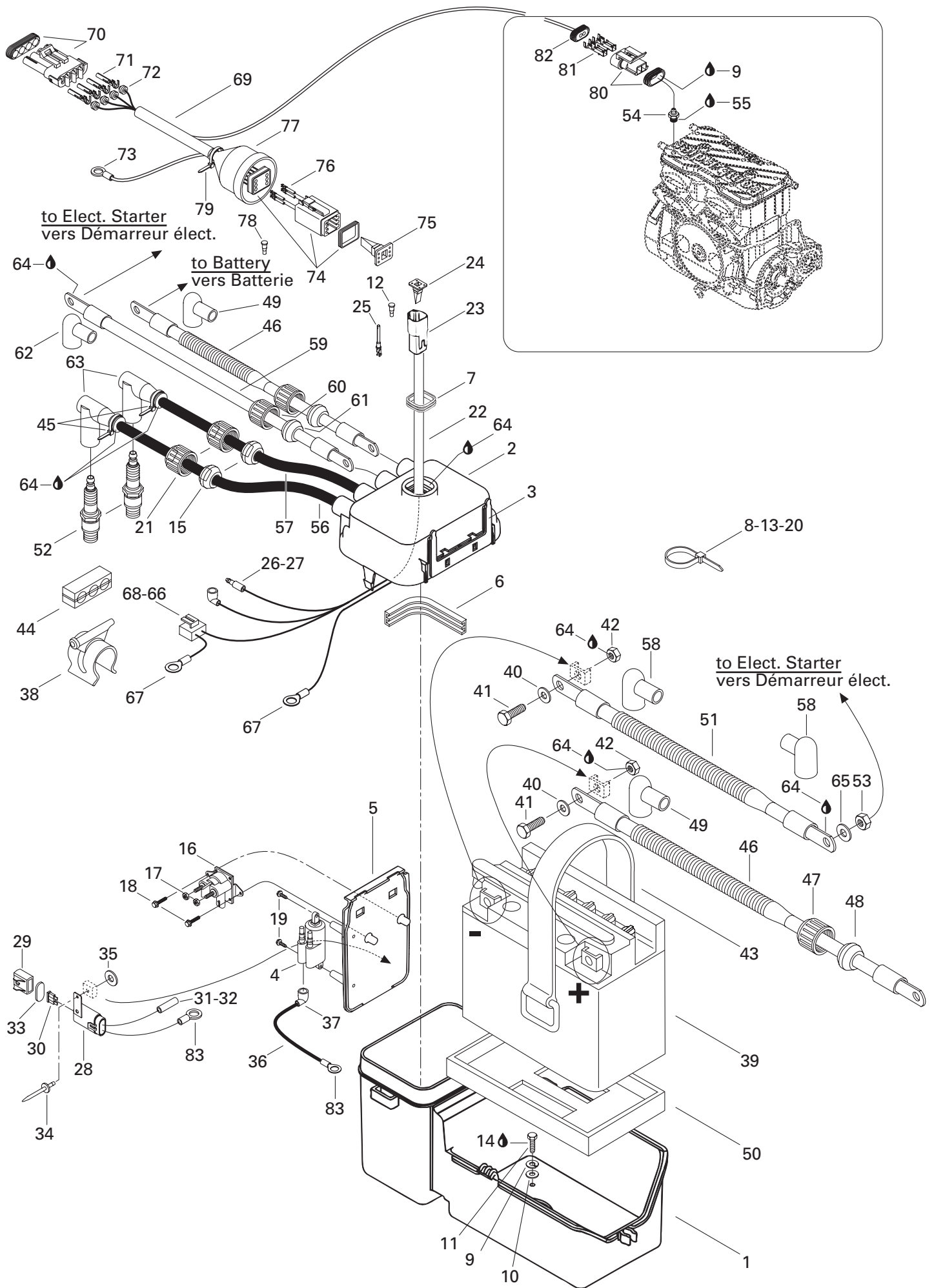


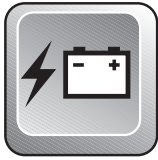


Electrical System Système électrique

GTX
5642

| | | | | |
|---------------|-------------|--------------------------------------|--|----|
| 1 | 211 000 012 | Hex. Screw M6.3 x 16 | Vis hex. M6.3 x 16 | 2 |
| 2 | 293 850 021 | Strap | Sangle | 1 |
| 3 | 212 100 004 | Nut M6 | Écrou M6 | 3 |
| 4 | 278 000 644 | Spacer 13 mm | Entretoise 13 mm | 2 |
| 5 | 293 750 002 | Tie Rap | Attache | @ |
| N 6-18 | 278 001 133 | Electronic Module Ass'y | Module électronique ass. | 1 |
| 7 | 278 000 345 | Fuse Cap | Capuchon à fusible | 1 |
| 8 | 278 000 378 | Fuse Cap | Capuchon à fusible | 1 |
| 9 | 278 000 379 | Spare Fuse Holder | Porte-fusible | 1 |
| 10 | 278 000 344 | 5 Amp. Fuse | Fusible 5 amp. | 2 |
| 11 | 278 000 343 | 15 Amp. Fuse | Fusible 15 amp. | 2 |
| 12 | 278 000 805 | Cushion | Coussinet | 2 |
| 13 | 290 964 068 | Female Terminal (14-18 Gauge) | Cosse femelle (calibre 14-18) | 13 |
| 14 | 278 000 230 | Male Terminal (20 Gauge) | Cosse mâle (calibre 20) | 4 |
| 15 | 290 964 072 | Insulation Sheath (Simple) | Étui thermique (simple) | 9 |
| 16 | 278 000 770 | Insulation Sheath (Double) | Étui thermique (double) | 4 |
| 17 | 290 964 077 | Insulation Sheath | Étui thermique | 4 |
| 18 | 278 000 992 | Open Barrel 1/4" (14-18 Gauge) | Cosse à anneau 1/4" (calibre 14-18)... | 1 |
| 19 | 217 361 500 | Lock Washer 6 mm | Rondelle-frein 6 mm | 3 |
| 20 | 293 830 012 | Rubber Strip | Bande de caoutchouc | 2 |
| 21 | 293 750 001 | Tie-Rap | Attache | @ |
| 22 | 213 200 001 | Washer 6 mm | Rondelle 6 mm | 5 |
| 23 | 293 150 037 | Rivet 3/16 | Rivet 3/16 | 4 |
| 24 | 211 000 036 | Taptite Screw | Vis autotaraudeuse | 1 |
| 25 | 278 000 181 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 26 | 278 000 615 | Mounting Plate | Plaque de montage | 1 |
| N 27 | 278 001 082 | Electric Box Cover | Couvercle de boîte électrique | 1 |
| N 28 | 278 001 119 | Box Support | Support de boîte | 1 |
| N 29 | 278 001 085 | Electric Box Base | Base de la boîte électrique | 1 |
| 30-34 | 278 000 443 | Rectifier Ass'y | Redresseur ass. | 1 |
| 31 | 278 001 009 | Female Terminal | Cosse femelle | 1 |
| 32 | 278 000 230 | Male Terminal | Cosse mâle | 3 |
| 33 | 278 001 007 | Insulation Sheath (Simple) | Étui thermique (simple) | 1 |
| 34 | 278 001 008 | Insulation Sheath | Étui thermique | 3 |

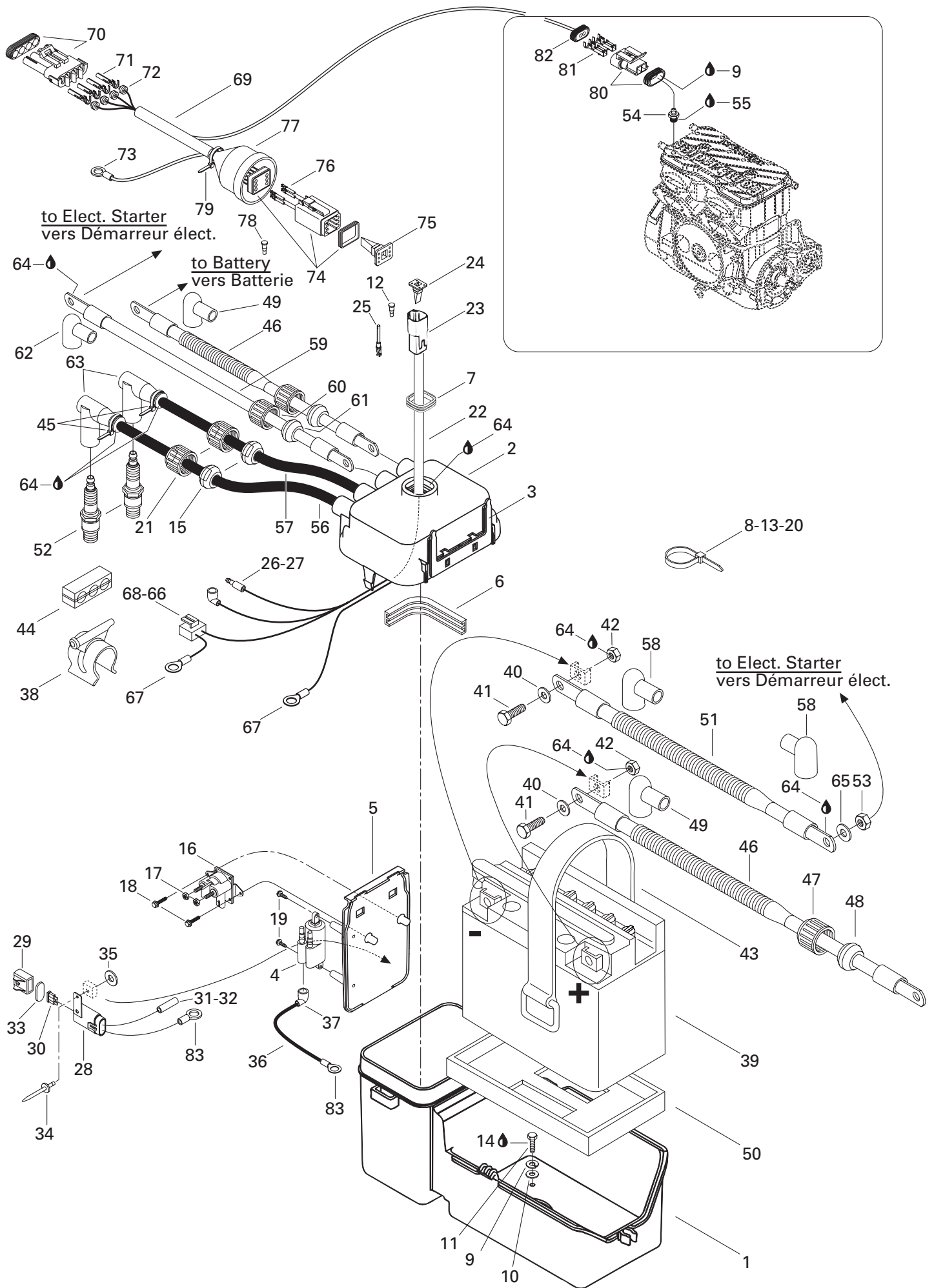


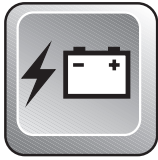


Rear Electrical Box Boîte électrique arrière

GTX
5642

| | | | | |
|--------------|-------------|--|--|---|
| 1 | 278 000 901 | Base | Base | 1 |
| 2 | 278 000 825 | Cover | Couvercle | 1 |
| 3 | 278 000 732 | Ground Plate | Plaque de mise à la masse | 1 |
| 4 | 278 000 383 | Ignition Coil | Bobine d'allumage | 1 |
| 5 | 278 000 826 | Mounting Plate | Plaque de montage | 1 |
| 6 | 278 000 440 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 7 | 293 200 030 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 8 | 293 750 002 | Tie Rap | Attache | @ |
| 9 | 217 351 500 | Lock Washer 5 mm | Rondelle-frein 5 mm | 4 |
| 10 | 213 200 015 | Washer 5 mm | Rondelle 5 mm | 4 |
| 11 | 211 000 074 | Hex. Screw M4.8 x 16 | Vis hex. M4.8 x 16 | 4 |
| 12 | 293 000 052 | Sealing Cap | Bouchon étanche | 2 |
| 13 | 294 000 606 | Tie Rap | Attache | @ |
| 14 | 293 800 005 | Loctite 271, 10 ml | Loctite 271, 10 ml | @ |
| 15 | 278 000 682 | Grommet (Gray) | Passe-fils (gris) | 2 |
| 16 | 278 000 513 | Starter Relay | Solénoïde démarreur | 1 |
| 17 | 212 000 001 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou d'arrêt élastique M6 | 2 |
| 18 | 211 000 035 | Self Tapping Screw M6 x 10 | Vis autotaraudeuse M6 x 10 | 2 |
| 19 | 215 462 550 | Tapping Screw M6.3 x 25 | Vis autotaraudeuse M6.3 x 25 | 2 |
| 20 | 293 750 001 | Tie Rap | Attache | @ |
| 21 | 278 000 100 | Electric Cap | Bouchon électrique | 2 |
| 22-27 | 278 000 861 | Rear Electric Box Harness (Incl. 12, 66, 68). | Câblage boîte élect. arr. (Incl. 12, 66, 68) .. | 1 |
| 23 | 270 000 137 | Female Tab Housing (6 Ways) | Bloc d'attache (6 circuits) | 1 |
| 24 | 278 000 735 | Wedge (6 Ways) | Cale (6 circuits) | 1 |
| 25 | 278 000 631 | Male Terminal | Cosse mâle | 4 |
| 26 | 278 000 230 | Male Terminal | Cosse mâle | 1 |
| 27 | 290 964 077 | Insulation Sleeve | Tube isolant | 1 |
| 28-33 | 278 000 665 | Harness Fuse 15 Amp. (Incl. It 83) | Câblage fusible 15 amp. (Incl. it 83) | 1 |
| 29 | 278 000 345 | Fuse Cap | Capuchon à fusible | 1 |
| 30 | 278 000 343 | 15 Amp. Fuse | Fusible 15 amp. | 1 |
| 31 | 290 964 068 | Female Terminal | Cosse femelle | 1 |
| 32 | 290 964 072 | Insulation Sleeve (Simple) | Tube isolant (simple) | 1 |
| 33 | 278 000 805 | Cushion | Coussinet | 1 |
| 34 | 293 150 005 | Rivet 3/16 x .815 | Rivet 3/16 x .815 | 1 |
| 35 | 213 200 016 | Washer | Rondelle | 1 |
| 36-37 | 278 000 664 | Ground Harness (Incl. It 83) | Câblage de masse (Incl. it 83) | 1 |
| 37 | 278 000 228 | Female Terminal (12-18 Gauge) | Cosse femelle (calibre 12-18) | 1 |
| 38 | 278 000 559 | Clamp Bracket | Support Collier | 2 |

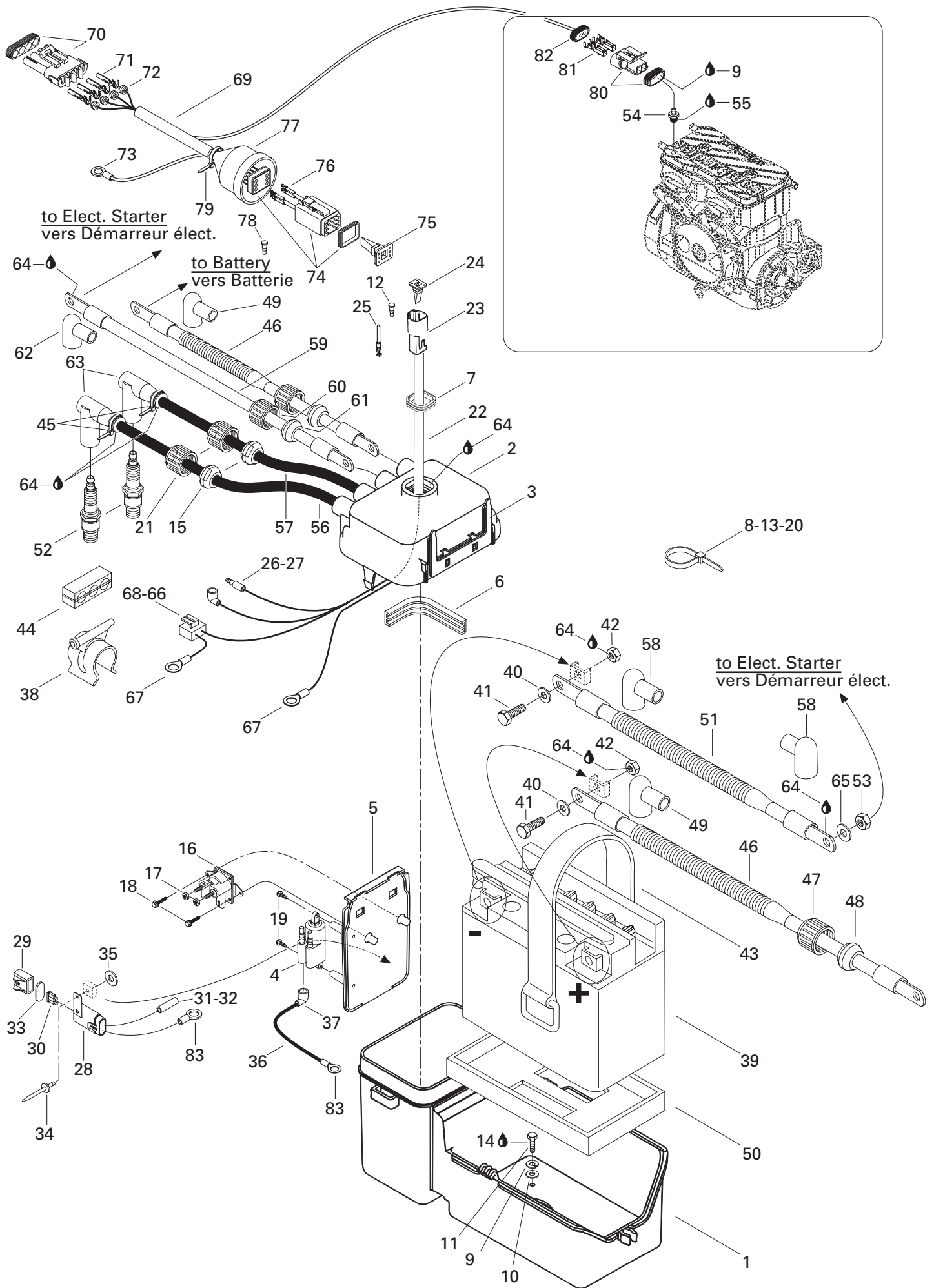


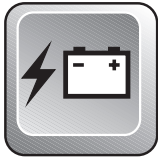


Rear Electrical Box Boîte électrique arrière

GTX
5642

| | | | | |
|----------------|-------------|---------------------------------------|--|---|
| 39 | 278 000 712 | Battery | Batterie | 1 |
| 40 | 211 200 018 | Flat Washer 6 mm | Rondelle Plate 6 mm | 2 |
| 41 | 211 000 045 | Hex. Screw M6 | Vis hex. M6 | 2 |
| 42 | 211 100 022 | Nut M6 | Écrou M6 | 2 |
| 43 | 293 850 031 | Strap | Sangle | 1 |
| 44 | 278 000 245 | 3 Wire Support | Supper 3-fils | 2 |
| 45 | 293 750 002 | Tie Rap | Attache | @ |
| 46-49 | 278 000 511 | Battery Cable (Red) | Câble de batterie (rouge) | 1 |
| 47 | 278 000 100 | Electrical Box Cap | Bouchon de boîte électrique | 1 |
| 48 | 278 000 098 | Grommet (1 Way) (Black) | Passe-fils (1 circuit) (noir) | 1 |
| 49 | 278 000 020 | Protector Cap | Capuchon Protecteur | 1 |
| 50 | 278 000 776 | Battery Lower Pad | Tampon inférieure de batterie | 1 |
| 51 | 278 000 973 | Battery Ground Cable | Fil de masse-batterie | 1 |
| 52 | 278 000 609 | Spark Plug (NGK BR8-ES) | Bougie (NGK BR8-ES) | 2 |
| 53 | 212 000 001 | Lock Nut M6 | Écrou d'arrêt M6 | 1 |
| N 54 | 278 000 965 | Temperature Sensor | Capteur de température | 1 |
| 55 | 293 800 038 | Loctite 518, 50ml | Loctite 518, 50ml | @ |
| 56 | 278 000 321 | Spark Plug Wire 650 (PTO) | Câble d'allumage 650 (PDM) | 1 |
| 57 | 278 000 322 | Spark Plug Wire 530 (MAG) | Câble d'allumage 530 (MAG) | 1 |
| 58 | 278 000 020 | Protector Cap | Capuchon Protecteur | 2 |
| 59-62 | 278 000 444 | Starter Cable (Red) | Câble de démarreur (rouge) | 1 |
| 60 | 278 000 100 | Electrical Box Cap | Bouchon de boîte électrique | 1 |
| 61 | 278 000 098 | Grommet (1 Way) (Black) | Passe-fils (1 circuit) (.....) | 1 |
| 62 | 278 000 020 | Protector Cap | Capuchon Protecteur | 1 |
| 63 | 278 000 237 | Spark Plug Cap | Capuchon de bougie | 2 |
| 64 | 293 550 004 | Dielectric Grease, 150gr | Graisse diélectrique, 150gr | @ |
| 65 | 213 200 001 | Washer 6mm | Rondelle 6mm | 1 |
| N 66 | 278 001 114 | Female Terminal | Cosse femelle | 2 |
| 67 | 278 000 300 | Open Barrel | Cosse anneau | 2 |
| N 68 | 278 001 113 | Male Housing (2 Ways) | Bloc Mâle (2 Circuits) | 1 |
| N 69-82 | 278 001 102 | Intermediate Harness | Câblage intermédiaire | 1 |
| 70 | 278 000 395 | Male Housing (4 ways) | Bloc mâle (4 circuits) | 1 |
| 71 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre 18) | 4 |
| 72 | 278 000 218 | Wire Seal (16-18 Gauge) (Green) | Joint de fil (calibre 16-18) (vert) | 4 |
| 73 | 409 003 200 | Open Barrel | Cosse anneau | 1 |
| 74 | 278 000 736 | Male Housing (6 ways) | Bloc mâle (6 circuits) | 1 |
| 75 | 278 000 737 | (Male) Secondary Lock (6 Ways) | Barrure secondaire (mâle) (6 circuits) | 1 |
| 76 | 278 000 632 | Female Terminal (16-18 Gauge) | Cosse femelle (calibre 16-18) | 4 |





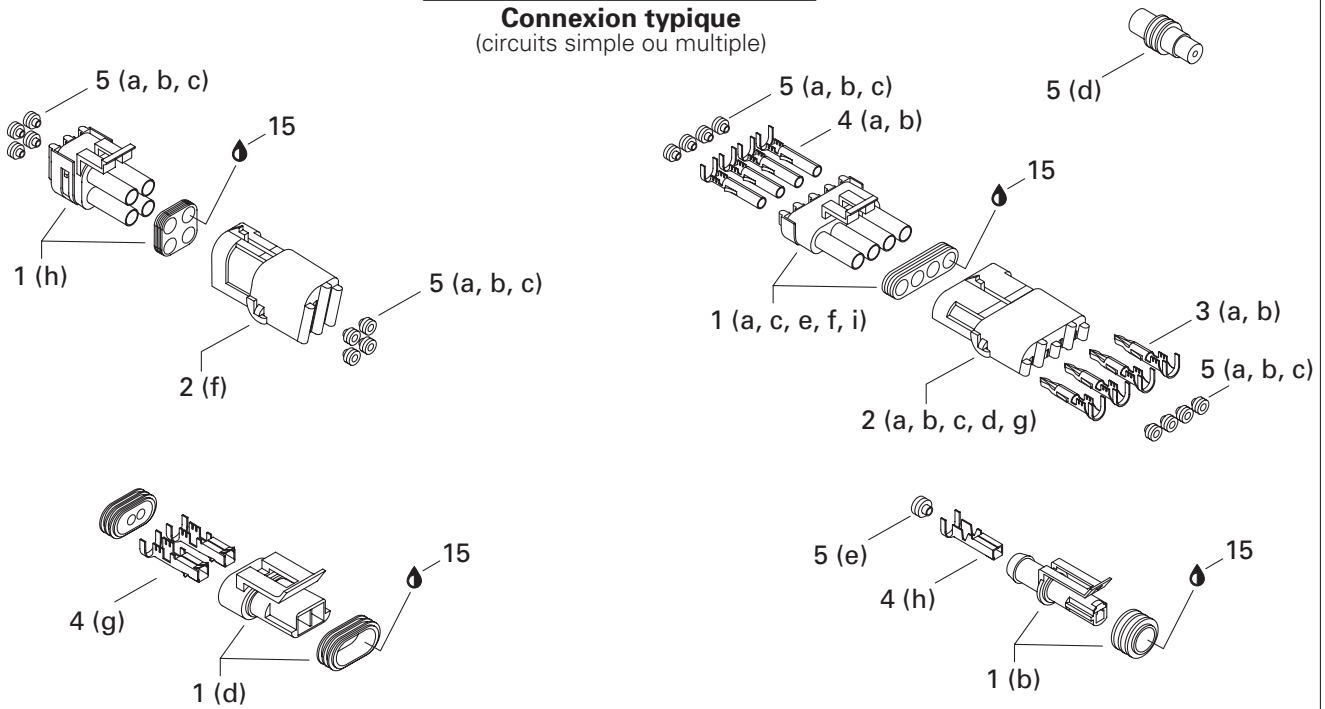
Rear Electrical Box Boîte électrique arrière

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-------------|-----------------------------|------------------------------|---|
| 77 | 570 150 700 | Boot | Protecteur | 1 |
| 78 | 293 000 052 | Sealing Cap | Bouchon étanche | 2 |
| 79 | 293 750 002 | Tie-Rap | Attache | 1 |
| N 80 | 278 001 012 | Male Housing (1 ways) | Bloc mâle (1 circuits) | 1 |
| N 81 | 278 001 014 | Female Terminal | Cosse femelle | 1 |
| N 82 | 278 001 013 | Wire Seal | Joint de fil | 1 |
| 83 | 278 000 300 | Open Barrel | Cosse à anneau | 2 |

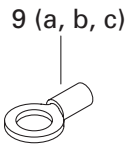
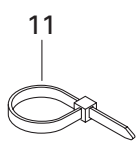
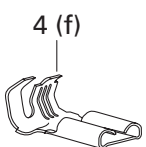
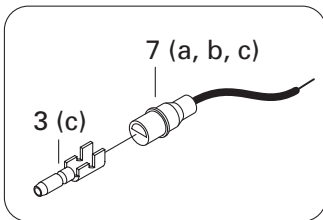
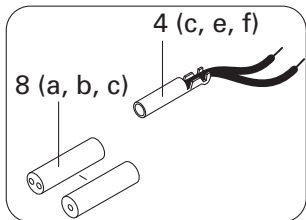
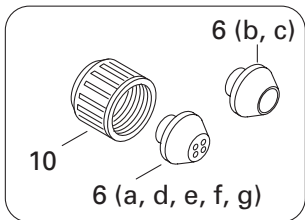
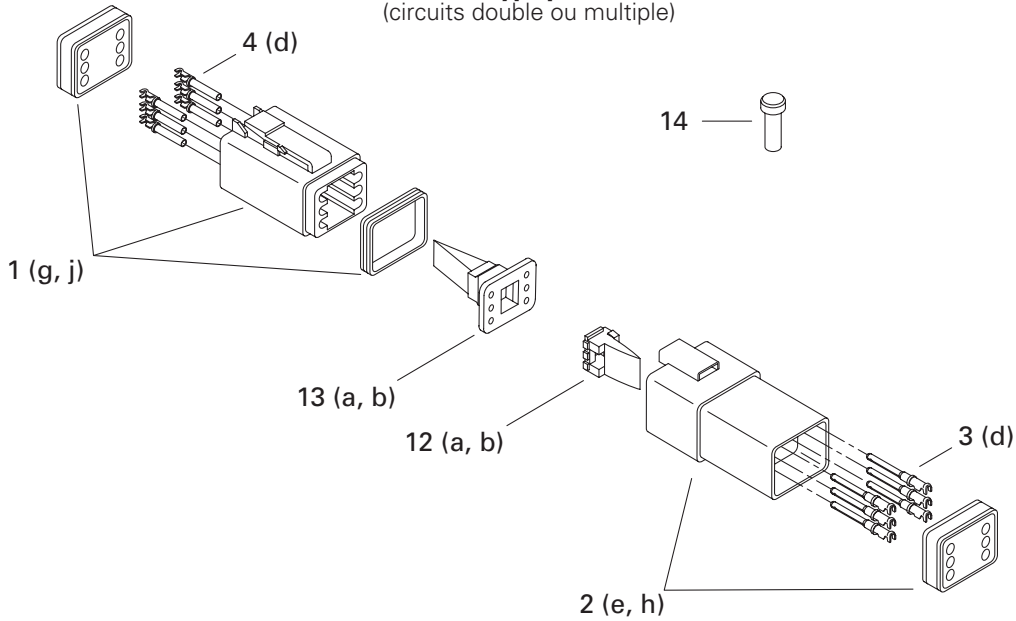
Typical Connection
(Simple or Multiple Ways)

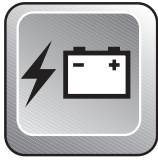
Connexion typique
(circuits simple ou multiple)



(Deutsch) Typical Connection
(Double or Multiple Ways)

Connexion typique (Deutsch)
(circuits double ou multiple)





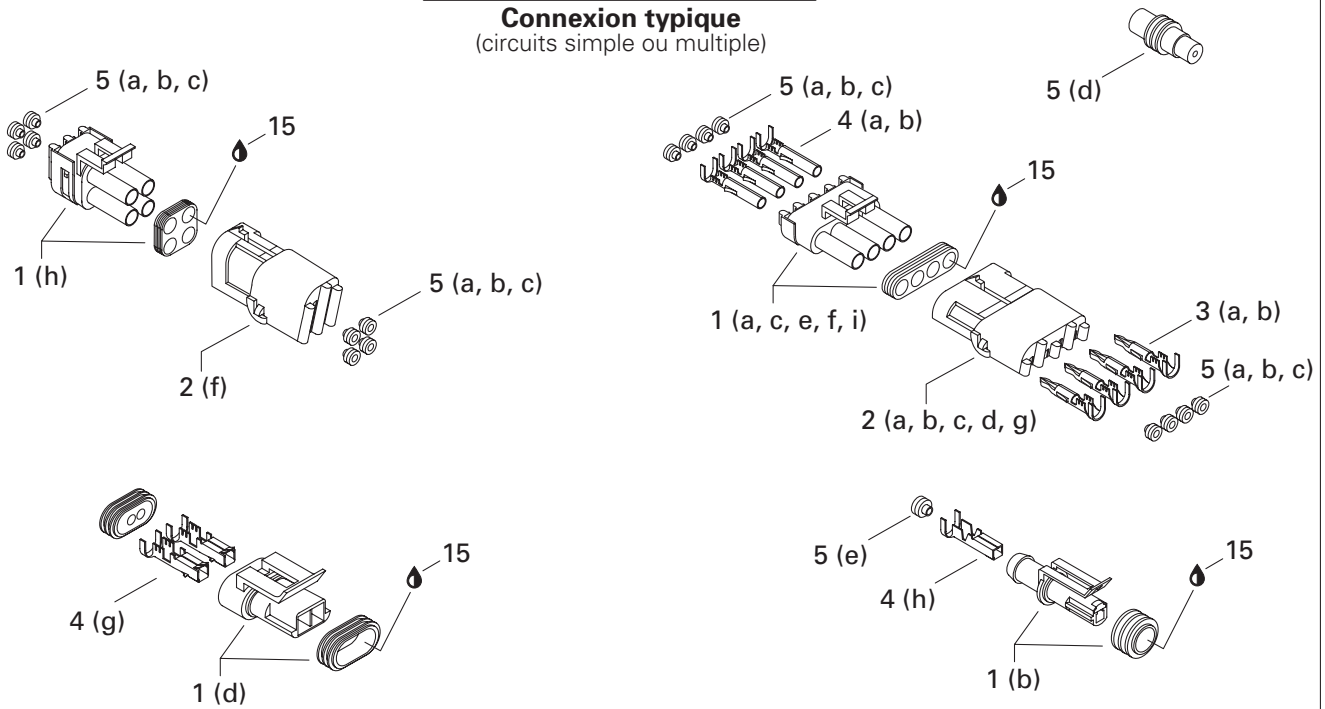
Electrical Accessories Accessoires électrique

GTX
5642

| | | | | | |
|----------|---|-------------|---|---|---|
| 1 | a | 278 000 219 | Male Housing (1 Way) (<i>Packard</i>) | Bloc mâle (1 circuit) (<i>Packard</i>)..... | @ |
| N | b | 278 001 012 | Male Housing (1 Way) | Bloc mâle (1 circuit)..... | @ |
| | c | 278 000 220 | Male Housing (2 Ways) (<i>Packard</i>) | Bloc mâle (2 circuits) (<i>Packard</i>) | @ |
| N | d | 278 001 113 | Male Housing (2 Ways) | Bloc mâle (2 circuits) | @ |
| | e | 278 000 273 | Male Housing (3 Ways) (<i>Packard</i>) | Bloc mâle (3 circuits) (<i>Packard</i>) | @ |
| | f | 278 000 395 | Male Housing (4 Ways) (<i>Packard</i>) | Bloc mâle (4 circuits) (<i>Packard</i>) | @ |
| | g | 278 000 739 | Male Housing (4 Ways) (<i>Deutsch</i>) | Bloc mâle (4 circuits) (<i>Deutsch</i>)..... | @ |
| | h | 278 000 891 | Male Housing (4 Ways) | Bloc mâle (4 circuits) | @ |
| | i | 278 000 221 | Male Housing (6 Ways) (<i>Packard</i>) | Bloc mâle (6 circuits) (<i>Packard</i>) | @ |
| | j | 278 000 736 | Male Housing (6 Ways) (<i>Deutsch</i>) | Bloc mâle (6 circuits) (<i>Deutsch</i>)..... | @ |
| 2 | a | 278 000 161 | Female Housing (1 Way) (<i>Packard</i>) | Bloc femelle (1 circuit) (<i>Packard</i>)..... | @ |
| | b | 278 000 217 | Female Housing (2 Ways) (<i>Packard</i>) ... | Bloc femelle (2 circuits) (<i>Packard</i>)..... | @ |
| | c | 278 000 281 | Female Housing (3 Ways) (<i>Packard</i>) ... | Bloc femelle (3 circuits) (<i>Packard</i>)..... | @ |
| | d | 278 000 394 | Female Housing (4 Ways) (<i>Packard</i>) ... | Bloc femelle (4 circuits) (<i>Packard</i>)..... | @ |
| | e | 278 000 635 | Female Housing (4 Ways) (<i>Deutsch</i>)... | Bloc femelle (4 circuits) (<i>Deutsch</i>) | @ |
| | f | 278 000 890 | Female Housing (4 Ways) | Bloc femelle (4 circuits)..... | @ |
| | g | 278 000 156 | Female Housing (6 Ways) (<i>Packard</i>) ... | Bloc femelle (6 circuits) (<i>Packard</i>)..... | @ |
| | h | 270 000 137 | Female Housing (6 Ways) (<i>Deutsch</i>)... | Bloc femelle (6 circuits) (<i>Deutsch</i>) | @ |
| 3 | a | 409 004 300 | Male Terminal (16 Gauge) (<i>Packard</i>) .. | Cosse mâle (calibre16) (<i>Packard</i>) | @ |
| | b | 278 000 222 | Male Terminal (18 Gauge) (<i>Packard</i>) .. | Cosse mâle (calibre18) (<i>Packard</i>) | @ |
| | c | 278 000 230 | Male Terminal (20 Gauge) (<i>AMP</i>) | Cosse mâle (calibre 20) (<i>AMP</i>)..... | @ |
| | d | 278 000 631 | Male Terminal (16-18 Gauge) (<i>Deutsch</i>).... | Cosse mâle (calibre 16-18) (<i>Deutsch</i>) . | @ |
| 4 | a | 409 007 300 | Female Terminal (16 Gauge) (<i>Packard</i>) .. | Cosse femelle (calibre16) (<i>Packard</i>).... | @ |
| | b | 278 000 223 | Female Terminal (18 Gauge) (<i>Packard</i>) .. | Cosse femelle (calibre18) (<i>Packard</i>).... | @ |
| | c | 278 001 009 | Female Terminal (14-18 Gauge) (<i>AMP</i>) . | Cosse femelle (calibre 14-18) (<i>AMP</i>) .. | @ |
| | d | 278 000 632 | Female Terminal (16-18 Gauge) (<i>Deutsch</i>) .. | Cosse femelle (calibre 16-18) (<i>Deutsch</i>)..... | @ |
| | e | 290 964 068 | Female Terminal (14-18 Gauge) (<i>AMP</i>) . | Cosse femelle (calibre 14-18) (<i>AMP</i>) .. | @ |
| | f | 278 000 228 | Female Terminal (12-18 Gauge) (<i>AMP</i>) . | Cosse femelle (calibre 12-18) (<i>AMP</i>) .. | @ |
| N | g | 278 001 114 | Female Terminal | Cosse femelle | @ |
| N | h | 278 001 014 | Female Terminal | Cosse femelle | @ |
| 5 | a | 278 000 218 | Wire Seal (16-18 Gauge) (Green) (<i>Packard</i>) . | Joint de fil (calibre 16-18) (vert) (<i>Packard</i>)... | @ |
| | b | 278 000 585 | Wire Seal (20 Gauge) (Purple) (<i>Packard</i>) | Joint de fil (20 gauge) (mauve) (<i>Packard</i>).... | @ |
| N | c | 278 001 065 | Wire Seal (20 Gauge)..... | Joint de fil (calibre 20) | @ |
| | d | 278 000 216 | Wire Seal (Cap) | Joint de fil (bouchon) | @ |
| N | e | 278 001 013 | Wire Seal (Yellow) | Joint de fil (jaune) | @ |
| 6 | a | 293 720 030 | Grommet (1 Way) (Blue) | Passe-fils (1 circuit) (bleu) | @ |
| | b | 278 000 098 | Grommet (1 Way) (Black) | Passe-fils (1 circuit) (noir)..... | @ |
| | c | 278 000 682 | Grommet (1 Way) (Light Gray) | Passe-fils (1 circuit) (gris pâle)..... | @ |
| | d | 293 720 025 | Grommet (2 Ways) (Gray) | Passe-fils (2 circuits) (gris) | @ |

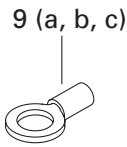
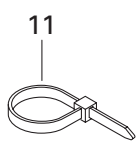
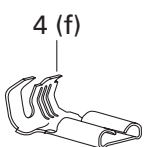
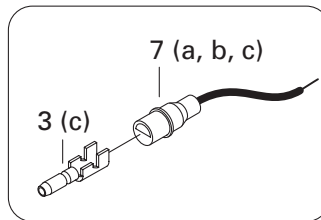
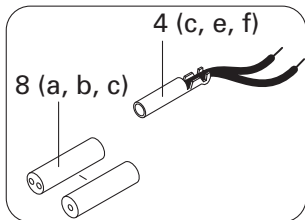
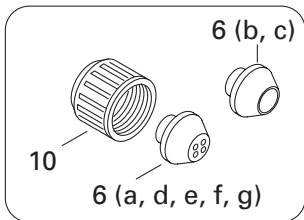
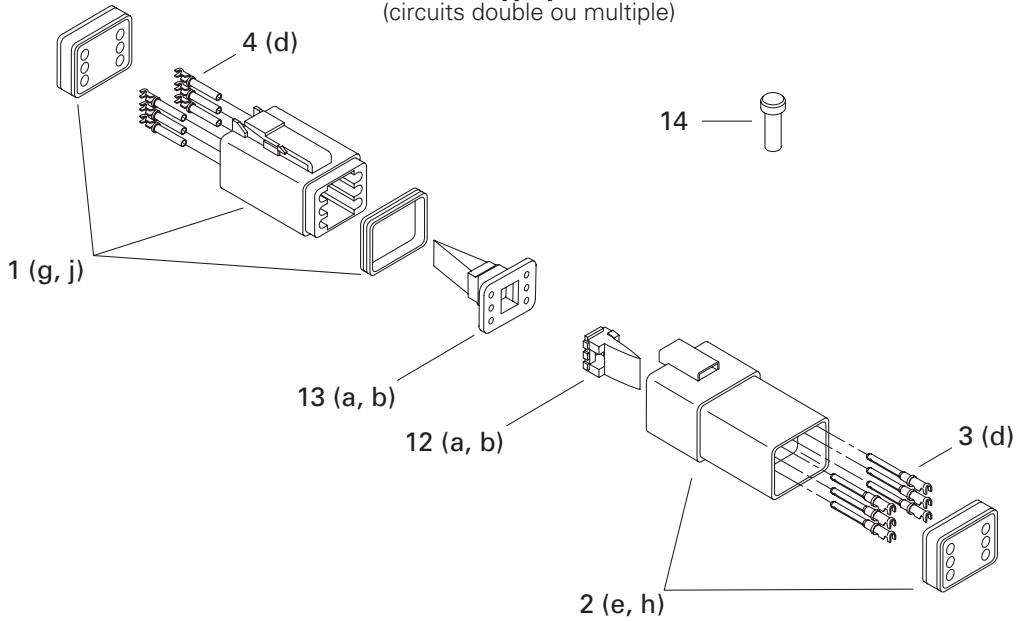
Typical Connection
(Simple or Multiple Ways)

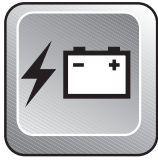
Connexion typique
(circuits simple ou multiple)



(Deutsch) Typical Connection
(Double or Multiple Ways)

Connexion typique (Deutsch)
(circuits double ou multiple)

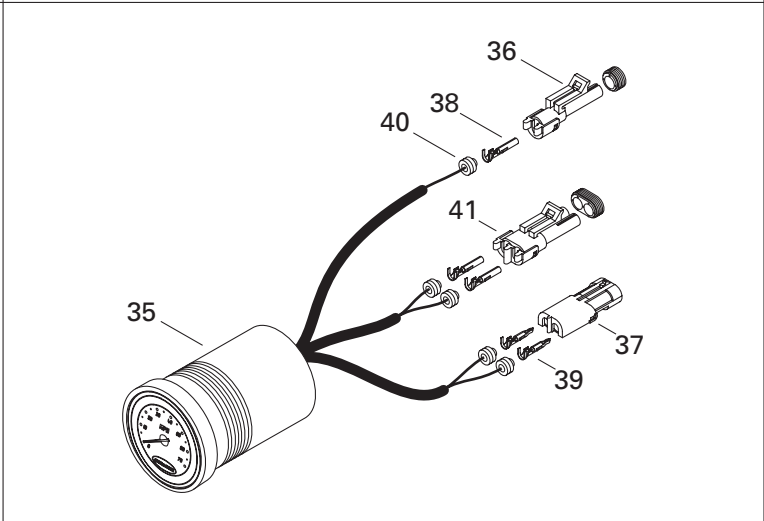
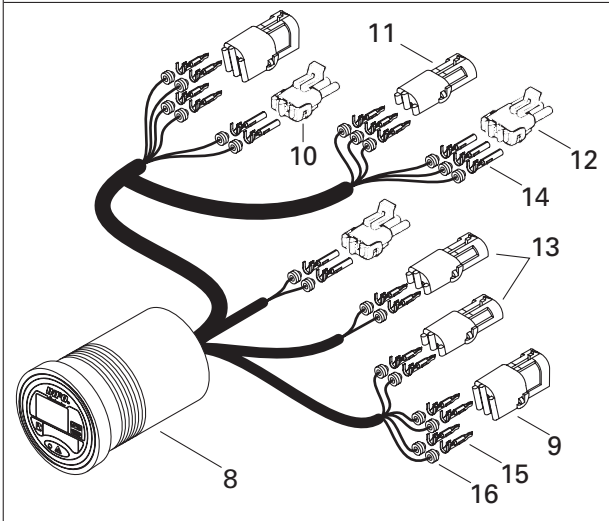
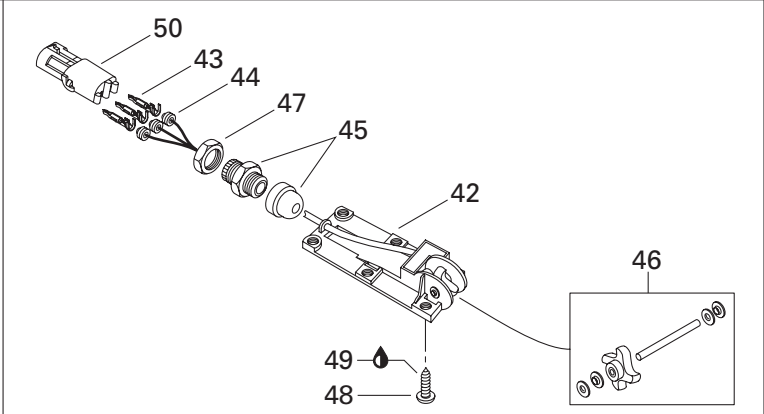
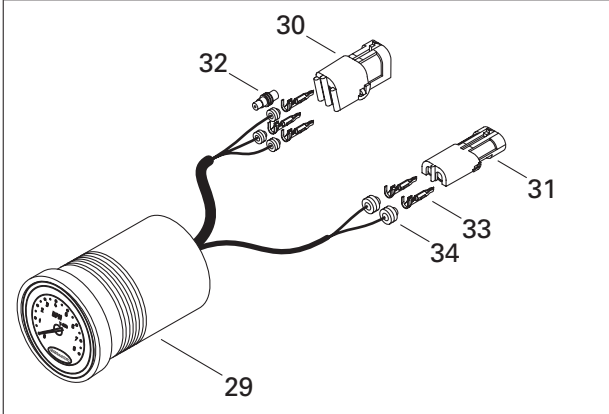
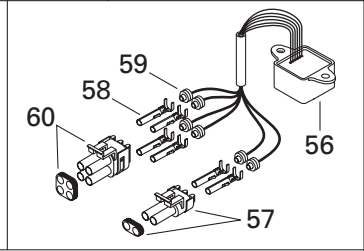
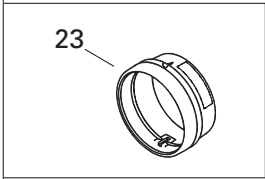
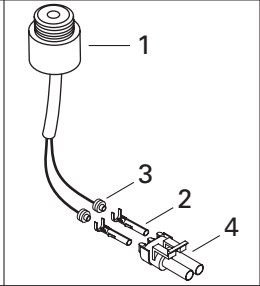
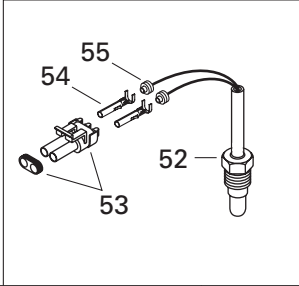
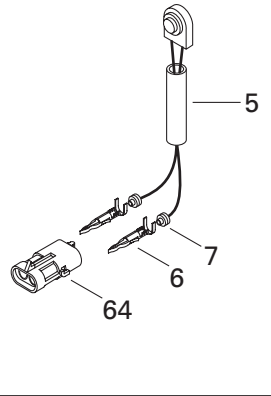
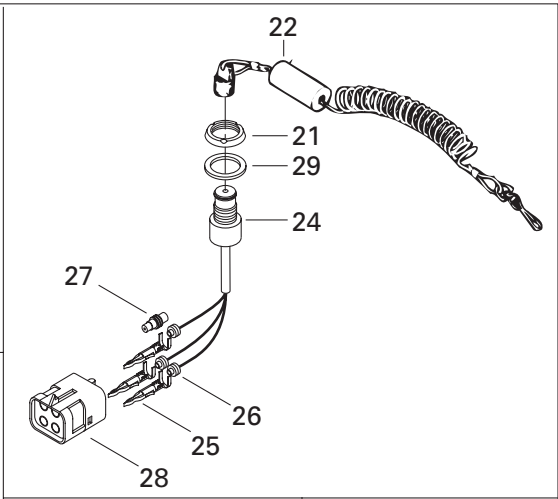
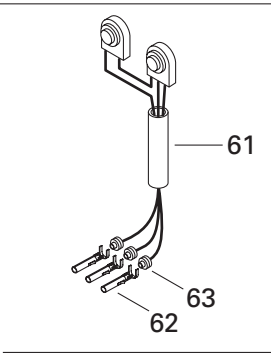
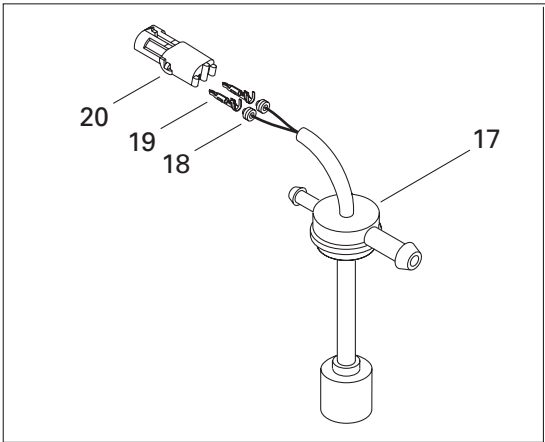


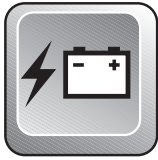


Electrical Accessories Accessoires électrique

GTX
5642

| | | | | |
|-----------|---------------|--|---|---|
| e | 278 000 193 | Grommet (3 Ways) (Black) | Passe-fils (3 circuits) (noir) | @ |
| f | 570 026 800 | Grommet (4 Ways) (Red) | Passe-fils (4 circuits) (rouge) | @ |
| g | 293 720 034 | Grommet (4 Ways) (White) | Passe-fils (4 circuits) (blanc) | @ |
| 7 | a 278 000 231 | Insulating Sheath (Male Terminal) | Étui thermique (cosse mâle) | @ |
| | b 278 001 008 | Insulating Sheath (Male Terminal) | Étui thermique (cosse mâle) | @ |
| | c 290 964 077 | Insulating Sheath (Male Terminal) | Étui thermique (cosse mâle) | @ |
| 8 | a 278 001 007 | Insulating Sheath (Simple) (Female Terminal) ... | Étui thermique (simple) (cosse femelle) . | @ |
| | b 290 964 072 | Insulating Sheath (Simple) (Female Terminal) ... | Étui thermique (simple) (cosse femelle) . | @ |
| | c 278 000 770 | Insulating Sheath (Double) (Female Terminal) ... | Étui thermique (double) (cosse femelle) | @ |
| 9 | a 278 000 992 | Open Barrel 1/4" (14-18 Gauge) (AMP) . | Cosse à anneau 1/4" (calibre 14-18) (AMP) . | @ |
| | b 409 003 200 | Open Barrel (Essex) | Cosse à anneau (Essex) | @ |
| | c 278 000 300 | Open Barrel | Cosse à anneau | @ |
| 10 | 278 000 100 | Electric Box Cap | Bouchon de boîte électrique | @ |
| 11 | a 293 750 001 | Tie Rap (Dennison) | Attache (Dennison) | @ |
| | b 293 750 002 | Tie Rap (Mil) | Attache (Mil) | @ |
| | c 294 000 606 | Tie Rap (Panduit) | Attache (Panduit) | @ |
| 12 | a 278 000 738 | (Male) Secondary Lock (4 Ways) (Deutsch) . | Barrure secondaire (mâle) (4 circuits) (Deutsch) . | @ |
| | b 278 000 737 | (Male) Secondary Lock (6 Ways) (Deutsch) .. | Barrure secondaire (mâle) (6 circuits) (Deutsch) . | @ |
| 13 | a 278 000 636 | (Female) Secondary Lock (4 Ways) (Deutsch) | Barrure secondaire (femelle) (4 circuits) (Deutsch) | @ |
| | b 278 000 735 | (Female) Secondary Lock (6 Ways) (Deutsch) | Barrure secondaire (femelle) (6 circuits) (Deutsch) | @ |
| 14 | 293 000 052 | Sealing Cap (Deutsch) | Bouchon étanche (Deutsch) | @ |
| 15 | 293 550 004 | Dielectric Grease, 150gr | Graisse diélectrique, 150gr | @ |

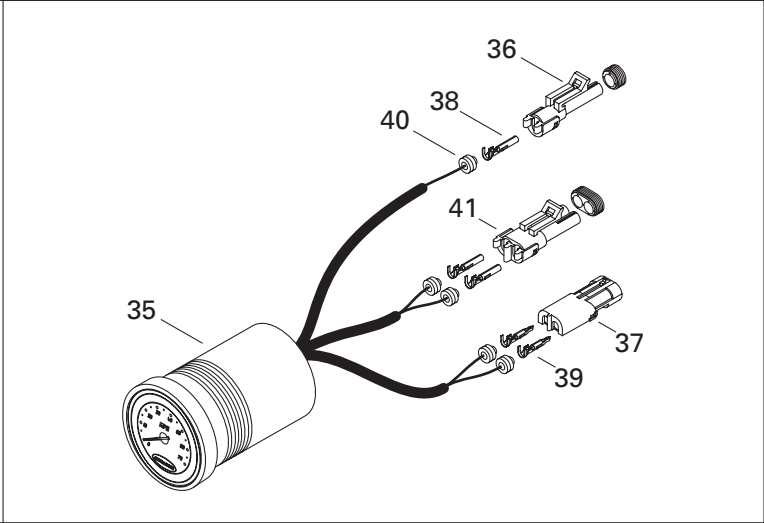
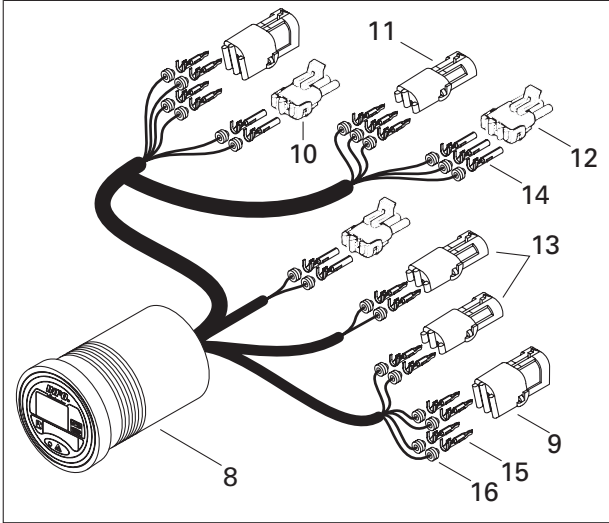
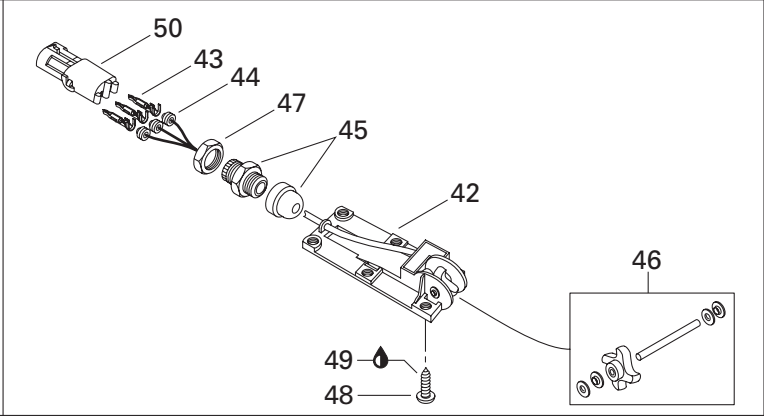
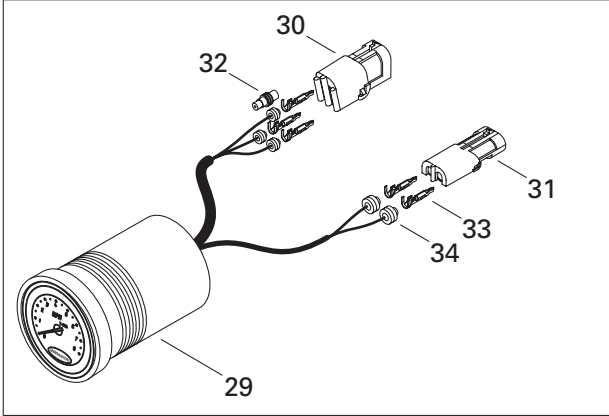
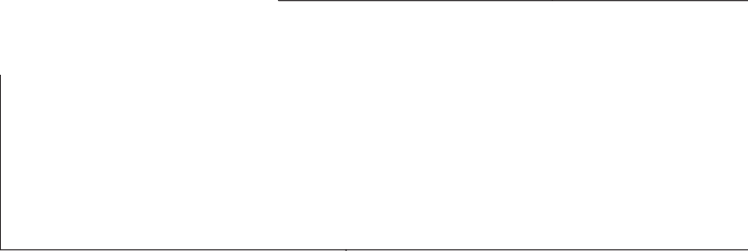
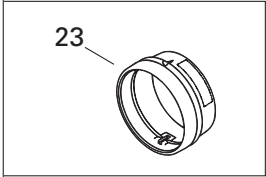
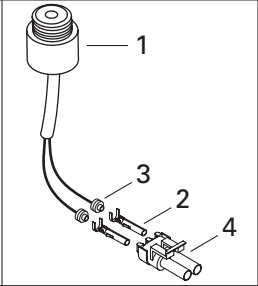
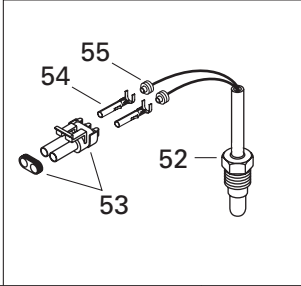
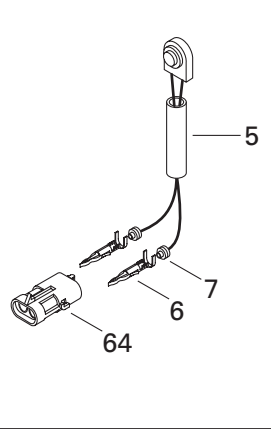
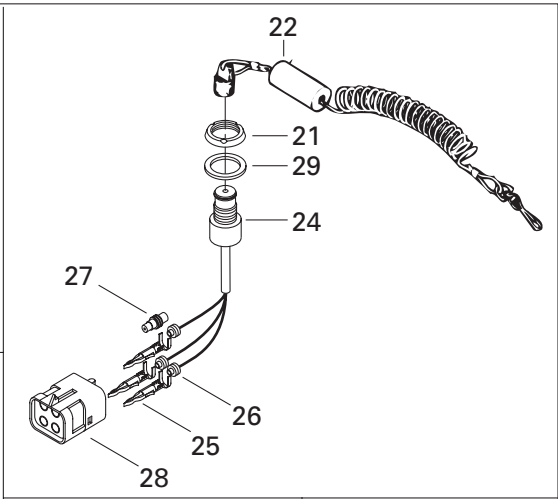
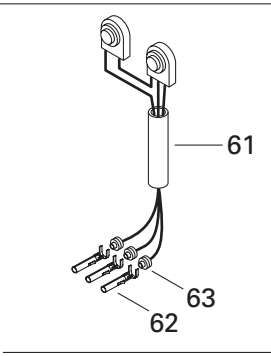
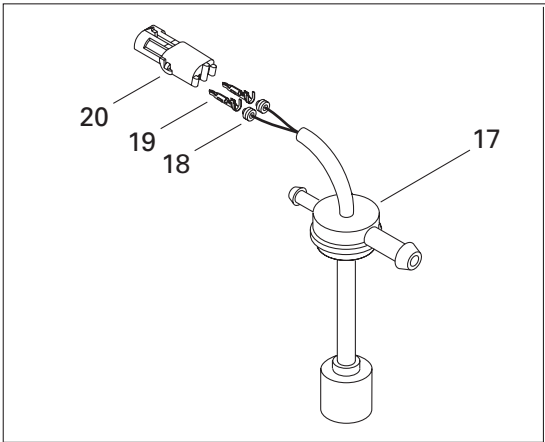


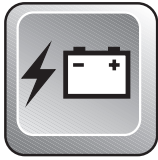


Electrical Accessories Accessoires électrique

GTX
5642

| | | | | |
|----------------|-------------|--|--|----|
| N 1→4 | 278 000 978 | Buzzer Ass'y | Avertisseur ass. | 1 |
| 2 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre18) | 2 |
| 3 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) . | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 2 |
| 4 | 278 000 220 | Male Housing (2 ways) | Bloc mâle (2 circuits) | 1 |
| N 5→7 | 278 001 115 | Ignition Switch Ass'y (Stop / Start) .. | Inter. d'ignition ass. (arrêt/marche) ... | |
| | | (Incl. It. 64) | (Incl. it. 64) | 1 |
| 6 | 278 000 222 | Male Terminal (18 Gauge) | Cosse mâle (calibre18) | 2 |
| 7 | 278 000 218 | Wire Seal (16-18 Gauge) (Green) | Joint de fil (calibre 16-18) (vert) | 2 |
| N 8→16 | 278 001 036 | Info Gauge | Cadran info | 1 |
| 9 | 278 000 890 | Female Housing (4 Ways) | Bloc femelle (4 circuits) | 2 |
| 10 | 278 000 220 | Male Housing (2 ways) | Bloc mâle (2 circuits) | 2 |
| 11 | 278 000 281 | Female Housing (3 Ways) | Bloc femelle (3 circuits) | 1 |
| 12 | 278 000 273 | Male Housing (3 ways) | Bloc mâle (3 circuits) | 1 |
| 13 | 278 000 217 | Female Housing (2 Ways) | Bloc femelle (2 circuits) | 2 |
| 14 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre18) | 7 |
| 15 | 278 000 222 | Male Terminal (18 gauge) | Cosse mâle (calibre18) | 15 |
| N 16 | 278 001 065 | Wire Seal | Joint de fil | 22 |
| 17→20 | 278 000 478 | Oil Sensor | Capteur d'huile | 1 |
| 18 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) . | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 2 |
| 19 | 278 000 222 | Male Terminal (18 gauge) | Cosse mâle (calibre18) | 2 |
| 20 | 278 000 217 | Female Housing (2 ways) | Bloc femelle (2 circuits) | 1 |
| 21 | 278 000 508 | Safety Switch Nut | Écrou d'interrupteur de sécurité | 1 |
| N 22 | 295 500 444 | Safety Landyard Ass'y | Cordon de sécurité ass. | 1 |
| N 23 | 293 720 047 | Gauge Support | Support de cadran | 3 |
| N 24→28 | 278 000 977 | Safety Switch | Interrupteur d'urgence | 1 |
| 25 | 278 000 222 | Male Terminal (18 gauge) | Cosse mâle (calibre18) | 3 |
| 26 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) . | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 3 |
| 27 | 278 000 216 | Wire Seal | Joint de fil | 1 |
| 28 | 278 000 890 | Female Housing (4 Ways) | Bloc femelle (4 circuits) | 1 |
| N 29→34 | 278 001 051 | Tachometer | Compte-tours | 1 |
| 30 | 278 000 890 | Female Housing (4 Ways) | Bloc femelle (4 circuits) | 1 |
| 31 | 278 000 217 | Female Housing (2 Ways) | Bloc femelle (2 circuits) | 1 |
| 32 | 278 000 216 | Wire Seal | Joint de fil | 1 |
| 33 | 278 000 222 | Male Terminal (18 gauge) | Cosse mâle (calibre18) | 5 |
| N 34 | 278 001 065 | Wire Seal | Joint de fil | 5 |
| N 35→41 | 278 001 037 | Speedometer | Indicateur de vitesse | 1 |
| 36 | 278 000 219 | Male Housing (1 ways) | Bloc mâle (1 circuits) | 1 |
| 37 | 278 000 217 | Female Housing (2 Ways) | Bloc femelle (2 circuits) | 1 |
| 38 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre18) | 3 |

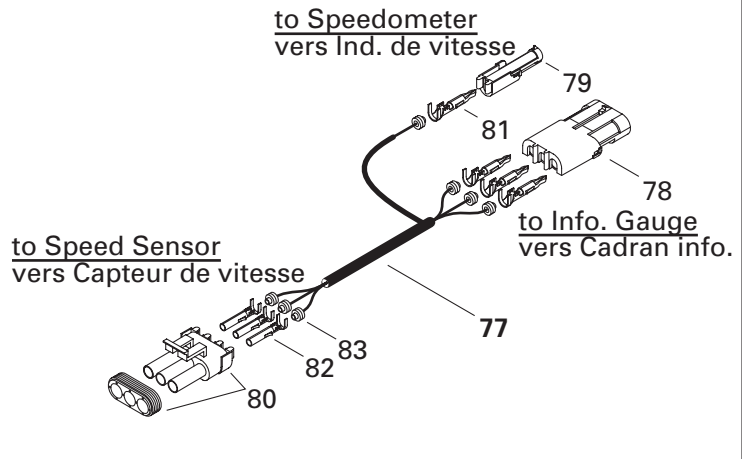
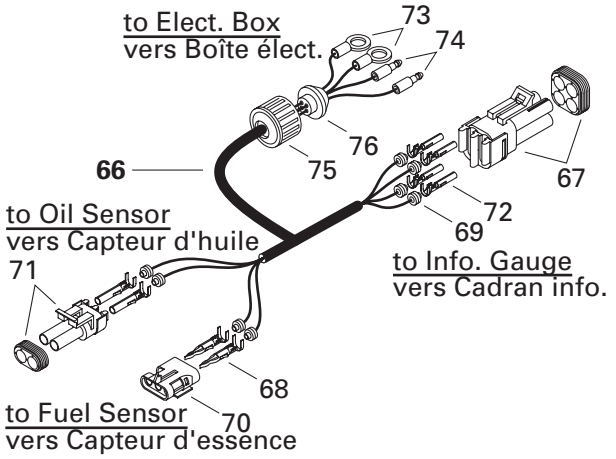
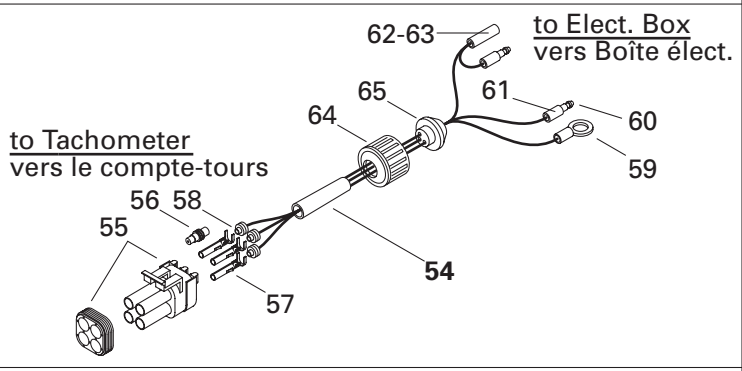
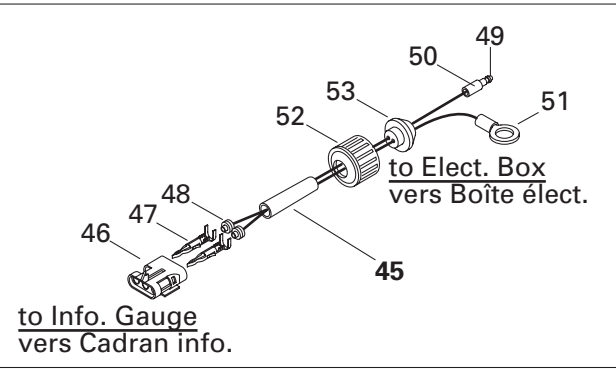
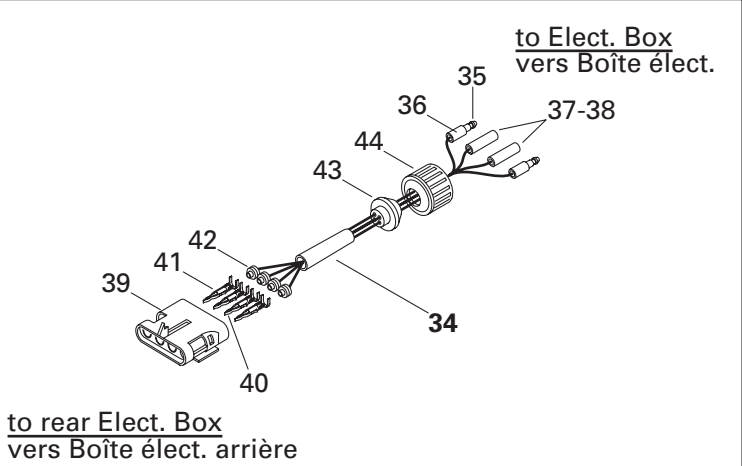
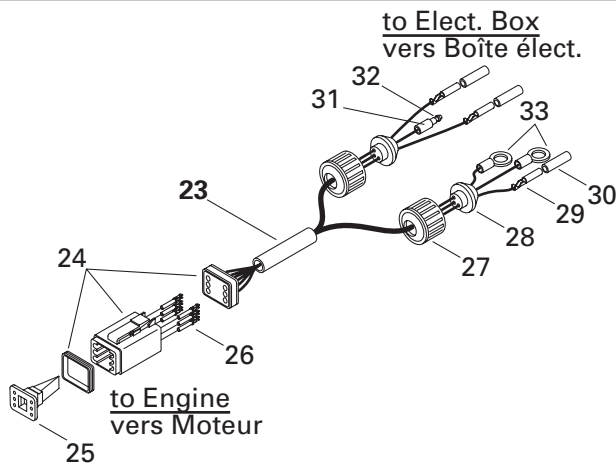
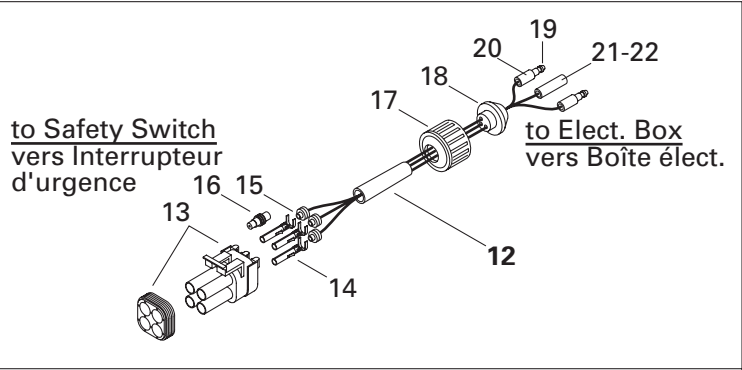
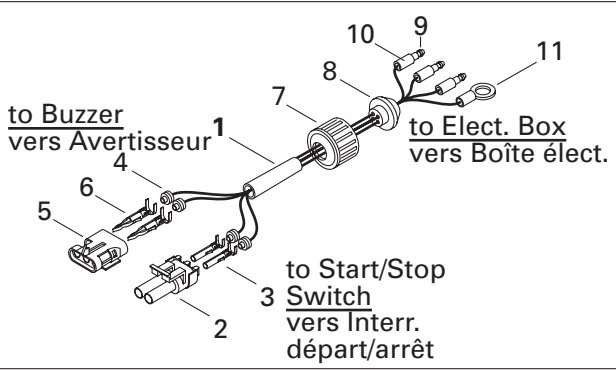


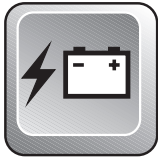


Electrical Accessories Accessoires électrique

GTX
5642

| | | | | |
|----------------|-------------|---------------------------------------|--|---|
| 39 | 278 000 222 | Male Terminal (18 gauge) | Cosse mâle (calibre18) | 2 |
| N 40 | 278 001 065 | Wire Seal | Joint de fil | 5 |
| 41 | 278 000 220 | Male Housing (2 ways) | Bloc mâle (2 circuits) | 1 |
| 42→47 | 278 000 849 | Speed Sensor | Capteur de vitesse | 1 |
| 43 | 278 000 222 | Male Terminal (18 gauge) | Cosse mâle (calibre18) | 3 |
| 44 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) . | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 3 |
| 45 | 293 710 031 | Electrical Connector | Connecteur électrique | 1 |
| 46 | 295 500 108 | Paddle Wheel Kit | Ensemble de roue à aube | 1 |
| 47 | 293 710 032 | Lock Nut | Écrou d'arrêt | 1 |
| 48 | 216 351 060 | Screw M5 x 10 | Vis M5 x 10 | 6 |
| 49 | 293 800 015 | Loctite 242, 10ml | Loctite 242, 10ml | @ |
| 50 | 278 000 281 | Female Housing (3 Ways) | Bloc femelle (3 circuits) | 1 |
| 51 | 293 550 004 | Dielectric Grease, 400gr | Graisse diélectrique, 400gr | @ |
| 52→55 | 278 000 851 | Temperature Sensor | Capteur de température | 1 |
| 53 | 278 000 220 | Male Housing (2 ways) | Bloc mâle (2 circuits) | 1 |
| 54 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre18) | 2 |
| 55 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) . | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 2 |
| N 56→60 | 278 001 057 | Compass | Boussole | 1 |
| 57 | 278 000 220 | Male Housing (2 ways) | Bloc mâle (2 circuits) | 1 |
| 58 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre18) | 6 |
| 59 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) . | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 6 |
| 60 | 278 000 891 | Male Housing (4 ways) | Bloc mâle (4 circuits) | 1 |
| 61→63 | 278 000 854 | Gauge Switch | Interrupteur de cadran | 1 |
| 62 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre18) | 3 |
| 63 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) . | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 3 |
| 64 | 278 000 217 | Female Housing (2 Ways) | Bloc femelle (2 circuits) | 1 |

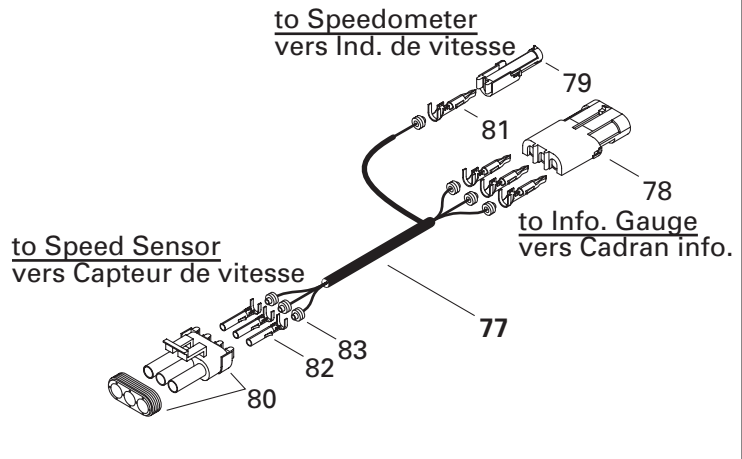
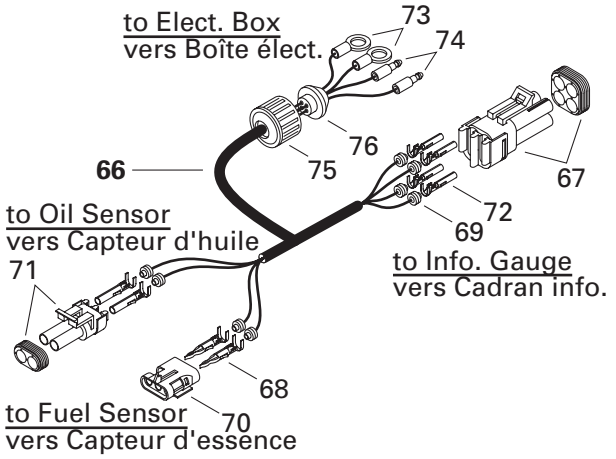
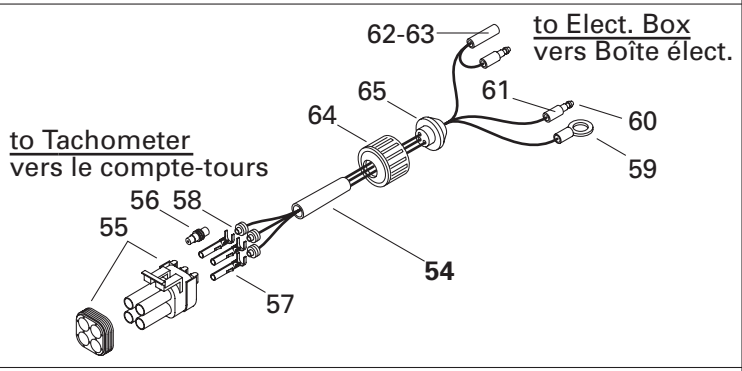
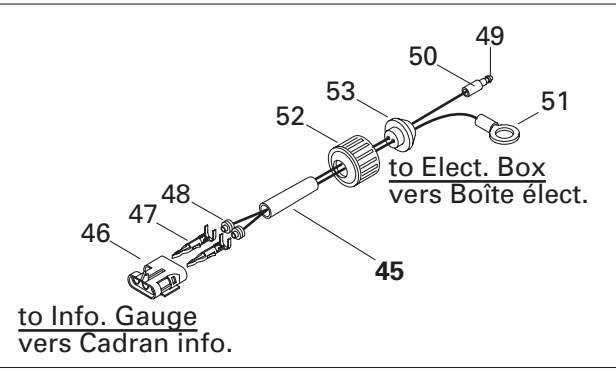
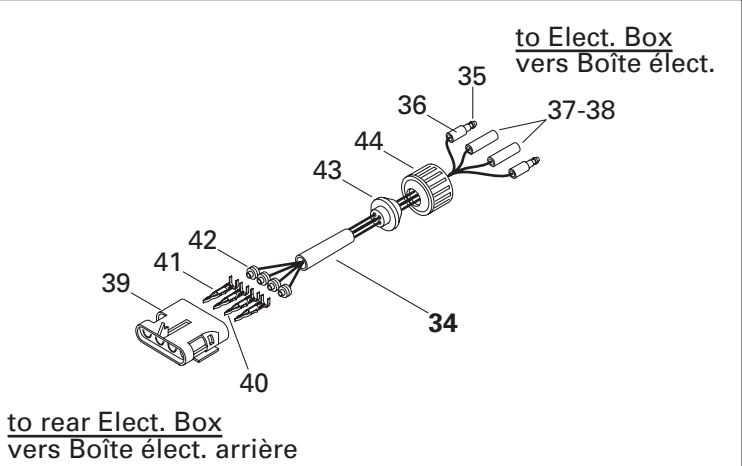
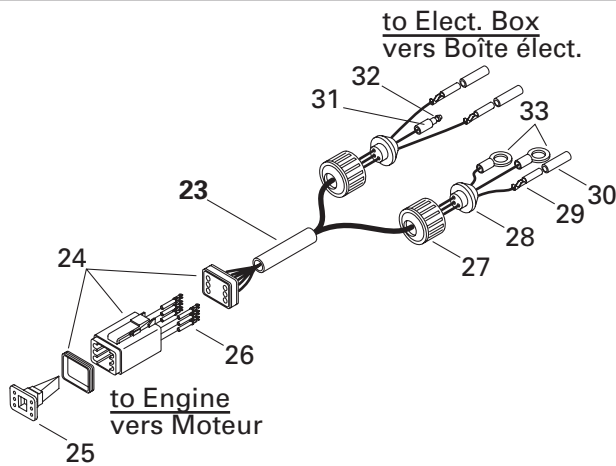
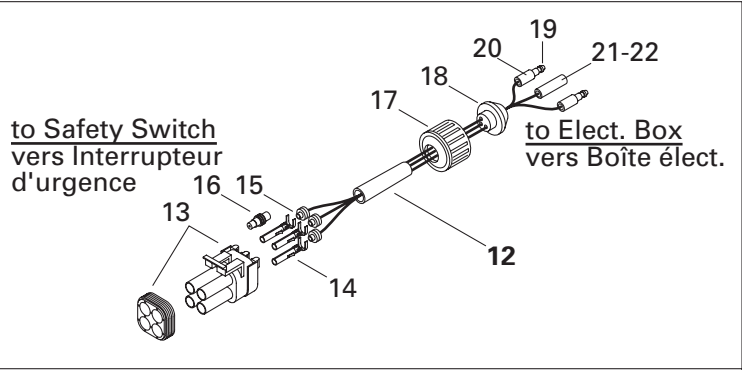
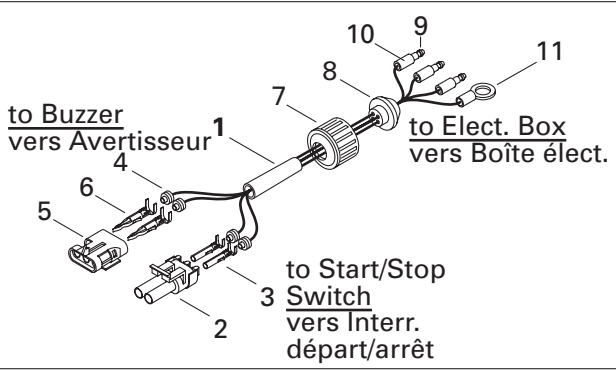


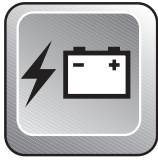


Electrical Harness Cablages électrique

GTX
5642

| | | | | |
|----------------|-------------|---|--|---|
| N 1-11 | 278 001 095 | 4 Ways Buzzer Start/Stop Harness | Câblage 4 circuits avert. dep./arrêt..... | 1 |
| 2 | 278 000 220 | Male Housing (2 ways) | Bloc mâle (2 circuits) | 1 |
| 3 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre18)..... | 2 |
| 4 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) . | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 4 |
| 5 | 278 000 217 | Female Housing (2 ways) | Bloc femelle (2 circuits)..... | 1 |
| 6 | 278 000 222 | Male Terminal (18 gauge) | Cosse mâle (calibre18)..... | 2 |
| 7 | 278 000 100 | Electical Box Cap | Bouchon de boîte électrique | 1 |
| 8 | 570 026 800 | Grommet (4 ways) (Red) | Passe-fils (4 circuits) (rouge)..... | 1 |
| 9 | 278 000 230 | Male Terminal (20 gauge) | Cosse mâle (calibre 20)..... | 3 |
| 10 | 278 001 008 | Insulating Sheath | Étui thermique | 3 |
| 11 | 278 000 992 | Open Barrel 1/4" (14-18 Gauge) | Cosse anneau 1/4" (calibre 14-18)..... | 1 |
| N 12-22 | 278 001 099 | Safety Switch/Antitheft Harness | Câblage int. arrêt d'urgence/antivol ... | 1 |
| 13 | 278 000 891 | Male Housing (4 ways) | Bloc mâle (4 circuits) | 1 |
| 14 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre18)..... | 3 |
| 15 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) . | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 3 |
| 16 | 278 000 216 | Wire Seal | Joint de fil | 1 |
| 17 | 278 000 100 | Electical Box Cap | Bouchon de boîte électrique | 1 |
| 18 | 278 000 193 | Grommet (3 ways) (Black) | Passe-fils (3 circuits) (noir) | 1 |
| 19 | 278 000 230 | Male Terminal (20 gauge) | Cosse mâle (calibre 20)..... | 2 |
| 20 | 278 001 008 | Insulating Sheath | Étui thermique | 2 |
| 21 | 278 001 009 | Female Terminal (14-18 Gauge) | Cosse femelle (calibre 14-18) | 1 |
| 22 | 278 001 007 | Insulating Sheath (Simple) | Étui thermique (simple) | 1 |
| N 23-33 | 278 001 060 | Engine Harness | Câblage moteur..... | 1 |
| 24 | 278 000 736 | Male Housing (6 ways) | Bloc mâle (6 circuits) | 1 |
| 25 | 278 000 737 | (Male) Secondary Lock (6 Ways) | Barrure secondaire (mâle) (6 circuits) | 1 |
| 26 | 278 000 632 | Female Terminal (16-18 Gauge) | Cosse femelle (calibre 16-18) | 6 |
| 27 | 278 000 100 | Electical Box Cap | Bouchon de boîte électrique | 2 |
| 28 | 278 000 193 | Grommet (3 ways) (Black) | Passe-fils (3 circuits) (noir) | 2 |
| 29 | 278 001 009 | Female Terminal (14-18 Gauge) | Cosse femelle (calibre 14-18) | 3 |
| 30 | 278 001 007 | Insulating Sheath (Simple) | Étui thermique (simple) | 3 |
| 31 | 278 001 008 | Insulating Sheath | Étui thermique | 1 |
| 32 | 278 000 230 | Male Terminal (20 gauge) | Cosse mâle (calibre 20)..... | 1 |
| 33 | 278 000 992 | Open Barrel 1/4" (14-18 Gauge) | Cosse anneau 1/4" (calibre 14-18)..... | 2 |
| N 34-44 | 278 000 983 | 4 Ways Rear Harness | Câblage arrière 4 circuits | 1 |
| 35 | 278 000 230 | Male Terminal (20 Gauge) | Cosse mâle (calibre 20)..... | 2 |
| 36 | 278 001 008 | Insulating Sheath | Étui thermique | 2 |
| 37 | 278 001 007 | Insulating Sheath (Simple) | Étui thermique (simple) | 2 |
| 38 | 278 001 009 | Female Terminal (14-18 Gauge) | Cosse femelle (calibre 14-18) | 2 |
| 39 | 278 000 394 | Female Housing (4 Ways) | Bloc femelle (4 circuits)..... | 1 |

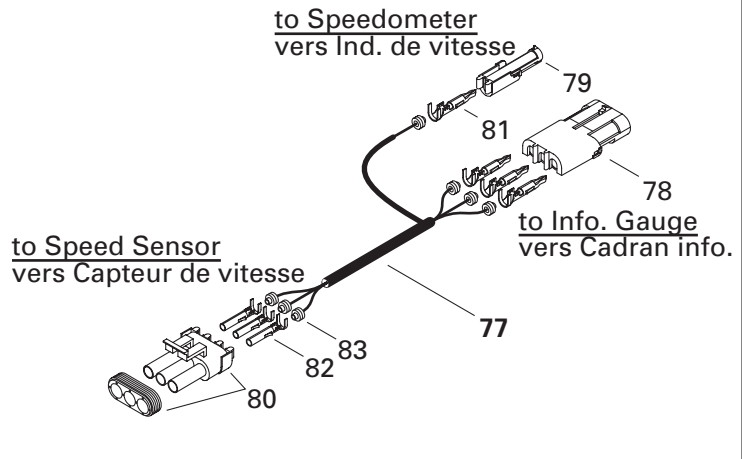
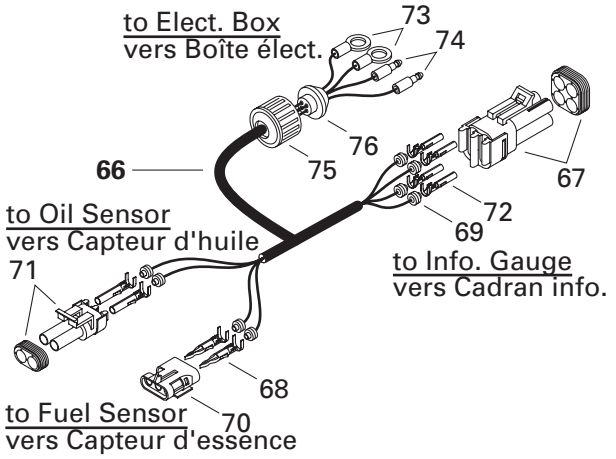
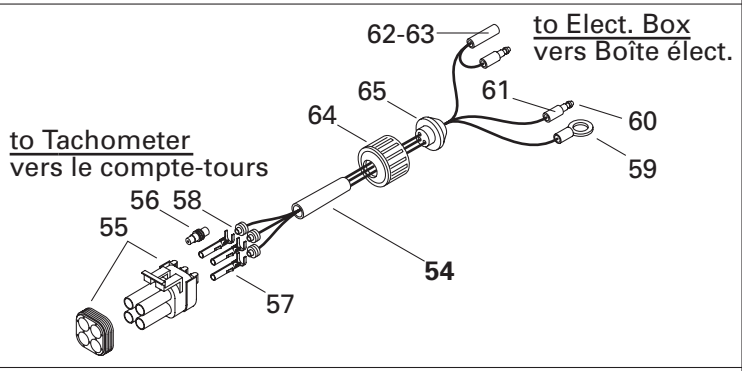
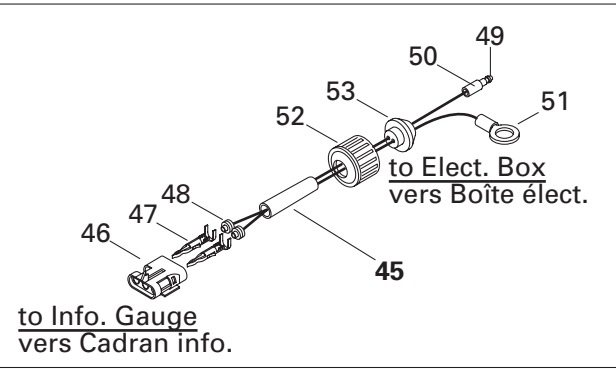
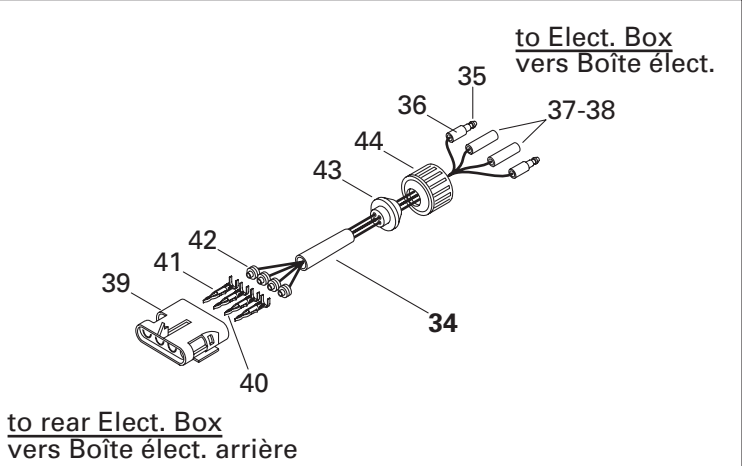
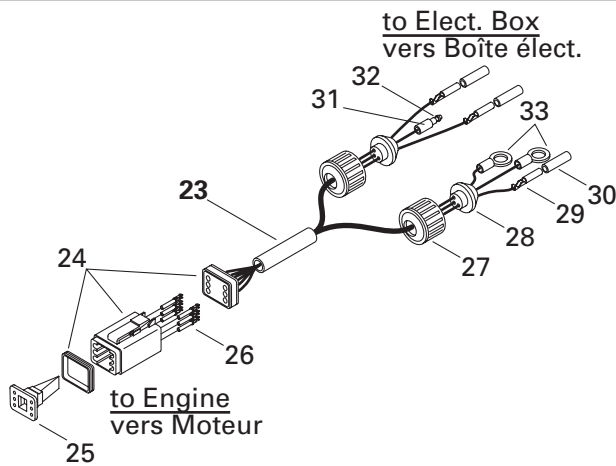
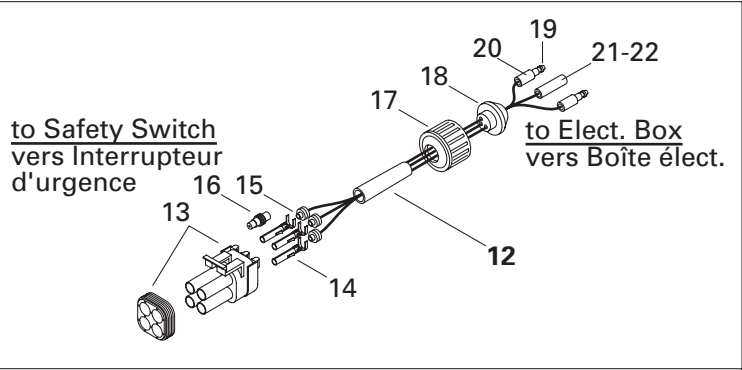
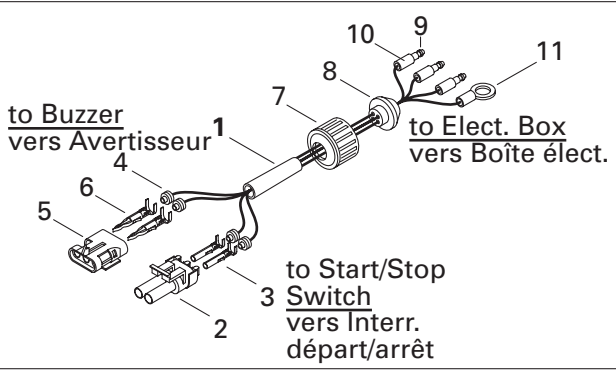


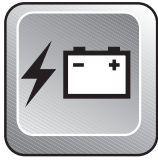


Electrical Harness Cablages électrique

GTX
5642

| | | | | |
|----------------|-------------|---------------------------------------|--|---|
| 40 | 409 004 300 | Male Terminal (16 Gauge) | Cosse mâle (calibre16) | 1 |
| 41 | 278 000 222 | Male Terminal (18 Gauge) | Cosse mâle (calibre18) | 3 |
| 42 | 278 000 218 | Wire Seal (16-18 Gauge) (Green) | Joint de fil (calibre 16-18) (vert)..... | 4 |
| 43 | 293 720 034 | Grommet (4 Ways) (White) | Passe-fils (4 circuits) (blanc) | 1 |
| 44 | 278 000 100 | Electical Box Cap | Bouchon de boîte électrique | 1 |
| 45-54 | 278 000 893 | 2 Ways Harness | Câblage 2 circuits | 1 |
| 46 | 278 000 217 | Female Housing (2 ways)..... | Bloc femelle (2 circuits)..... | 1 |
| 47 | 278 000 222 | Male Terminal (18 Gauge) | Cosse mâle (calibre18) | 2 |
| 48 | 278 000 218 | Wire Seal (16-18 Gauge) (Green) | Joint de fil (calibre 16-18) (vert)..... | 2 |
| 49 | 278 000 230 | Male Terminal (20 Gauge) | Cosse mâle (calibre 20) | 1 |
| 50 | 278 001 008 | Insulating Sheath | Étui thermique | 1 |
| 51 | 278 000 992 | Open Barrel 1/4" (14-18 Gauge) | Cosse anneau 1/4" (calibre 14-18)..... | 1 |
| 52 | 278 000 100 | Electical Box Cap | Bouchon de boîte électrique | 1 |
| 53 | 293 720 025 | Grommet (2 Ways) (Gray) | Passe-fils (2 circuits) (gris) | 1 |
| N 54-65 | 278 001 059 | 4 Ways Harness | Câblage 4 circuits | 1 |
| 55 | 278 000 891 | Male Housing (4 ways) | Bloc mâle (4 circuits) | 1 |
| 56 | 278 000 216 | Wire Seal | Joint de fil | 1 |
| 57 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre18)..... | 3 |
| 58 | 278 000 218 | Wire Seal (16-18 Gauge) (Green) | Joint de fil (calibre 16-18) (vert)..... | 3 |
| 59 | 278 000 992 | Open Barrel 1/4" (14-18 Gauge) | Cosse anneau 1/4" (calibre 14-18)..... | 1 |
| 60 | 278 000 230 | Male Terminal (20 Gauge) | Cosse mâle (calibre 20) | 2 |
| 61 | 278 001 008 | Insulating Sheath | Étui thermique | 2 |
| 62 | 278 001 009 | Female Terminal (14-18 Gauge) | Cosse femelle (calibre 14-18) | 1 |
| 63 | 278 000 770 | Insulating Sheath (Double) | Étui thermique (double) | 1 |
| 64 | 278 000 100 | Electical Box Cap | Bouchon de boîte électrique | 1 |
| 65 | 278 000 193 | Grommet (3 ways) (Black) | Passe-fils (3 circuits) (noir)..... | 1 |
| N 66-76 | 278 001 058 | Oil/Fuel Harness | Câblage huile/essence | 1 |
| 67 | 278 000 891 | Male Housing (4 ways) | Bloc mâle (4 circuits) | 1 |
| 68 | 278 000 222 | Male Terminal (18 Gauge) | Cosse mâle (calibre18) | 2 |
| 69 | 278 000 218 | Wire Seal (16-18 Gauge) (Green) | Joint de fil (calibre 16-18) (vert)..... | 8 |
| 70 | 278 000 217 | Female Housing (2 ways)..... | Bloc femelle (2 circuits)..... | 1 |
| 71 | 278 000 220 | Male Housing (2 ways) | Bloc mâle (2 circuits) | 1 |
| 72 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre18)..... | 6 |
| 73 | 278 000 992 | Open Barrel 1/4" (14-18 Gauge) | Cosse anneau 1/4" (calibre 14-18)..... | 2 |
| 74 | 278 000 230 | Male Terminal (20 Gauge) | Cosse mâle (calibre 20) | 2 |
| 75 | 278 000 100 | Electical Box Cap | Bouchon de boîte électrique | 1 |
| 76 | 293 720 034 | Grommet (4 Ways) (White) | Passe-fils (4 circuits) (blanc) | 1 |

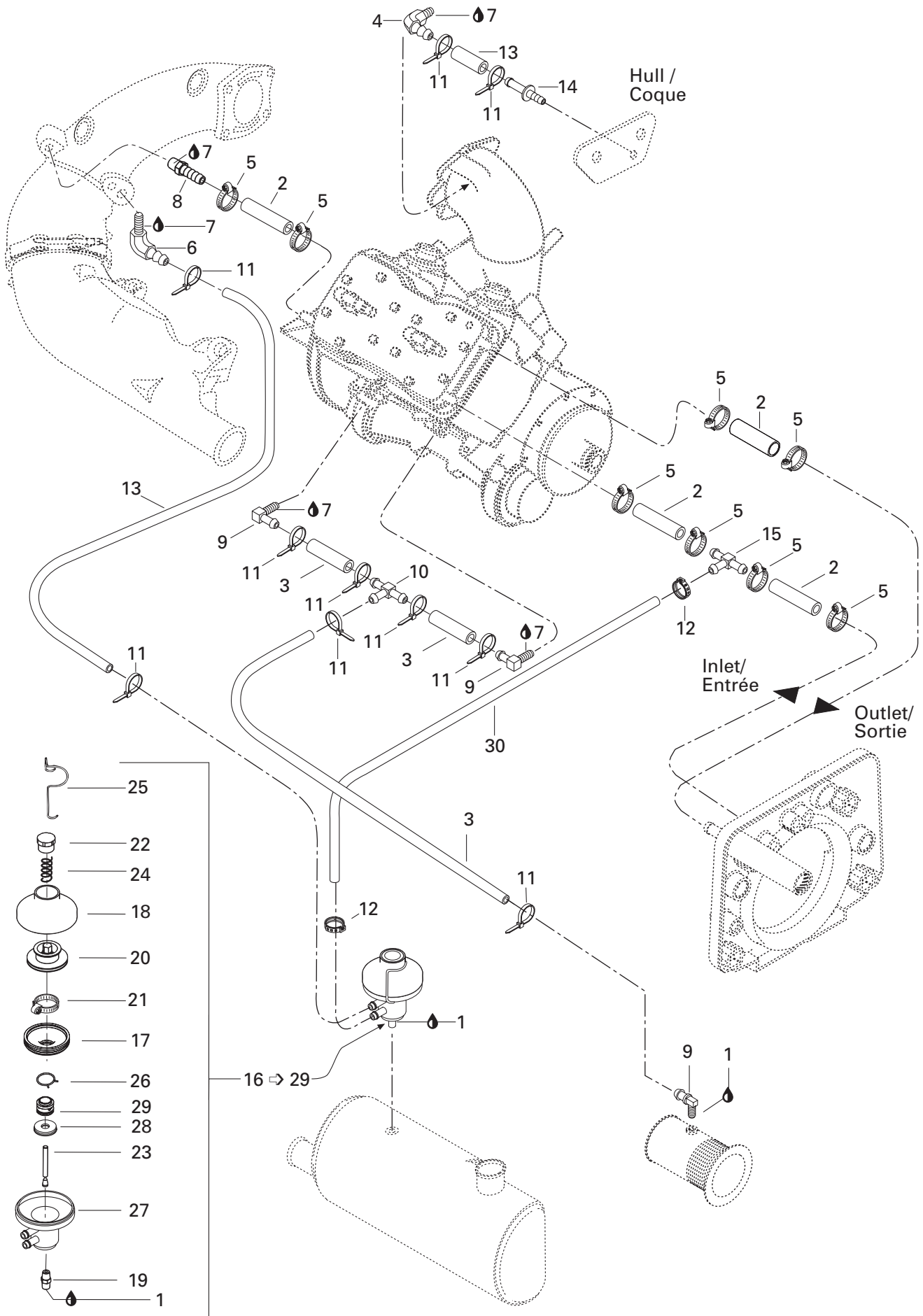




Electrical Harness Cablâges électrique

GTX
5642

| | | | | |
|----------------|-------------|---------------------------------------|---|---|
| N 77-83 | 278 001 061 | Speed Sensor Harness | Câblage de l'indicateur de vitesse | 1 |
| 78 | 278 000 281 | Female Housing (3 Ways) | Bloc femelle (3 circuits) | 1 |
| 79 | 278 000 161 | Female Housing (1 Ways) | Bloc femelle (1 circuits) | 1 |
| 80 | 278 000 273 | Male Housing (3 ways) | Bloc mâle (3 circuits) | 1 |
| 81 | 278 000 222 | Male Terminal (18 gauge) | Cosse mâle (calibre18) | 4 |
| 82 | 278 000 223 | Female Terminal (18 gauge) | Cosse femelle (calibre18) | 3 |
| 83 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) . | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 7 |





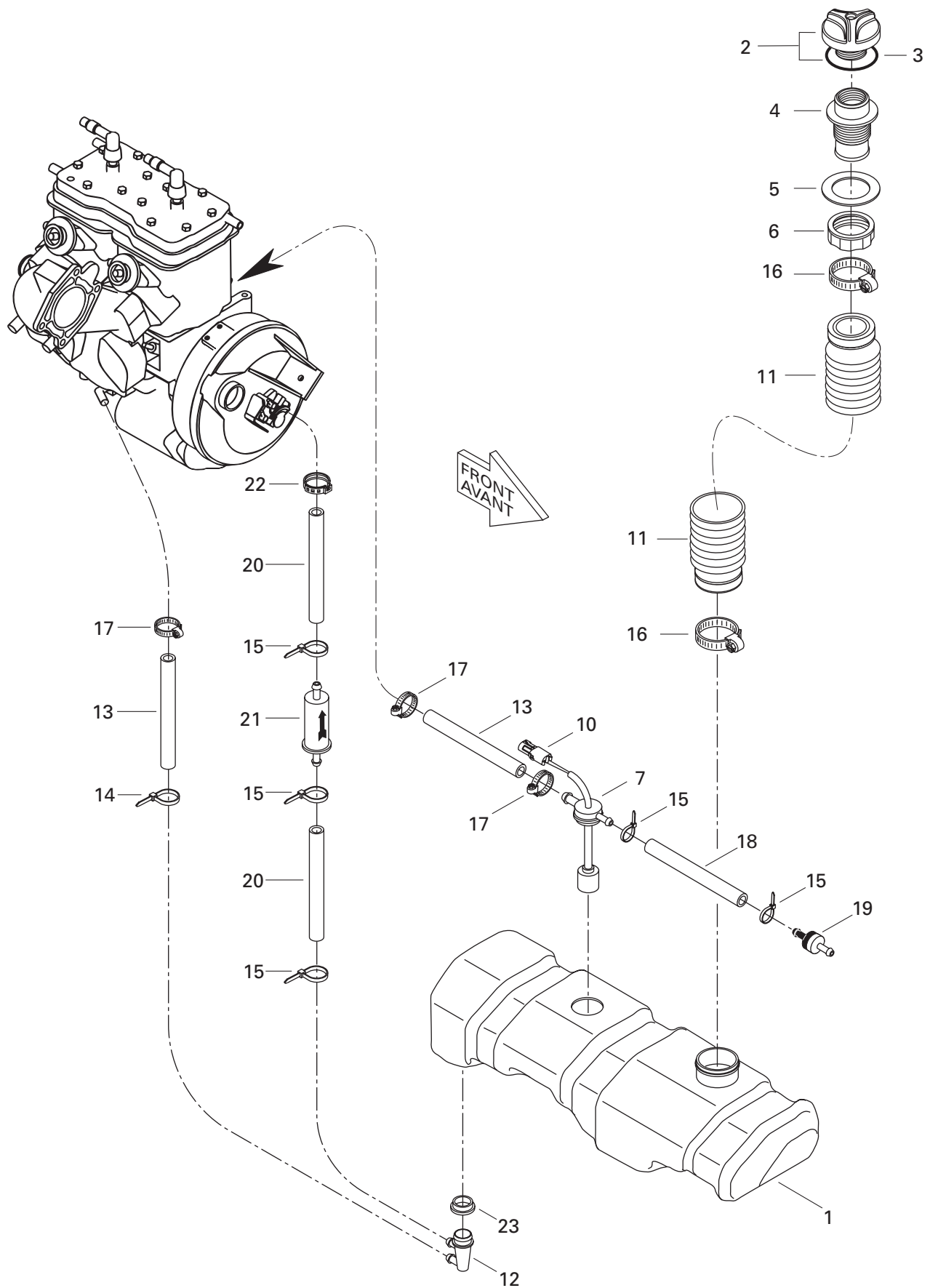
Cooling System Système de refroidissement

GTX
5642

| | | | | |
|-------|-------------|---|--|----|
| 1 | 293 800 018 | Loctite «592», 50 mL | Loctite «592», 50 mL | @ |
| 2 | 276 000 001 | Hose 12.5 mm | Boyau 12.5 mm | @ |
| 3 | 275 000 007 | Hose 8 mm | Boyau 8 mm | @ |
| 4 | 293 710 018 | Elbow Fitting 90° | Raccord coudé 90° | 1 |
| 5 | 293 650 037 | Clamp Tridon | Bride de serrage Tridon | 8 |
| 6 | 293 710 048 | Elbow Fitting 90° | Raccord coudé 90° | 1 |
| 7 | 293 800 013 | Sealant-Pipe, 250 mL | Enduit de tuyau, 250 mL | @ |
| 8 | 293 710 021 | Male Connector | Raccord mâle | 1 |
| 9 | 293 700 016 | Elbow Fitting 90° | Raccord coudé 90° | 3 |
| 10 | 293 710 061 | «T» Fitting | Raccord en «T» | 1 |
| 11 | 293 750 001 | Tie Rap | Attache | 10 |
| 12 | 293 650 042 | Oetiker Clamp | Bride de serrage Oetiker | 2 |
| 13 | 276 000 048 | Hose 6 mm | Boyeau 6 mm | @ |
| 14 | 291 000 306 | Bleed Fitting | Raccord de purge | 1 |
| 15 | 293 710 052 | «T» Fitting | Raccord en «T» | 1 |
| 16-29 | 274 000 316 | Pressure Regulator Ass'y | Régulateur de pression ass. | 1 |
| 17 | 420 260 721 | Bellows | Manchon | 1 |
| 18 | 420 911 550 | Valve Cover | Couvercle de valve | 1 |
| 19 | 293 700 010 | Fitting Male | Raccord mâle | 1 |
| 20 | 420 253 255 | Valve Exhaust | Soupape Échappement | 1 |
| 21 | 293 650 065 | Clamp Rivalair | Bride de serrage Rivalair | 1 |
| 22 | 290 241 220 | Screw Adjustment | Vis d'ajustement | 1 |
| 23 | 274 000 423 | Feeding Rod | Tige de débit | 1 |
| 24 | 274 000 382 | Spring | Ressort | 1 |
| 25 | 420 838 082 | Spring Clamp | Bride à ressort | 1 |
| 26 | 420 838 190 | Clamp | Bride | 1 |
| 27-29 | — XXX — | Pressure Regulator Housing Ass'y | Boîtier de régulateur de pression | 1 |
| 28 | — XXX — | Outlet Washer | Rondelle de débit | 1 |
| 29 | — XXX — | Feeding Block | Bloc de débit | 1 |
| 30 | 275 500 139 | Hose 6 mm | Boyau 6 mm | @ |

Parts marked with «XXX» are not available as spare parts.

Les articles marqués d'un «XXX» ne sont pas disponibles comme pièces de remplacement.



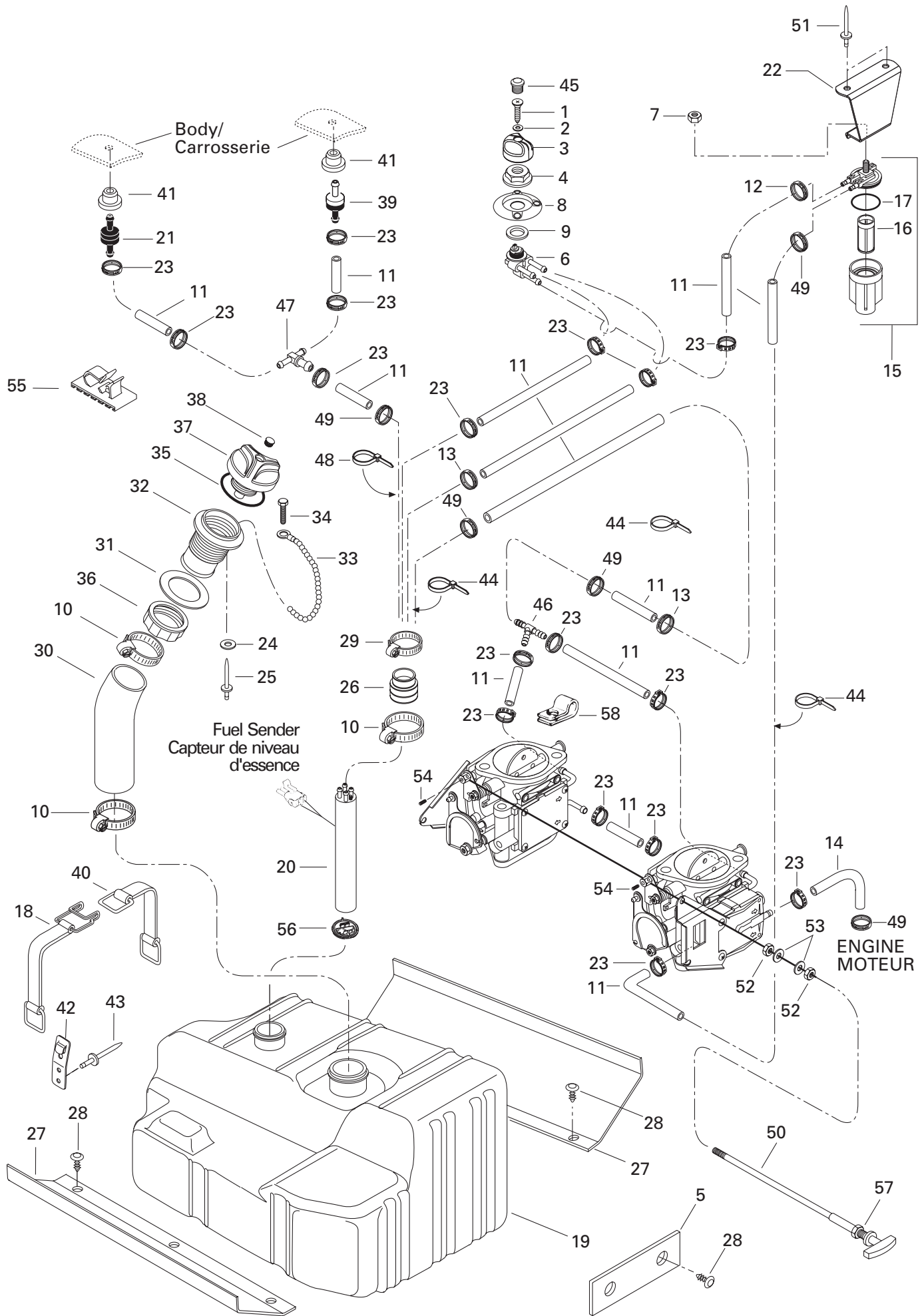


Oil Injection System

Système d'injection d'huile

GTX
5642

| | | | | |
|--------------|-------------|-------------------------------------|---|---|
| N 1 | 275 000 172 | Oil Tank | Réservoir d'huile | 1 |
| N 2-3 | 275 000 199 | Oil Cap | Bouchon d'huile | 1 |
| 3 | 293 250 025 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 4 | 275 000 064 | Filler Neck | Goulot de remplissage | 1 |
| 5 | 293 250 016 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 6 | 211 100 013 | Nut-Neck Oil Filler | Écrou de goulot | 1 |
| 7-10 | 278 000 478 | Oil Level Sensor Ass'y..... | Contacteur de niveau d'huile ass. ... | 1 |
| 8 | 278 000 218 | Wire Seal (16,18 gauge) (Not Shown) | Joint de fil (16,18 calibre) (non ill.) | 2 |
| 9 | 278 000 222 | Male Terminal (18 gauge)(Not Shown) | Cosse mâle (18 calibre) (non ill.) | 2 |
| 10 | 278 000 217 | Female Housing (2 Ways) | Bloc femelle (2 circuits) | 1 |
| 11 | 275 000 185 | Filler Hose | Boyau de remplissage | 1 |
| 12 | 293 710 051 | Fitting Elbow 90° | Raccord coudé 90° | 1 |
| 13 | 275 000 008 | Hose 12mm | Boyau 12mm | @ |
| 14 | 294 000 606 | Tie Rap | Attache | 1 |
| 15 | 293 750 001 | Tie Rap | Attache | 5 |
| 16 | 293 650 035 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | 2 |
| 17 | 293 650 038 | Tridon Clamp | Bride de serrage | 3 |
| 18 | 275 500 018 | Hose 6mm | Boyau 6mm | @ |
| 19 | 275 500 087 | Check Valve | Soupape de retenue | 1 |
| 20 | 275 000 007 | Hose 8mm | Boyau 8mm | @ |
| 21 | 275 000 051 | Oil Filter | Filtre à l'huile | 1 |
| 22 | 293 650 042 | Oetiker Clamp | Bride de serrage | 1 |
| 23 | 293 720 008 | Grommet | Passe-fils | 1 |



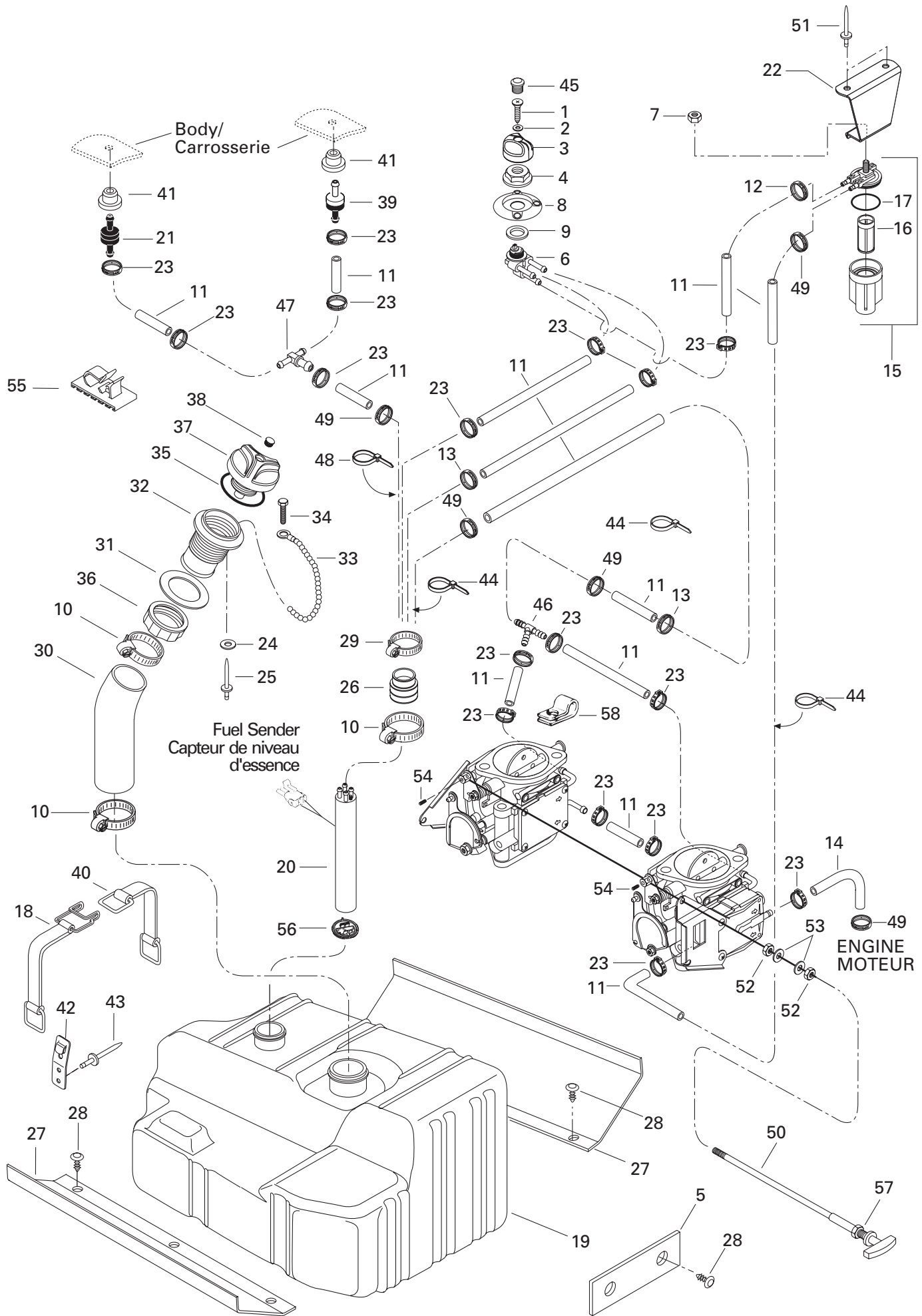


Fuel System

Système d'alimentation

GTX
5642

| | | | | |
|-------|-------------|---|--|----|
| 1 | 212 200 004 | Countersunk Phillips Screw M4 x 8.... | Vis à tête fraisée cruciforme M4 x 8 .. | 1 |
| 2 | 213 200 010 | Washer 4 mm..... | Rondelle 4 mm | 1 |
| 3 | 275 500 263 | Fuel Valve Knob (Black) | Bouton de soupape à essence (noir)... | 1 |
| 4 | 212 100 009 | Nut Hex. Plastic | Écrou hex. plastique | 1 |
| 5 | 292 000 415 | Rubber Pad | Tampon de caoutchouc | 4 |
| 6 | 275 500 098 | Fuel Valve..... | Soupape à essence | 1 |
| 7 | 212 000 001 | Elastic Stop Nut M6..... | Écrou d'arrêt élastique M6 | 1 |
| 8 | 275 500 264 | Fuel Valve Plate (Black) | Plateau de soupape à ess. (noir)..... | 1 |
| 9 | 293 250 004 | Valve Gasket | Joint étanche | 1 |
| 10 | 293 650 023 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon..... | 3 |
| 11 | 275 500 139 | Hose 6 mm | Boyau 6 mm | @ |
| 12 | 293 650 062 | Clamp Caillau | Bride de serrage Caillau..... | 1 |
| 13 | 293 650 063 | Caillau Clic Clamp | Bride de serrage Caillau..... | 1 |
| 14 | 275 500 270 | Hose Formed | Boyau formé | 1 |
| 15-17 | 275 500 088 | Fuel Filter Ass'y | Filtre à essence ass. | 1 |
| 16 | 275 500 089 | Fuel Filter | Filtre à essence | 1 |
| 17 | 275 500 090 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 18 | 293 850 025 | Strap (Incl. It. 42)..... | Sangle (incl. it. 42) | 3 |
| 19 | 275 500 291 | Fuel Tank | Réservoir à essence | 1 |
| 20 | 275 500 318 | Baffle Pick Up (Incl. It. 26, 56) | Chicane de triage (incl. it. 26, 56) | 1 |
| 21 | 275 500 104 | Pressure Relief Valve (1.5 P.S.I) | Soupape de sûreté (1.5 P.S.I) | 1 |
| 22 | 275 500 287 | Fuel Filter Support..... | Support filtre à essence | 1 |
| 23 | 293 650 042 | Clamp Oetiker | Bride de serrage | 17 |
| 24 | 213 200 018 | Washer 3 mm..... | Rondelle 3 mm | 1 |
| 25 | 390 407 900 | Rivet | Rivet | 1 |
| 26 | 275 500 111 | Tube Adapter | Adapteur de tube | 1 |
| 27 | 293 830 040 | Pad Rubber | Tampon de caoutchouc | 2 |
| 28 | 293 730 006 | Dart Black..... | Dard noir | 14 |
| 29 | 293 650 035 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon..... | 1 |
| 30 | 275 500 301 | Filler Neck Hose | Boyau de remplissage | 1 |
| 31 | 293 250 029 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |
| 32 | 275 500 231 | Filler Neck | Goulot de remplissage | 1 |
| 33 | 275 500 168 | Chain | Chaîne | 1 |
| 34 | 211 000 028 | Screw K40 x 10 | Vis K40 x 10..... | 1 |
| 35 | 293 250 017 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |
| 36 | 211 100 012 | Nut Neck Filler Fuel | Écrou du goulot de remp. | 1 |
| 37-38 | 275 500 153 | Fuel Tank Cap..... | Bouchon du réservoir à essence | 1 |
| 38 | 293 000 034 | Cap Snap | Cap pression..... | 1 |

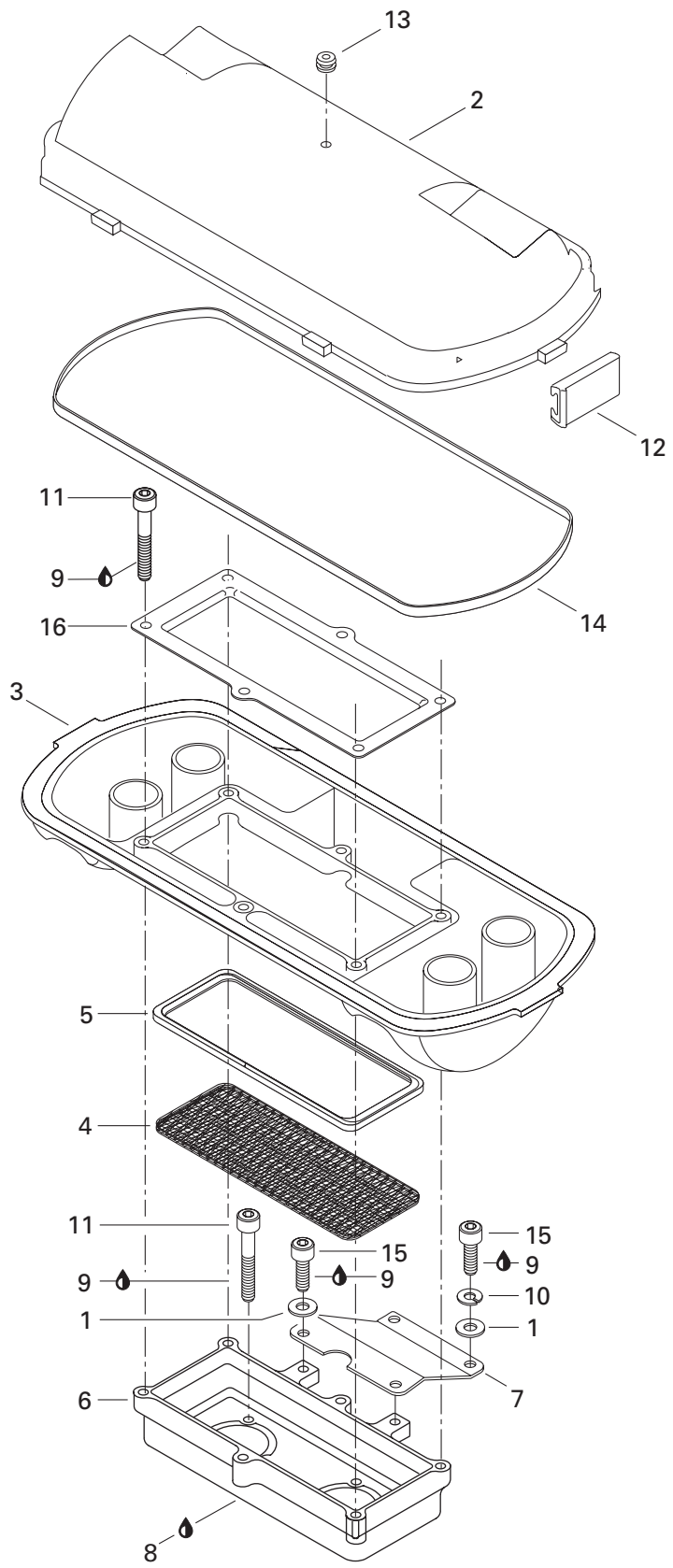




Fuel System Système d'alimentation

GTX
5642

| | | | | |
|-----------|-------------|-------------------------------------|---|----|
| 39 | 275 500 087 | Check Valve | Soupape de retenue | 1 |
| 40 | 293 850 026 | Strap (Incl. lt. 42)..... | Courroie (incl. it. 42)..... | 3 |
| 41 | 293 720 029 | Grommet | Passe-fils | 2 |
| 42 | 293 850 024 | Strap Clip | Pince de courroie..... | 6 |
| 43 | 293 150 037 | Rivet 3/16..... | Rivet 3/16 | 12 |
| 44 | 293 750 008 | Tie Rap | Attache | @ |
| 45 | 275 500 241 | Plug (Black)..... | Bouchon (noir) | 1 |
| 46 | 293 710 059 | «Y» Fitting | Raccord en «Y» | 1 |
| 47 | 293 710 024 | «Tee» Fitting..... | Raccord en «T» | 1 |
| 48 | 294 000 606 | Tie Rap | Attache | @ |
| 49 | 293 650 038 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon..... | 5 |
| 50 | 270 000 236 | Choke Cable (Incl. 57) | Câble de l'étrangleur (Incl. 57) | 1 |
| 51 | 293 150 039 | Rivet 3/16..... | Rivet 3/16 | 2 |
| 52 | 212 100 003 | Lock Nut M6..... | Écrou de blocage M6 | 2 |
| 53 | 213 200 001 | Flat Washer 6 mm..... | Rondelle 6 mm | 2 |
| 54 | 210 100 014 | Allen Screw M4 x 6 | Vis Allen M4 x 6 | 2 |
| 55 | 293 750 005 | Tie Clamp | Attache-collier | @ |
| 56 | 275 500 249 | Fuel Filter | Filtre à essence | 1 |
| 57 | 211 100 030 | Nut Hex. | Écrou hex. | 1 |
| 58 | 293 850 018 | Clip | Pince | 1 |

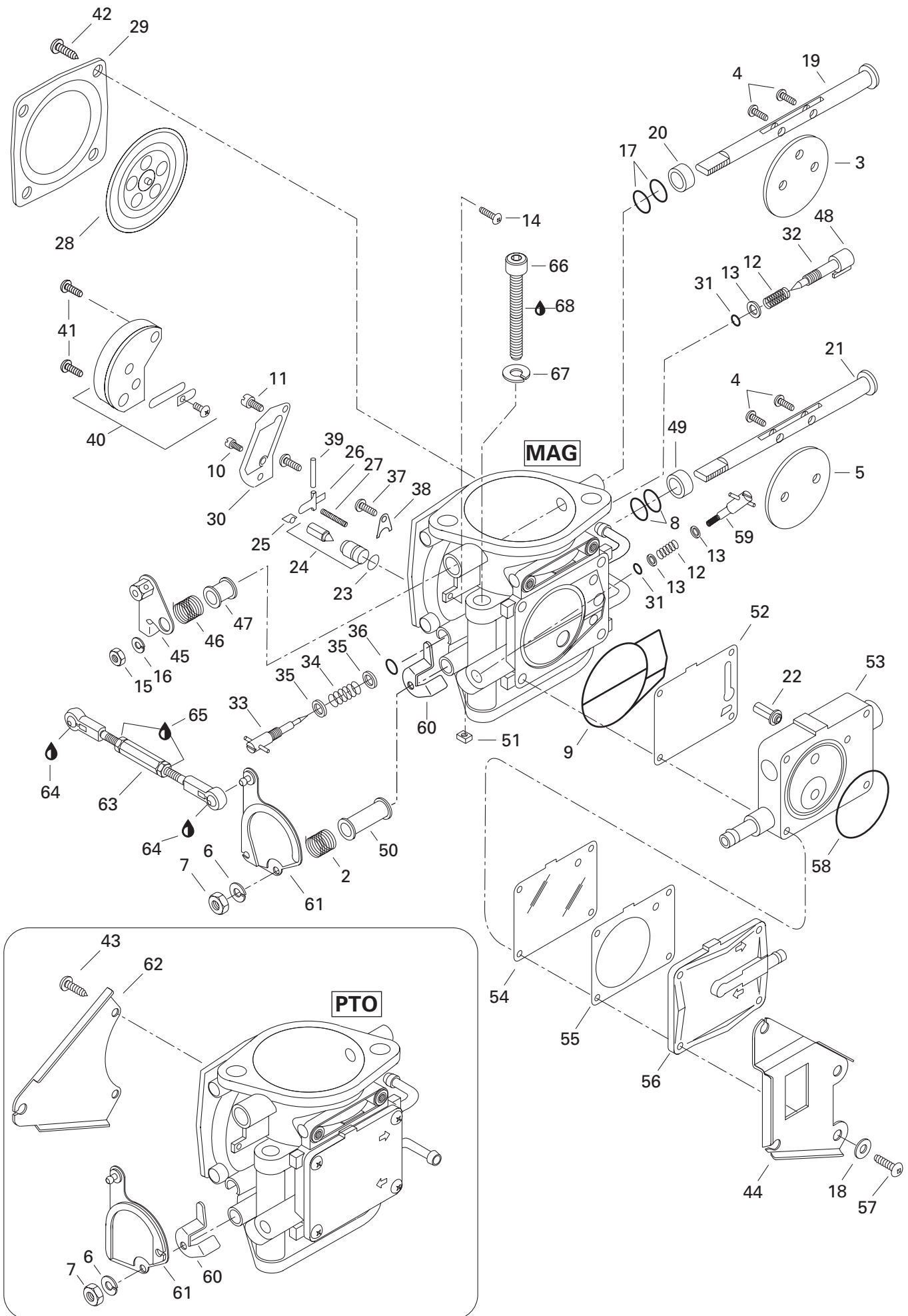




Air Intake System Système d'admission d'air

GTX
5642

| | | | | |
|------------|-----------------|----------------------------|--|----|
| 1 | 213 200 001 | Washer 6 mm..... | Rondelle 6 mm | 4 |
| 2 | 273 000 065 | Air Silencer Cover | Couvercle du silencieux d'admission .. | 1 |
| N 3 | 273 000 103 | Air Silencer Base | Base du silencieux d'admission | 1 |
| 4 | 273 000 077 | Flame Arrester Foam..... | Mousse coupe-flamme | 1 |
| 5 | 273 000 020 | Isolator | Isolateur | 1 |
| 6 | 273 000 022 190 | Housing Arrester | Carter de flamme | 1 |
| 7 | 270 000 140 | Support..... | Support | 1 |
| 8 | 293 800 038 | Loctite «518», 50 mL | Loctite «518», 50 mL | @ |
| 9 | 293 800 015 | Loctite «242», 10 mL | Loctite «242», 10 mL | @ |
| 10 | 217 361 500 | Lock Washer 6 mm | Rondelle-frein 6 mm..... | 2 |
| 11 | 210 100 012 | Allen Screw M6 x 25 | Vis Allen M6 x 25 | 10 |
| 12 | 273 000 006 | Clip Retainer | Attache de retenue | 6 |
| 13 | 293 830 005 | Rubber Plug | Bouchon de caoutchouc | 1 |
| 14 | 293 250 023 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 15 | 210 100 009 | Allen Screw M6 x 12 | Vis Allen M6 x 12 | 4 |
| 16 | 273 000 059 | Holder..... | Dispositif de retenue..... | 1 |





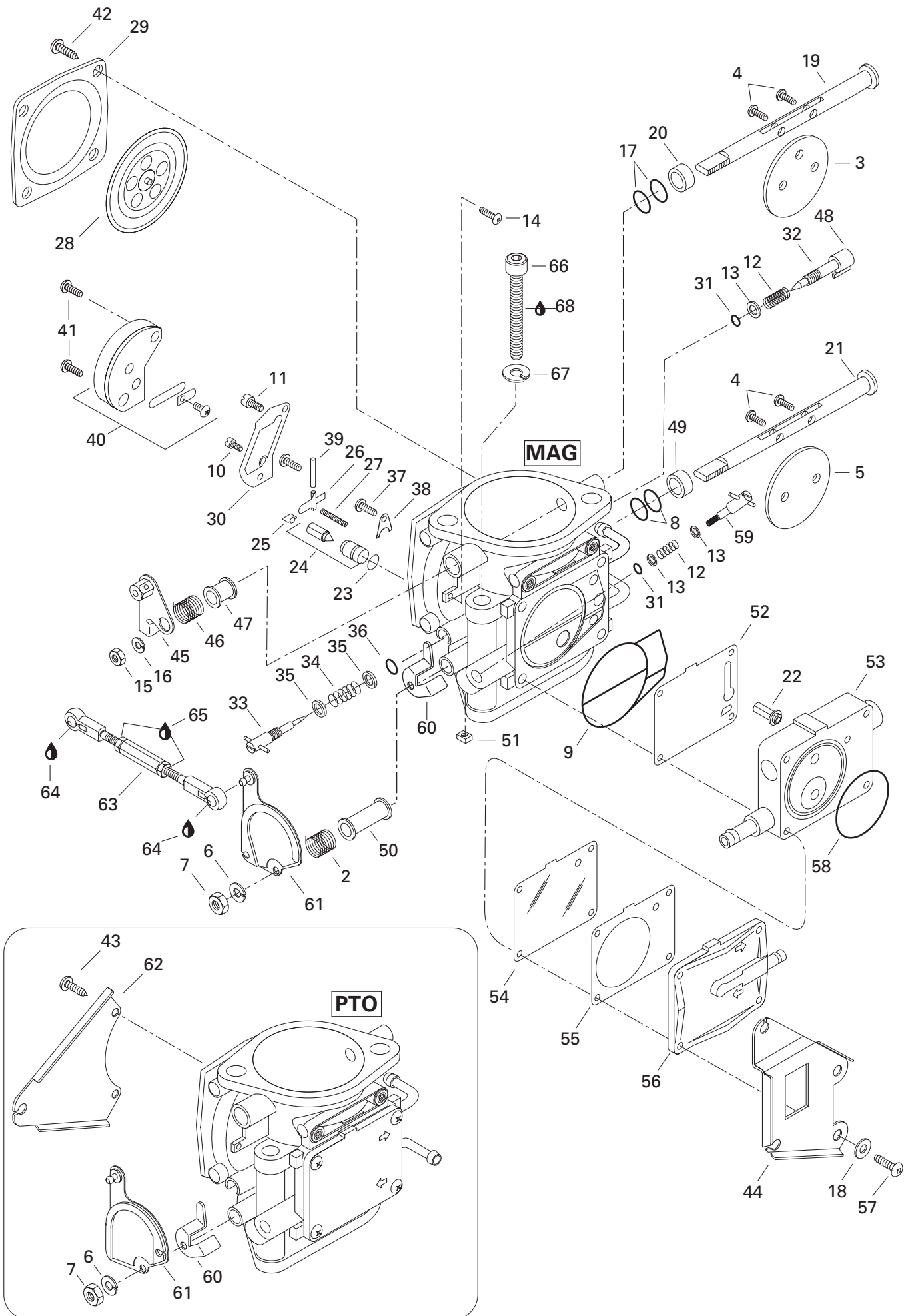
Carburetor (787) Carburateur (787)

GTX
5642
PTO
MAG

| | | | | PTO | MAG |
|-------------|-------------|--|--|-----|-----|
| 1-62 | 270 500 285 | Carburetor Ass'y P.T.O Side | Carburateur ass. côté PDM | 1 | — |
| | 270 500 284 | Carburetor Ass'y MAG Side | Carburateur ass. côté MAG | — | 1 |
| 2 | 270 500 097 | Spring | Ressort | 1 | 1 |
| 3 | — XXX — | Choke Valve | Papillon d'étrangleur | 1 | 1 |
| 4 | — XXX — | Screw | Vis | 5 | 5 |
| 5 | — XXX — | Throttle Valve | Papillon d'accélérateur | 1 | 1 |
| 6 | 270 500 011 | Spring Washer | Rondelle ressort | 1 | 1 |
| 7 | 270 500 012 | Nut | Écrou | 1 | 1 |
| 8 | 270 500 222 | Sealing Ring | Bague d'étanchéité | 2 | 2 |
| 9 | 270 500 104 | O-Ring | Joint torique | 1 | 1 |
| 10 | 270 500 175 | Pilot Jet 70 | Gicleur de ralenti 70 | 1 | 1 |
| 11 | 270 500 209 | Main Jet 142.5 | Gicleur principal 142.5 | 1 | 1 |
| 12 | 270 500 091 | Spring | Ressort | 1 | 2 |
| 13 | 270 500 136 | Washer | Rondelle | 1 | 3 |
| 14 | 270 500 228 | Screw | Vis | 1 | 1 |
| 15 | 270 500 229 | Nut | Écrou | 1 | 1 |
| 16 | 270 500 230 | Spring Washer | Rondelle ressort | 1 | 1 |
| 17 | 270 500 234 | Sealing Ring | Bague d'étanchéité | 2 | 2 |
| 18 | 270 500 139 | Washer | Rondelle | — | 4 |
| 19 | — XXX — | Choke Shaft Ass'y | Arbre de l'étrangleur ass. | 1 | 1 |
| 20 | 270 500 239 | Ring | Bague | 1 | 1 |
| 21 | — XXX — | Throttle Shaft Ass'y | Arbre d'accélérateur ass. | 1 | 1 |
| 22 | 270 500 115 | Fuel Filter | Filtre-essence | 1 | 1 |
| 23 | 270 500 127 | O-Ring | Joint torique | 1 | 1 |
| 24 | 270 500 241 | Needle Valve 1.5 | Pointeau 1.5 | 1 | 1 |
| 25 | 270 500 129 | Clip | Pince | 1 | 1 |
| 26 | 270 500 128 | Needle Valve Lever | Levier du pointeau | 1 | 1 |
| 27 | 270 500 267 | Spring | Ressort | 1 | 1 |
| 28 | 270 500 132 | Diaphragm Ass'y | Diaphragme ass. | 1 | 1 |
| 29 | 270 500 133 | Cover | Couvercle | 1 | 1 |
| 30 | 270 500 131 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 | 1 |
| 31 | 270 500 144 | O-Ring | Joint torique | 1 | 2 |
| 32 | 270 500 113 | Adjuster Screw | Vis d'ajustement | 1 | 1 |
| 33 | 270 500 020 | Idle Adjusting Screw | Vis d'ajustement du ralenti | 1 | 1 |
| 34 | 270 500 019 | Spring | Ressort | 1 | 1 |
| 35 | 270 500 018 | Washer | Rondelle | 2 | 2 |

Parts marked with «XXX» are not available as spare parts.

Les articles marqués d'un «XXX» ne sont pas disponibles comme pièces de remplacement.



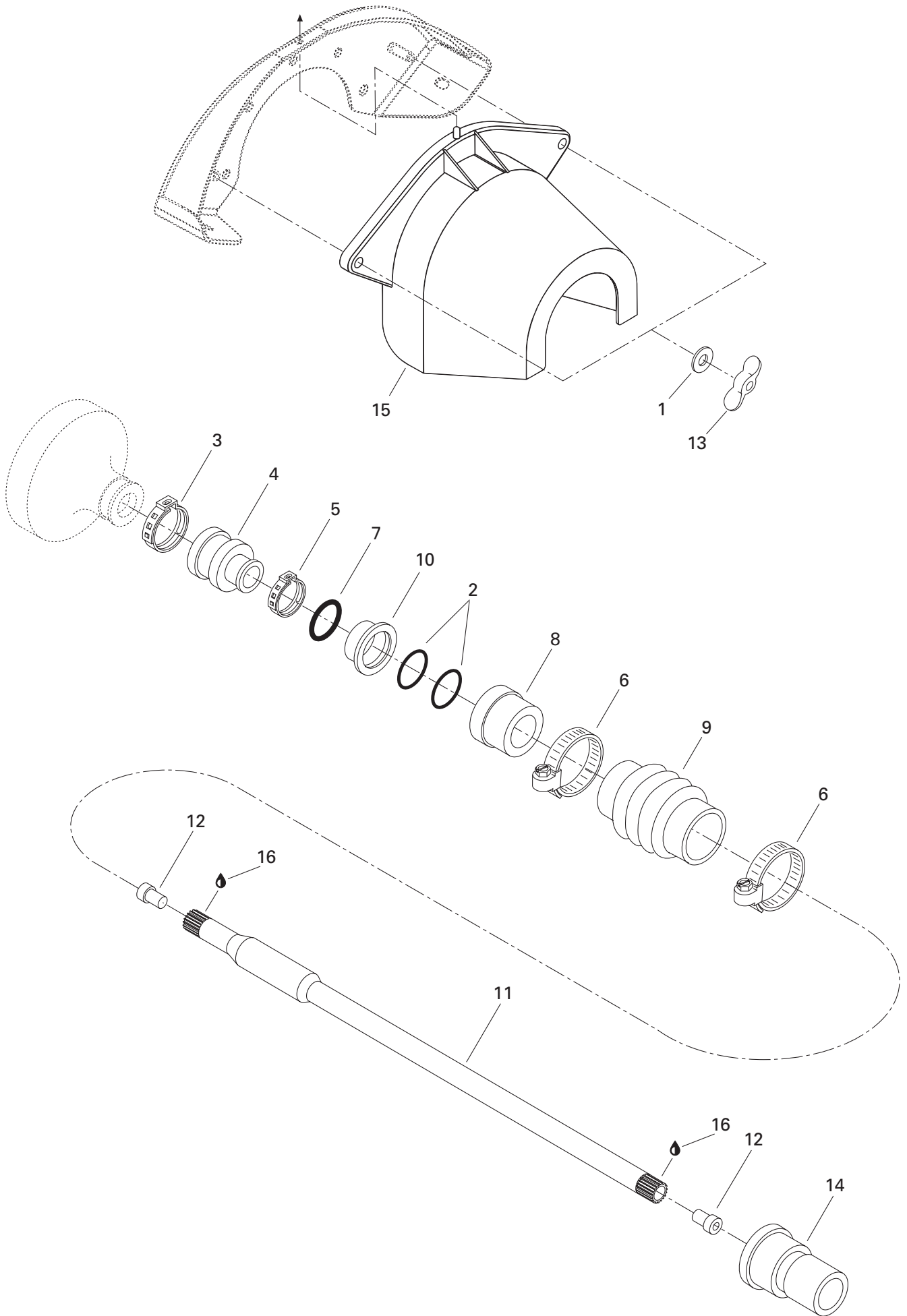


Carburetor (787) Carburateur (787)

GTX
5642

PTO
MAG

| | | | | | |
|-------------|-------------|--------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| 36 | 270 500 119 | O-Ring | Joint torique | 1 | 1 |
| 37 | 270 500 155 | Screw and Spring Washer | Vis et rondelle ressort | 1 | 1 |
| 38 | 270 500 125 | Plate | Plaque | 1 | 1 |
| 39 | 270 500 038 | Pin | Goupille | 1 | 1 |
| 40 | 270 500 124 | Valve Ass'y | Soupape ass. | 1 | 1 |
| 41 | 270 500 123 | Screw | Vis | 2 | 2 |
| 42 | 270 500 243 | Screw | Vis | 2 | 4 |
| 43 | 270 500 190 | Screw | Vis | 2 | – |
| 44 | 270 500 270 | Bracket | Attache | – | 1 |
| 45 | 270 500 271 | Choke lever | Levier d'étrangleur | 1 | 1 |
| 46 | 270 500 248 | Spring | Ressort | 1 | 1 |
| 47 | 270 500 110 | Ring | Bague | 1 | 1 |
| 48 | 270 500 154 | Cap | Capuchon | 1 | 1 |
| 49 | 270 500 221 | Ring | Bague | 1 | 1 |
| 50 | 270 500 192 | Ring | Bague | 1 | 1 |
| 51 | 270 500 249 | Nut | Écrou | – | 1 |
| 52 | 270 500 103 | Gasket | Joint étanche | – | 1 |
| 53 | 270 500 269 | Body Pump Ass'y | Carter de pompe ass. | – | 1 |
| 54 | 270 500 106 | Diaphragm | Diaphragme | – | 1 |
| 55 | 270 500 146 | Gasket | Joint étanche | – | 1 |
| 56 | 270 500 108 | Pump Cover | Couvercle de pompe | – | 1 |
| | 270 500 138 | Pump Cover | Couvercle de pompe | 1 | – |
| 57 | 270 500 224 | Screw | Vis | – | 4 |
| | 270 500 109 | Screw | Vis | 4 | – |
| 58 | 270 500 102 | O-Ring | Joint torique | – | 1 |
| 59 | 270 500 288 | Adjuster Screw | Vis d'ajustement | – | 1 |
| 60 | 270 500 142 | Throttle Lever | Levier d'accélérateur | – | 1 |
| | 270 500 272 | Throttle Lever | Levier d'accélérateur | 1 | – |
| 61 | 270 500 266 | Throttle Lever Ass'y | Levier d'accélérateur ass. | – | 1 |
| | 270 500 287 | Throttle Lever Ass'y | Levier d'accélérateur ass. | 1 | – |
| 62 | 270 500 286 | Bracket | Attache | 1 | – |
| 63 | 270 500 256 | Carburetor Linkage | Tige de liaison | 1 | |
| 64 | 293 550 010 | Synthetic Grease, 400 gr | Graisse synthétique, 400 gr | @ | |
| 65 | 413 703 400 | Loctite 222, 10cc | Loctite 222, 10cc | @ | |
| 66 | 215 987 560 | Screw Allen M8x75 | Vis Allen M8x75 | 4 | |
| 67 | 217 383 600 | Lock Washer 8 mm | Rondelle-frein 8 mm | 4 | |
| N 68 | 293 800 050 | Loctite 577, 250ml | Loctite 577, 250ml | @ | |

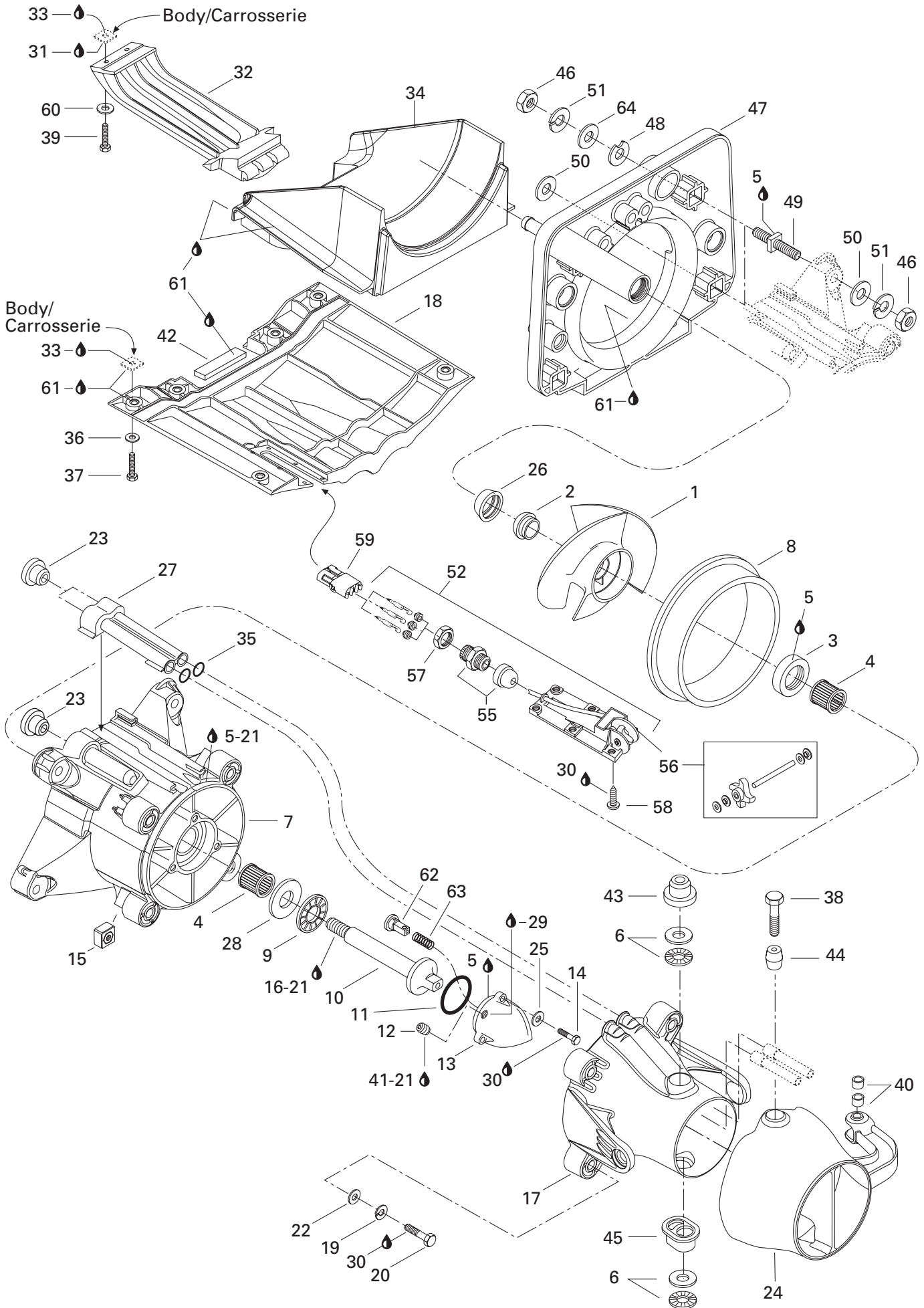




Drive System Système d'entraînement

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-------------|--------------------------------|-----------------------------------|---|
| 1 | 213 200 011 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 2 |
| 2 | 293 300 032 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| 3 | 293 650 021 | Oetiker Clamp | Bride de serrage Oetiker | 1 |
| 4 | 272 000 001 | Rubber Boot | Enveloppe de caoutchouc | 1 |
| N 5 | 293 650 067 | Oetiker Clamp | Bride de serrage Oetiker | 1 |
| 6 | 293 650 035 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | 2 |
| 7 | 293 300 036 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 8 | 272 000 042 | Ring Carbone | Bague carbone | 1 |
| 9 | 272 000 041 | Protection Hose | Boyau de protection | 1 |
| 10 | 272 000 064 | Ring-Seal Carrier | Bague support flottant | 1 |
| N 11 | 272 000 127 | Drive Shaft | Arbre de transmission | 1 |
| 12 | 272 000 019 | Plug (Bumper) | Bouchon (contre-choc) | 2 |
| 13 | 218 681 000 | Wing Nut M8 | Écrou papillon M8 | 2 |
| 14 | 292 000 075 | Hull Thru Fitting | Passe coque | 1 |
| 15 | 272 000 094 | Flywheel Guard | Garde volant | 1 |
| 16 | 293 550 010 | Synthetic Grease, 400 gr | Graisse synthétique, 400 gr | @ |

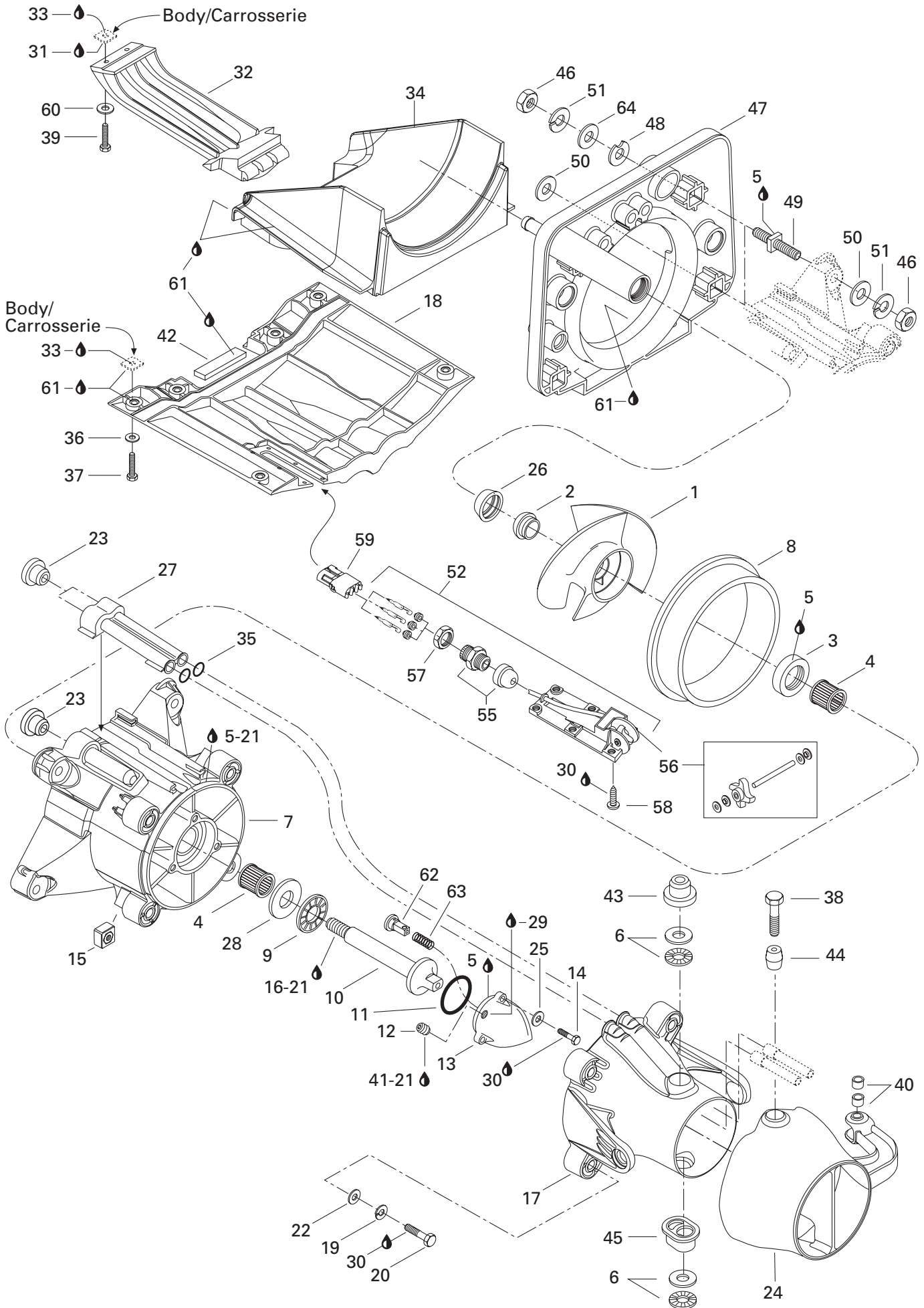




Propulsion System Système de propulsion

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-------------|--|--|---|
| 1 | 271 000 660 | Stainless Steel Impeller Ass'y | Hélice d'acier inoxydable ass. | 1 |
| 2 | 271 000 516 | Impeller Boot | Protecteur d'hélice | 1 |
| 3 | 293 200 025 | Double Lip Seal | Anneau d'étanchéité | 1 |
| 4 | 293 350 017 | Needle Bearing | Roulement à aiguilles | 2 |
| 5 | 293 800 038 | Loctite «518», 50 ml | Loctite «518», 50 ml | @ |
| 6 | 211 200 002 | Washer Stop | Rondelle d'appui | 4 |
| N 7 | 295 500 521 | Impeller Housing Ass'y <i>(Including 3,5,4,8,27)</i> | Carter de turbine ass. <i>(Incluant 3,4,5,8,27)</i> | 1 |
| 8 | 271 000 290 | Wear-Ring | Bague d'usure | 1 |
| 9 | 293 350 019 | Thrust Bearing | Palier de butée | 1 |
| 10 | 271 000 291 | Impeller Shaft | Arbre de turbine | 1 |
| 11 | 293 300 011 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 12 | 211 500 001 | Pipe Plug Socket 1/8-27 NPT | Bouchon 1/8-27 NPT | 1 |
| N 13 | 271 000 670 | Impeller Cover | Couvercle de turbine | 1 |
| 14 | 210 000 009 | Hex. Screw M5 x 20 | Vis hex. M5 x 20 | 3 |
| 15 | 271 000 399 | Nut Housing | Logement-écrou | 4 |
| 16 | 293 800 005 | Loctite «271», 10 mL | Loctite «271», 10 mL | @ |
| 17 | 271 000 623 | Venturi Ass'y | Venturi ass. | 1 |
| N 18 | 271 000 742 | Riding Plate (Black) | Plaque de promenade (noire) | 1 |
| 19 | 213 000 001 | Lock-Washer 8 mm | Rondelle-frein 8 mm | 4 |
| 20 | 215 688 060 | Hex. Screw M8 x 80 | Vis hex. M8 x 80 | 4 |
| 21 | 293 800 041 | Primer Loctite | Apprêt Loctite | @ |
| 22 | 293 050 001 | Flat Washer 8 mm | Rondelle plate 8 mm | 4 |
| 23 | 293 300 040 | O-Ring | Joint torique | 3 |
| 24 | 271 000 634 | Steering Nozzle Ass'y (Incl. 40,43). | Buse de direction ass. (Incl. 40,43) | 1 |
| 25 | 213 200 004 | Flat Washer 5 mm | Rondelle plate 5 mm | 3 |
| 26 | 271 000 517 | Ring | Bague | 1 |
| 27 | 271 000 366 | Water Outlet | Sortie d'eau | 1 |
| 28 | 293 350 020 | Thrust Washer | Rondelle de butée | 1 |
| 29 | 293 600 011 | Synthetic Oil | Huile synthétique | @ |
| 30 | 293 800 015 | Loctite «242», 10 mL | Loctite «242», 10 mL | @ |
| 31 | 293 800 028 | Sealant «U» Black, 300 mL | Enduit, «U» noir, 300 mL | @ |
| 32 | 271 000 573 | Inlet Grate | Grille de pompe | 1 |
| 33 | 293 800 033 | Silicone Sealant, Adchem Clear 4511 | Enduit étanche - silicone, Adchem 4511 | @ |
| 34 | 271 000 576 | Shoe | Sabot | 1 |
| 35 | 293 300 013 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| 36 | 213 200 002 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 6 |
| 37 | 210 000 002 | Screw Hex. M8 x 25 | Vis hex. M8 x 25 | 6 |

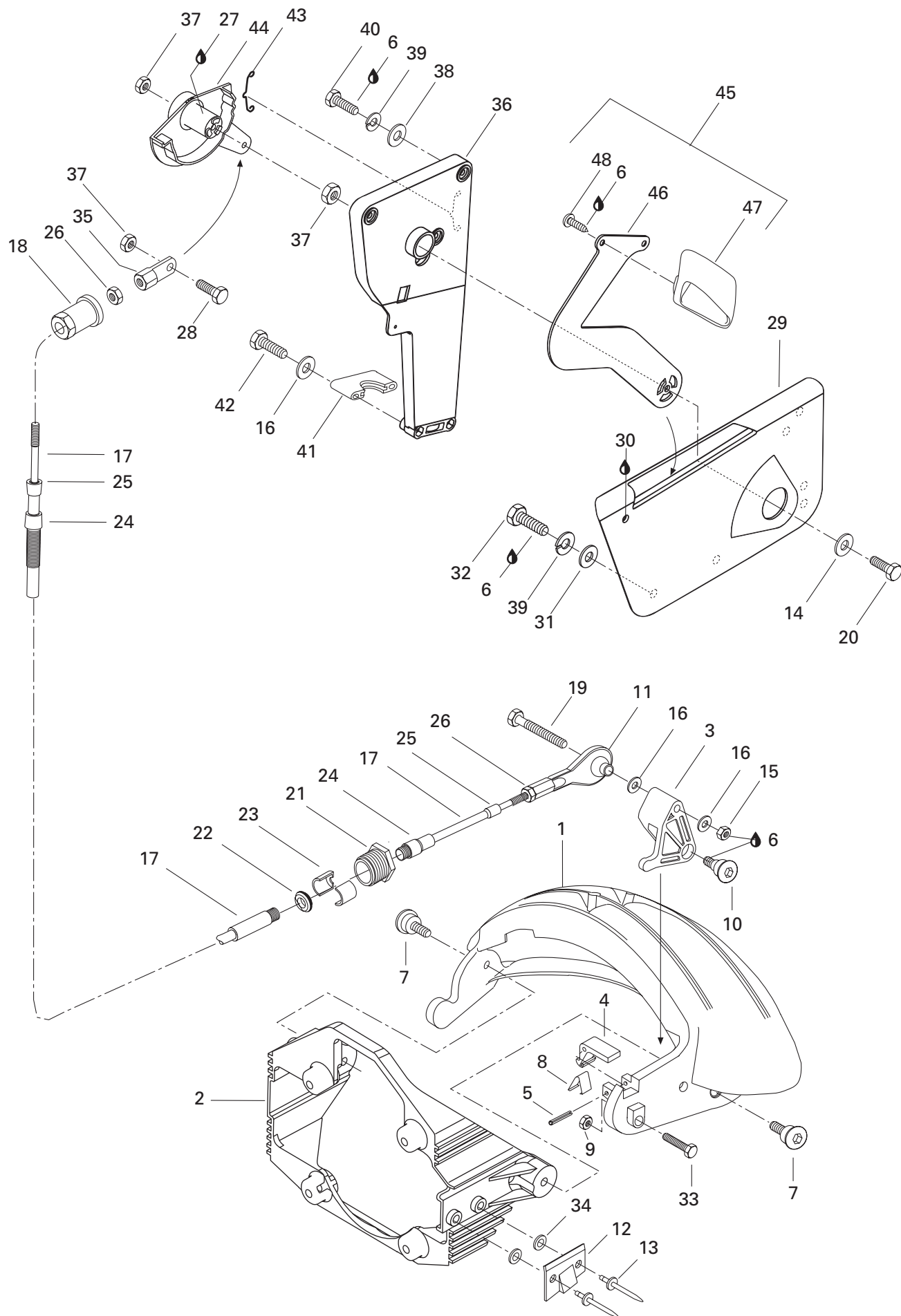




Propulsion System Système de propulsion

GTX
5642

| | | | | |
|--------------|-------------|---------------------------------------|--|---|
| 38 | 211 000 047 | Screw Special M8..... | Vis spéciale M8..... | 2 |
| 39 | 210 000 005 | Hex. Screw M6 x 25..... | Vis hex. M6 x 25..... | 2 |
| 40 | 271 000 659 | Spacer 5.5 mm | Douille 5.5 mm | 2 |
| 41 | 293 800 018 | Loctite «PST 592», 50 mL..... | Loctite «PST 592», 50 mL..... | @ |
| 42 | 293 200 003 | Seal | Anneau étanche | @ |
| 43 | 293 900 001 | Bushing (Venturi)..... | Douille (venturi)..... | 1 |
| 44 | 271 000 122 | Sleeve | Manchon | 2 |
| 45 | 293 900 010 | Bushing Plastic..... | Douille de plastique | 1 |
| 46 | 212 100 007 | Nut Hex. M10..... | Écrou hex. M10 | 8 |
| 47 | 271 000 575 | Support pump..... | Support de pompe | 1 |
| 48 | 272 000 053 | Shim | Cale..... | @ |
| N 49 | 271 000 693 | Stud | Goujon | 4 |
| 50 | 213 200 003 | Washer 10 mm..... | Rondelle 10 mm | 6 |
| 51 | 213 000 003 | Washer Lock 10 mm | Rondelle-frein 10 mm..... | 8 |
| 52-57 | 278 000 849 | Speed Sensor | Capteur de vitesse | 1 |
| 53 | 278 000 222 | Male Terminal (18 gauge) | Cosse mâle (calibre 18)..... | 3 |
| 54 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) . | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 3 |
| 55 | 293 710 031 | Electric Connector | Connecteur électrique | 1 |
| 56 | 295 500 108 | Paddle Wheel Kit | Ens. de roue à aube | 1 |
| 57 | 293 710 032 | Lock Nut | Écrou d'arrêt | 1 |
| 58 | 216 351 060 | Screw M5 x 10 | Vis M5 x 10 | 6 |
| 59 | 278 000 281 | Female Housing (3 Ways)..... | Bloc femelle (3 circuits)..... | 1 |
| 60 | 213 200 001 | Flat Washer 6 mm..... | Rondelle plate 6 mm | 2 |
| 61 | 293 800 030 | Sealant-"U" Black, 300ml | Enduit étanche-"U" noir, 300ml | @ |
| N 62 | 271 000 703 | Pusher | Poussoir | 1 |
| N 63 | 271 000 704 | Spring | Ressort | 1 |
| 64 | 217 002 600 | Flat Washer..... | Rondelle plate | 2 |

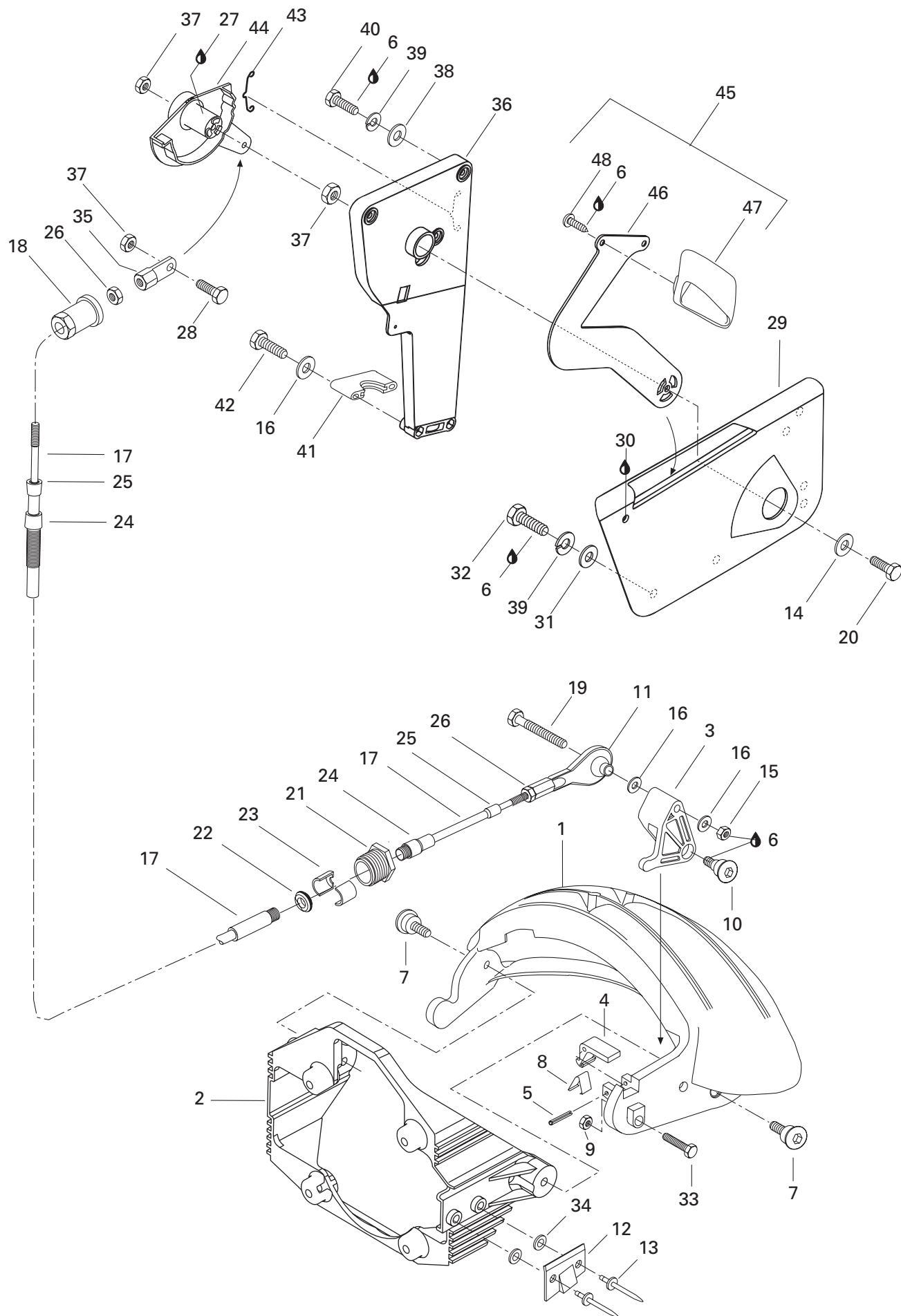




Reverse Renverse

GTX
5642

| | | | | |
|--------------|-------------|---|--|---|
| 1 | 271 000 673 | Gate - Reverse | Vanne - Renverse | 1 |
| 2 | 271 000 626 | Gate Support | Support de vanne | 1 |
| 3 | 271 000 583 | Cable Lever | Levier de câble | 1 |
| 4 | 271 000 430 | Lever Hook | Levier crochet | 1 |
| 5 | 211 400 009 | Roll Pin 1/8..... | Goupille ressort 1/8 | 1 |
| 6 | 293 800 015 | Loctite «242», 10 mL | Loctite «242», 10 mL | @ |
| 7 | 211 000 007 | Screw | Vis | 2 |
| 8 | 271 000 431 | Spring | Ressort | 1 |
| 9 | 212 000 001 | Elastic Stop Nut M6..... | Écrou D'arrêt élastique M6 | 1 |
| 10 | 211 000 077 | Screw | Vis | 1 |
| 11 | 277 000 153 | Ball Joint | Joint rotule | 1 |
| 12 | 271 000 485 | Pawl-stop | Cran d'arrêt..... | 1 |
| 13 | 293 150 043 | Rivet 3/16..... | Rivet 3/16 | 2 |
| 14 | 213 200 001 | Washer | Rondelle | 1 |
| 15 | 212 000 001 | Lock Nut M6..... | Écrou de blocage M6 | 1 |
| 16 | 213 200 001 | Washer M6 | Rondelle M6 | 4 |
| 17-18 | 277 000 552 | Reverse cable Ass'y | Câble de renverse ass. | 1 |
| 18 | 277 000 167 | Knob Adjuster | Bouton d'ajustement | 1 |
| 19 | 215 666 060 | Screw M6 x 60 | Vis M6 x 60 | 1 |
| 20 | 215 061 660 | Screw Hex. M6 x 16..... | Vis hex. M6 x 16..... | 1 |
| 21 | 277 000 052 | Cable Lock | Barrure de câble | 1 |
| 22 | 211 100 009 | Washer - Rubber | Rondelle de caoutchouc | 1 |
| 23 | 277 000 055 | Half Ring | Demie Bague | 2 |
| 24 | 277 000 473 | Boot - Large..... | Embout - Grand | 2 |
| 25 | 277 000 466 | Boot - Small | Embout - Petit..... | 2 |
| 26 | 212 100 005 | Nut 10-32 UNF | Écrou 10-32 UNF | 2 |
| 27 | 293 550 010 | Synthetic Grease, 400 gr | Graisse synthétique, 400 gr | @ |
| 28 | 211 000 022 | Screw Hex. M6 x 25..... | Vis hex. M6 x 25..... | 1 |
| 29 | 271 000 587 | Housing Reverse Handle | Logement de manette de renverse | 1 |
| 30 | 293 800 033 | Silicone Sealant, Adchem Clear 4511 | Enduit étanche silicone, Adchem Clair 4511 | 1 |
| 31 | 211 200 033 | Washer | Rondelle | 3 |
| 32 | 215 051 260 | Screw Hex. M5 x 12 | Vis hex. M5 x 12 | 3 |
| 33 | 210 000 004 | Hex. Screw M6 x 20..... | Vis hex. M6 x 20 | 1 |
| 34 | 211 200 035 | Washer | Rondelle | 2 |
| N 35 | 277 000 646 | Joint | Rotule | 1 |
| 36-37 | 271 000 584 | Reverse Cable Support..... | Support de câble de renverse | 1 |
| 37 | 212 000 001 | Nut Stop Elastic M6..... | Écrou d'arrêt élastique | 4 |
| 38 | 213 200 015 | Washer 5 mm..... | Rondelle 5 mm | 3 |

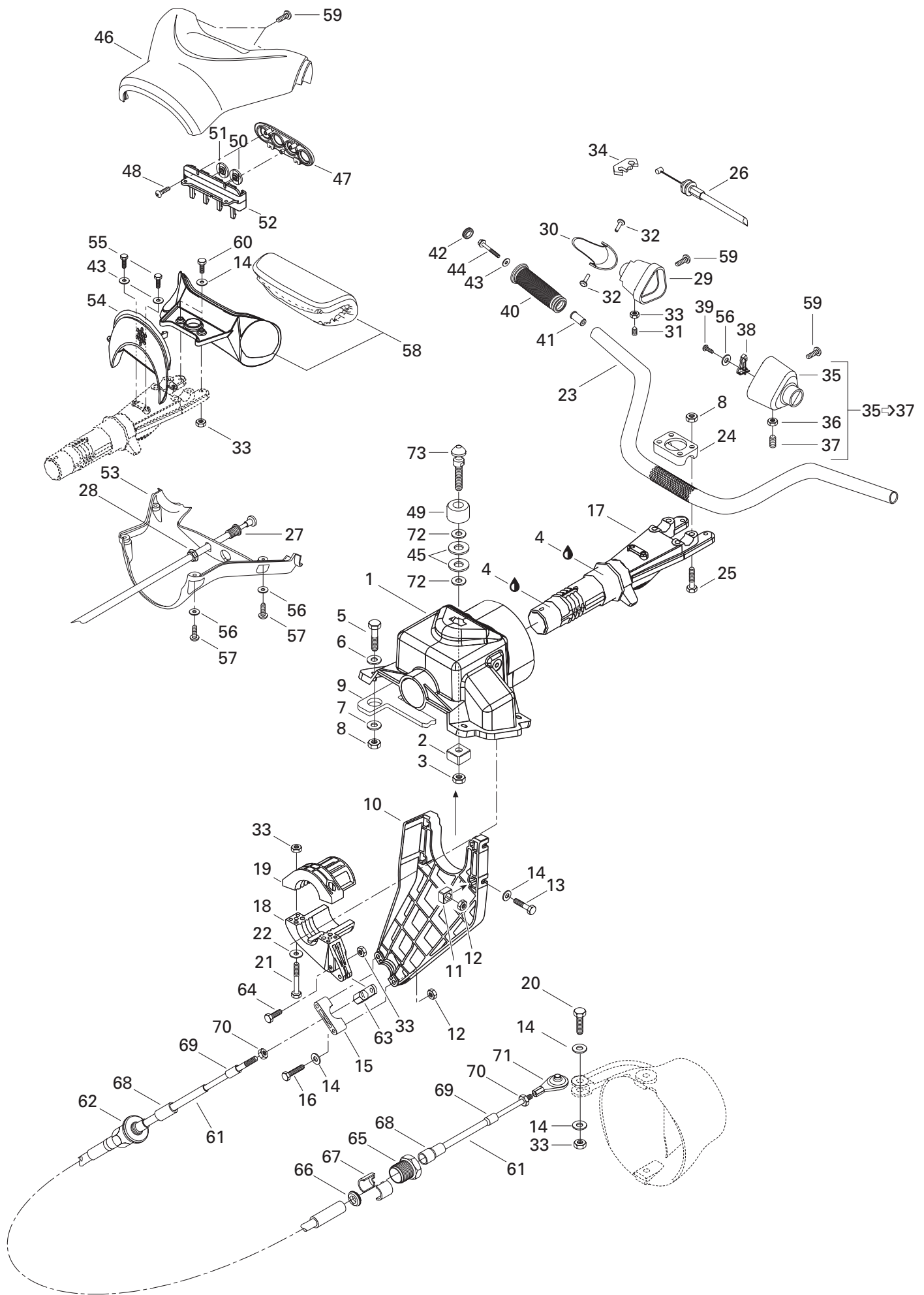




Reverse Renverse

GTX
5642

| | | | | |
|--------------|-------------|--|--|---|
| 39 | 217 351 500 | Washer Lock 5 mm | Rondell-frein 5 mm | 6 |
| 40 | 215 051 660 | Screw Hex. M5 x 16 | Vis hex. M5 x 16 | 3 |
| 41 | 277 000 162 | Thrust Support | Palier support | 1 |
| 42 | 215 665 060 | Screw Hex. M6 x 50 | Vis hex. M6 x 50 | 2 |
| 43 | 271 000 612 | Spring | Ressort | 1 |
| 44 | 271 000 585 | Lever Interior (Incl. 37) | Levier intérieur (incl. 37) | 1 |
| 45-48 | 271 000 586 | Handle Reverse Ass'y | Manette de renverse ass. | 1 |
| 46 | 271 000 613 | Lever | Levier | 1 |
| 47 | 271 000 614 | Handle Reverse | Manette de renverse | 1 |
| 48 | 216 151 260 | Screw M5 x 12 | Vis M5 x 12 | 2 |

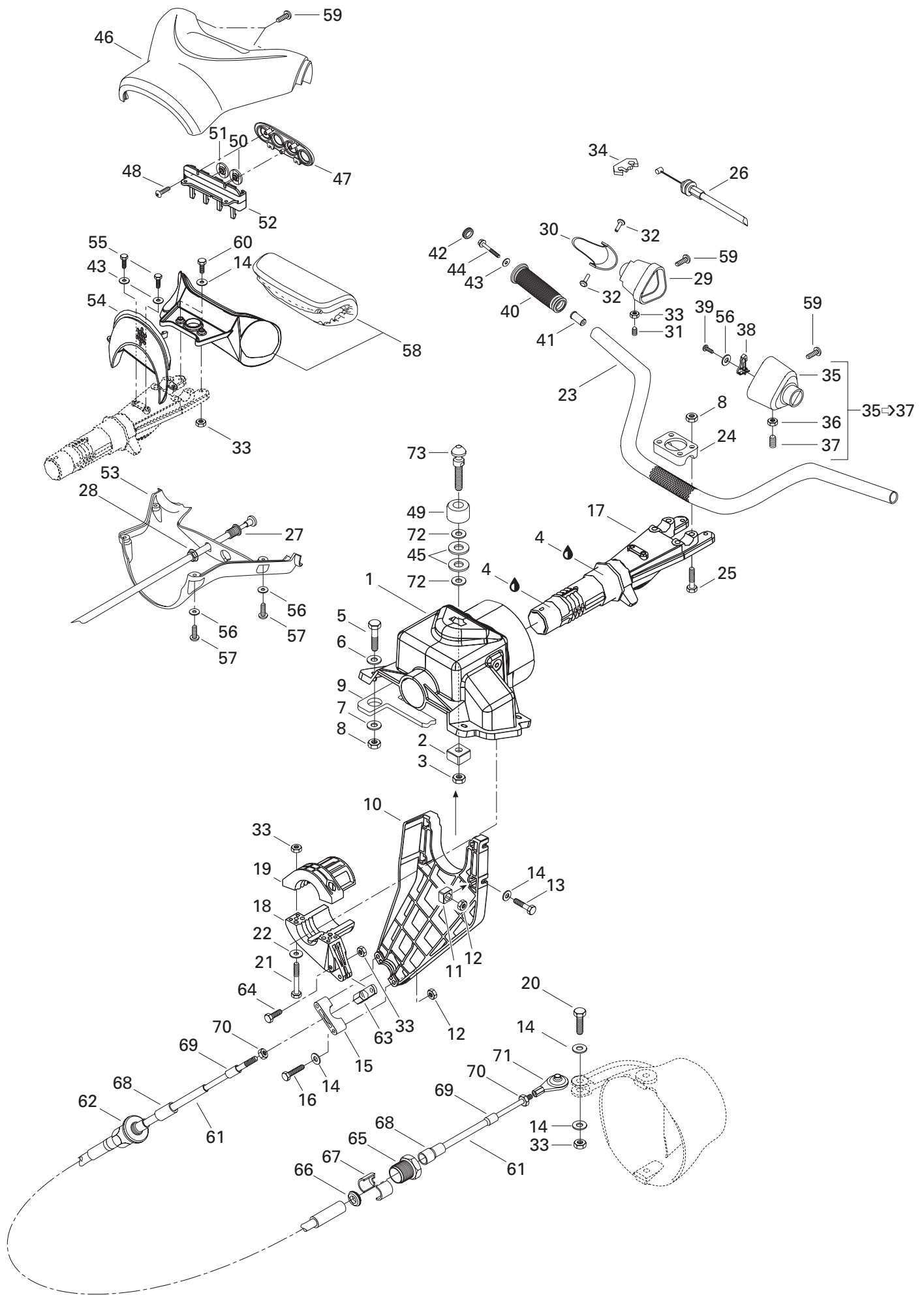




Steering Direction

GTX
5642

| | | | | |
|--------------|-----------------|--|---|---|
| 1→3 | 277 000 515 | Steering Support | Support de direction | 1 |
| 2→3 | 271 000 598 | Nut Housing | Logement d'écrou | 1 |
| 3 | 212 000 003 | Elastic Stop Nut M10..... | Écrou d'arrêt élastique M10 | 1 |
| 4 | 293 550 010 | Synthetic Grease, 400gr | Graisse synthétique, 400gr | @ |
| 5 | 210 100 013 | Hex. Screw M8 x 35..... | Vis hex. M8 x 35..... | 4 |
| 6 | 213 200 002 | Flat Washer 8 mm..... | Rondelle plate 8 mm | 4 |
| 7 | 213 200 011 | Flat Washer 8 mm..... | Rondelle plate 8 mm | 4 |
| 8 | 212 000 002 | Elastic Stop Nut M8..... | Écrou élastique M8 | 8 |
| 9 | 293 250 068 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 10→12 | 277 000 516 | Cable Support | Support de câble | 1 |
| 11 | 269 500 108 | Nut Housing | Logement d'écrou | 3 |
| 12 | 212 000 001 | Elastic Stop Nut M6..... | Écrou d'arrêt élastique M6 | 5 |
| 13 | 210 000 004 | Hex. Screw M6 x 20..... | Vis hex. M6 x 20..... | 3 |
| 14 | 213 200 001 | Flat Washer 6 mm..... | Rondelle plate 6 mm | 9 |
| 15 | 277 000 162 | Thrust Support | Support de palier | 1 |
| 16 | 215 665 060 | Hex. Screw M6 x 50..... | Vis hex. M6 x 50..... | 2 |
| 17 | 277 000 562 400 | Steering Stem | Tige de direction | 1 |
| 18 | 277 000 518 | Steering Stem Arm (Incl. 33) | Bras de tige de direction (incl. 33) | 1 |
| 19 | 277 000 519 | Thrust Arm (Incl. 33)..... | Bras de palier (incl. 33) | 1 |
| 20 | 215 664 060 | Hex. Screw M6 x 40..... | Vis hex. M6 x 40..... | 1 |
| 21 | 210 000 005 | Hex. Screw M6 x 25..... | Vis hex. M6 x 25..... | 2 |
| 22 | 213 200 007 | Flat Washer 6 mm..... | Rondelle Plate 6 mm | 2 |
| 23 | 277 000 305 | Handle bar | Guidon | 1 |
| 24 | 277 000 142 | Steering Clamp | Bride de direction | 1 |
| 25 | 215 685 060 | Hex. Screw M8 x 50..... | Vis hex. M8 x 50..... | 4 |
| 26 | 277 000 595 | Throttle Cable | Câble d'accélérateur | 1 |
| 27→28 | 270 000 236 | Choke Cable | Câble d'étrangleur | 1 |
| 28 | 211 100 030 | Hex. Nut | Écrou hex. | 1 |
| 29 | 277 000 285 | Throttle Handle Housing | Logement de manette d'accélérateur | 1 |
| 30 | 277 000 214 | Throttle Handle | Manette d'accélérateur | 1 |
| 31 | 211 000 039 | Set Screw M6 x 12 | Vis d'ajustement M6 x 12 | 1 |
| 32 | 277 000 381 | Pin | Goupille | 2 |
| 33 | 212 000 001 | Elastic Stop Nut M6..... | Écrou d'arrêt élastique M6 | 7 |
| 34 | 277 000 279 | Lock Tab | Patte de verrouillage | 1 |
| 35→37 | 277 000 036 | L.H. Handle Housing Ass'y | Logement de manette de gauche ass. . | 1 |
| 35 | 277 000 379 | L.H. Handle Housing | Logement de manette GA | 1 |
| 36 | 212 000 001 | Elastic Stop Nut M6..... | Écrou élastique M6 | 1 |





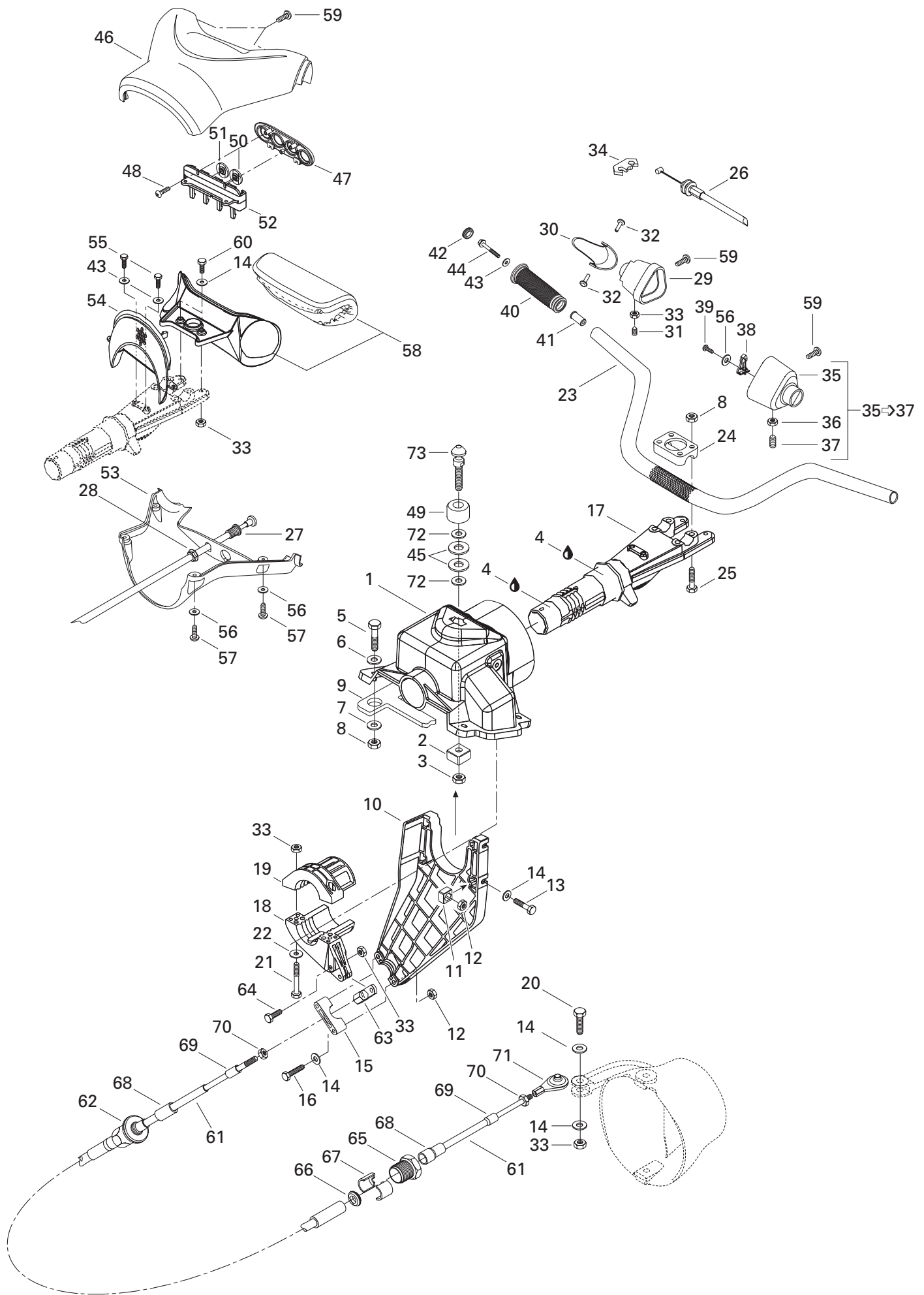
Steering Direction

GTX
5642

| | | | | |
|--------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|
| 37 | 211 000 039 | Set Screw M6 x 12 | Vis d'ajustement M6 x 12 | 1 |
| 38 | 277 000 219 | Retainer Plate | Plaque de retenue | 1 |
| 39 | 211 000 032 | Tapping Screw | Vis autotaraudeuse | 1 |
| 40-44 | 295 500 110 | Handle Grip Kit..... | Ens. gaine de guidon | 1 |
| 41 | — XXX — | Grip Insert | Ajout de gaine | 2 |
| 42 | 277 000 203 | Grip Cap | Capuchon de gaine | 2 |
| 43 | 213 200 007 | Flat Washer 6 mm | Rondelle Plate 6 mm | 4 |
| 44 | 211 000 031 | Hex. Screw M6 x 45 | Vis hex. M6 x 45 | 2 |
| 45 | 291 000 628 | Rubber Washer | Rondelle de caoutchouc | 2 |
| 46 | 277 000 603 | Upper Steering Cover (Green) | Couvre guidon supérieur (vert) | 1 |
| N 47 | 277 000 688 | Retainer Plate | Plaque de retenue | 1 |
| 48 | 211 000 028 | Screw K40 x 10 | Vis K40 x 10 | 3 |
| 49 | 293 830 025 | Rubber Pad | Tampon de caoutchouc | 1 |
| 50 | 293 000 058 | «Mode» Knob | Bouton «Mode» | 1 |
| 51 | 293 000 054 | «Set» Knob | Bouton «Set» | 1 |
| 52 | 277 000 563 | Switch Support | Support d'interrupteur | 1 |
| 53 | 277 000 550 | Lower Steering Cover (Green) | Couvre guidon inférieur (vert) | 1 |
| 54 | 277 000 549 | Plate | Plaque | 1 |
| 55 | 211 000 036 | Screw Taptite | Vis Taptite | 2 |
| 56 | 213 200 004 | Flat Washer 5 mm | Rondelle plate 5 mm | 6 |
| 57 | 211 000 033 | Screw K40 x 16 | Vis K40 x 16 | 4 |
| N 58 | 277 000 671 | Pad-Handle (Green) | Tampon de guidon (vert) | 1 |
| 59 | 211 100 004 | Screw Taptite | Vis Taptite | 4 |
| 60 | 210 000 006 | Hex. Screw M6 x 30 | Vis hex. M6 x 30 | 2 |
| 61-62 | 277 000 526 | Steering Cable | Câble de direction | 1 |
| 62 | 277 000 167 | Knob Adjuster | Bouton d'ajustement | 1 |
| N 63 | 277 000 646 | Joint | Rotule | 1 |
| 64 | 211 000 081 | Hex. Screw M6 x 30 | Vis hex. M6 x 30 | 1 |
| 65 | 277 000 052 | Cable Lock | Barrure de câble | 1 |
| 66 | 211 100 009 | Rubber Washer | Rondelle de caoutchouc | 1 |
| 67 | 277 000 055 | Half Ring | Demi bague | 2 |
| 68 | 277 000 473 | Large Boot | Grand embout | 1 |
| 69 | 277 000 466 | Small Boot | Petit embout | 1 |
| 70 | 212 100 005 | Nut 10-32 | Écrou 10-32 | 1 |
| 71 | 277 000 153 | Ball Joint | Joint à rotule | 1 |

Parts marked with «XXX» are not available as spare parts.

Les articles marqués d'un «XXX» ne sont pas disponibles comme pièces de remplacement.

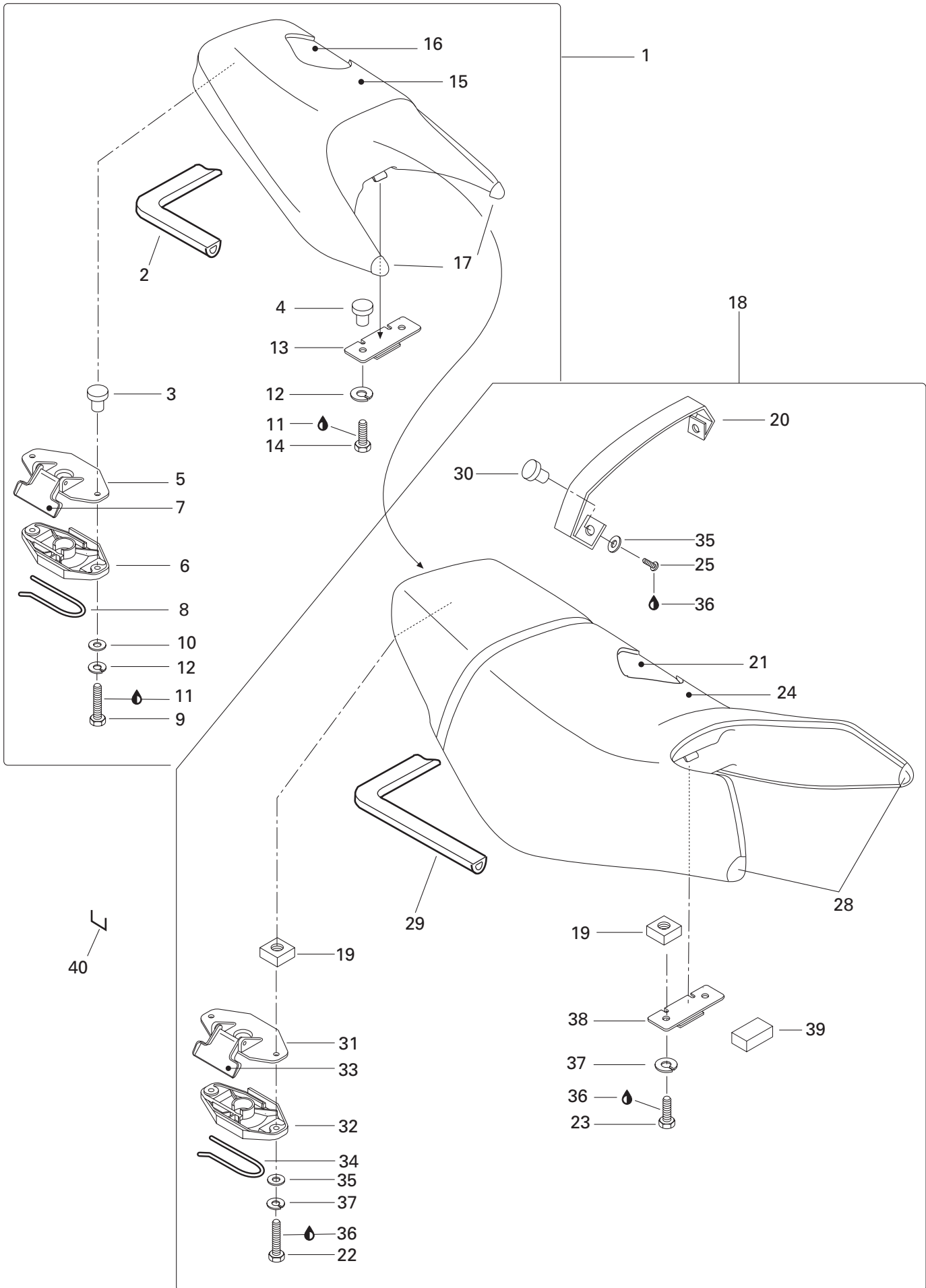




Steering Direction

**GTX
5642**

| | | | | |
|-----------|-------------|------------------------|----------------------------|---|
| 72 | 217 002 600 | Flat Washer 10 mm..... | Rondelle plate 10 mm | 2 |
| 73 | 291 000 987 | Stud Latch | Ergot d'encrage | 1 |

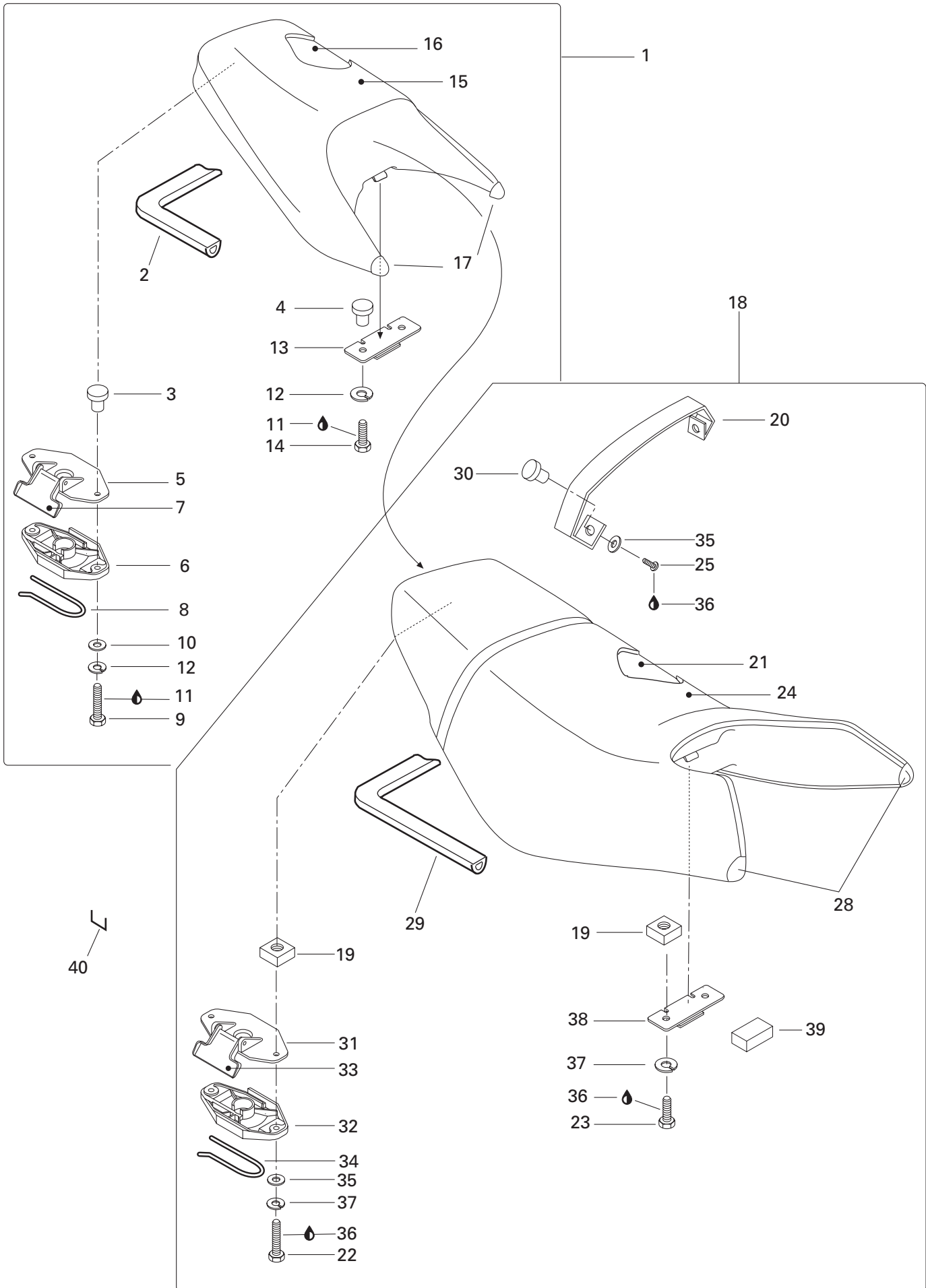




Seat Rear/Front (Engine Cover) Siège arrière/avant (couverture du moteur)

GTX
5642

| | | | | |
|---------------|-------------|--|--|---|
| N 1-17 | 269 000 458 | Rear Seat Ass'y (Green) | Siège arrière ass. (vert) | 1 |
| 2 | 293 200 017 | Neoprene Seal | Anneau de néoprène | @ |
| N 3 | 211 100 038 | "T" Nut M6 | Écrou en "T" | 2 |
| N 4 | 211 100 035 | Weld Nut-Short | Écrou à souder-court | 2 |
| 5 | 269 700 020 | Latch Cover | Couvercle du loquet | 1 |
| 6 | 269 000 015 | Latch Base | Base du loquet | 1 |
| 7 | 269 000 016 | Latch Lever | Levier du loquet | 1 |
| 8 | 269 000 017 | Spring | Ressort | 1 |
| 9 | 210 000 014 | Screw Hex. M6 x 35 | Vis hex. M6 x 35 | 2 |
| 10 | 213 200 001 | Washer 6 mm | Rondelle 6 mm | 2 |
| 11 | 293 800 015 | Loctite 242, 10 ml. | Loctite 242, 10 ml. | @ |
| 12 | 217 361 500 | Lock Washer 6 mm | Rondelle-frein 6 mm | 4 |
| 13 | 291 000 174 | Keeper Base | Reteneur de base | 1 |
| 14 | 215 061 660 | Hex. Screw M6 x 16 | Vis hex. M6 x 16 | 2 |
| 15 | 269 000 352 | Rear Seat Cover (Green) | Housse de siège arrière (vert) | 1 |
| 16 | 269 000 353 | Rear Seat Foam | Mousse de siège arrière | 1 |
| 17 | 269 000 392 | Rear Seat Corner RH | Coin de siège arrière DR | 1 |
| | 269 000 393 | Rear Seat Corner LH | Coin de siège arrière GA | 1 |
| 18-38 | 269 000 354 | Front Seat Ass'y (Green) | Siège avant ass. (vert) | 1 |
| 19 | 269 500 252 | Nut Housing Ass'y (Incl. lt. 26, 27) .. | Logement d'écrou ass. (Incl. lt. 26, 27) .. | 4 |
| 20 | 269 000 357 | Strap (Green) | Sangle (vert) | 1 |
| 21 | 269 000 358 | Front Seat Foam | Mousse de siège avant | 1 |
| 22 | 210 000 015 | Hex. Screw M6 x 30 | Vis Hex. M6 x 30 | 2 |
| 23 | 210 000 004 | Hex. Screw M6 x 20 | Vis Hex. M6 x 20 | 2 |
| 24 | 269 000 356 | Front Seat Cover (Green) | Housse de siège avant (vert) | 1 |
| 25 | 215 061 660 | Hex. Screw M6 x 16 | Vis hex. M6 x 16 | 2 |
| 26 | 269 500 108 | Nut Housing | Logement d'écrou | 4 |
| 27 | 212 100 004 | Nut M6 | Écrou M6 | 4 |
| 28 | 269 000 447 | Seat Corner | Coin de siège | 2 |
| 29 | 293 200 017 | Neoprene Seal | Anneau de néoprène | @ |
| 30 | 293 100 003 | Weld Nut M6 | Écrou à souder M6 | 2 |
| 31 | 269 700 020 | Latch Cover | Couvercle du loquet | 1 |
| 32 | 269 000 015 | Latch Base | Base du loquet | 1 |
| 33 | 269 000 016 | Latch Lever | Levier du loquet | 1 |
| 34 | 269 000 017 | Spring | Ressort | 1 |
| 35 | 213 200 001 | Washer 6 mm | Rondelle 6 mm | 4 |
| 36 | 293 800 015 | Loctite 242, 10 ml. | Loctite 242, 10 ml. | @ |

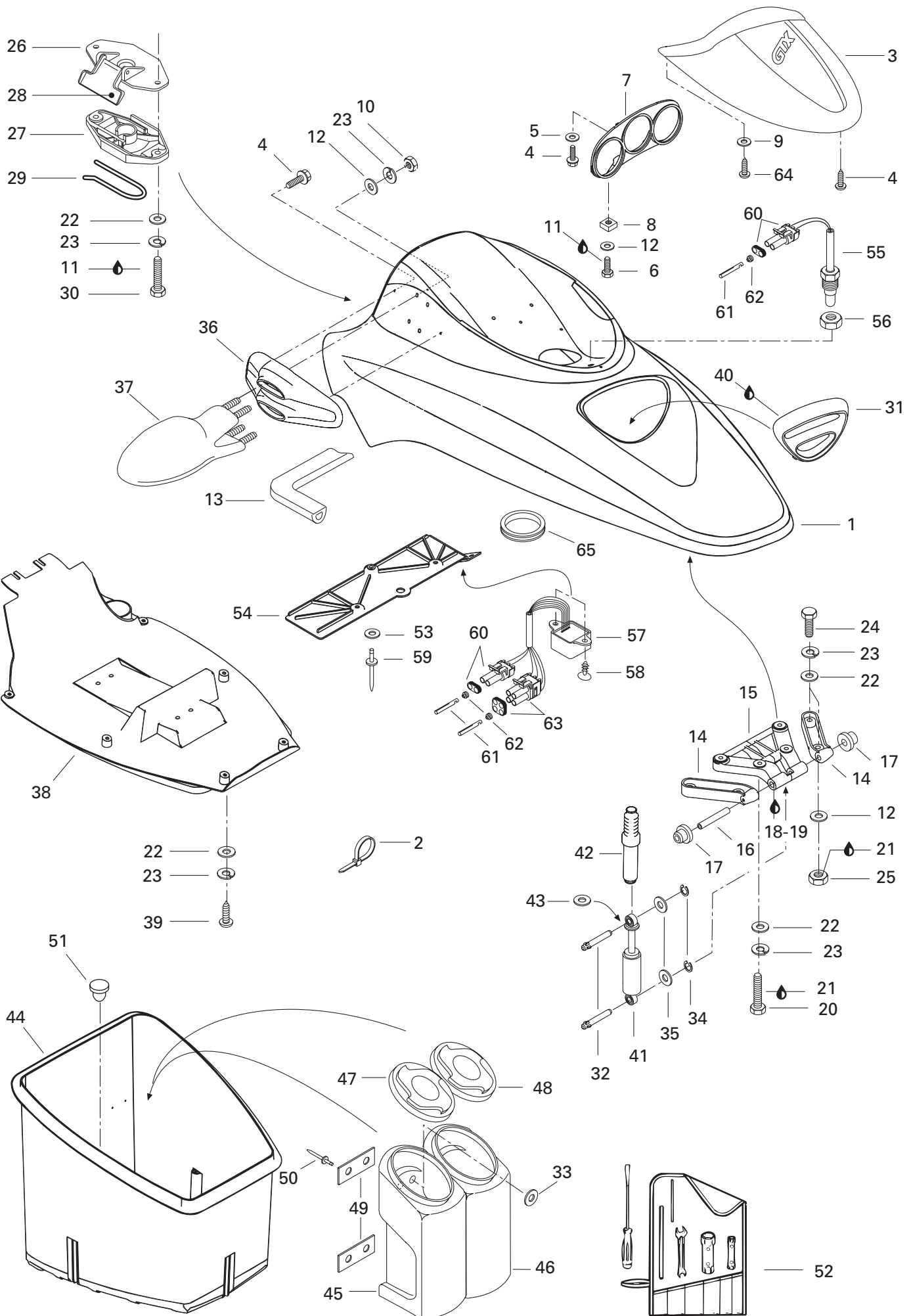




Seat Rear/Front (Engine Cover) Siège arrière/avant (couvercle du moteur)

GTX
5642

| | | | | |
|-----------|-------------|------------------------|---------------------------|---|
| 37 | 217 361 500 | Lock Washer 6 mm | Rondelle-frein 6 mm | 4 |
| 38 | 291 000 174 | Keeper Base | Reteneur de base | 1 |
| 39 | 268 000 446 | Rubber Stopper | Butée de caoutchouc | 1 |
| 40 | 293 730 005 | Staple | Agrafe | @ |

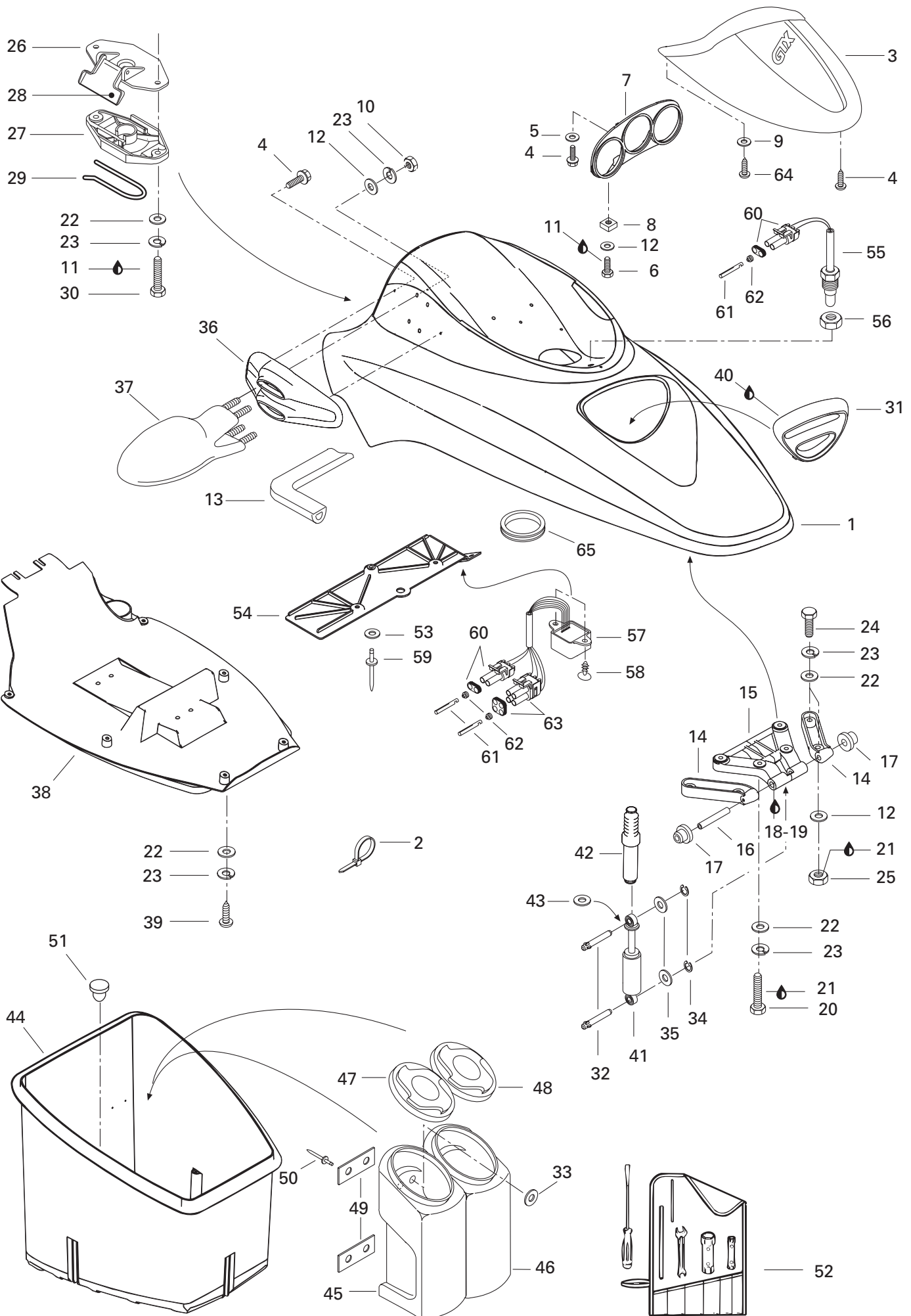




Front Storage Compartment Compartiment à bagage avant

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-----------------|--|--|----|
| N 1 | 269 500 374 | Storage Cover Upper..... | Couvercle à baggages supérieur..... | 1 |
| 2 | 293 750 002 | Tie Rap | Attache | 5 |
| 3 | 269 500 303 | Deflector (Green)..... | Défecteur (vert) | 1 |
| 4 | 211 000 033 | Screw for Plastic K40 x 16..... | Vis à plastique K40 x 16..... | 7 |
| 5 | 217 041 600 | Washer 4 mm..... | Rondelle 4 mm | 2 |
| 6 | 210 000 004 | Screw Hex. M6 x 20..... | Vis Hex. M6 x 20 | 2 |
| 7-8 | 269 500 355 | Dash Board..... | Tableau de bord | 1 |
| 8 | 269 500 252 | Housing Nut Ass'y (Incl. lt. 10)..... | Logement d'écrou ass. (Incl. lt. 10). | 2 |
| 9 | 211 200 007 | Flat Washer | Rondelle plate | 2 |
| 10 | 212 100 004 | Nut Hex. M6..... | Écrou hex. M6 | 10 |
| 11 | 293 800 015 | Loctite 242, 10 ml. | Loctite 242, 10 ml..... | @ |
| 12 | 213 200 007 | Washer 6 mm..... | Rondelle 6 mm | 14 |
| 13 | 293 250 047 | Seal Neoprene | Anneau de néoprène | @ |
| 14 | 269 700 022 111 | Hinge RH | Charnière DR | 1 |
| | 269 700 023 111 | Hinge LH..... | Charnière GA | 1 |
| 15 | 269 700 038 | Hinge Cover (White)..... | Couvercle de charnière (Blanc) | 1 |
| 16 | 269 700 024 | Axle | Axe de rotation..... | 1 |
| 17 | 293 350 016 | Cushion | Coussinet..... | 2 |
| 18 | 293 800 039 | Loctite 642, 50 ml. | Loctite 642, 50 ml..... | @ |
| 19 | 293 800 041 | Loctite - Primer..... | Loctite - Apprêt | @ |
| 20 | 210 000 004 | Screw Hex. M6 x 20..... | Vis Hex. M6 x 20 | 4 |
| 21 | 293 800 015 | Loctite 242, 10 ml. | Loctite 242, 10 ml..... | @ |
| 22 | 213 200 001 | Washer 6 mm..... | Rondelle 6 mm | 12 |
| 23 | 217 361 500 | Washer Lock 6 mm | Rondelle-frein 6 mm..... | 20 |
| 24 | 215 663 560 | Screw Hex. M6 x 35..... | Vis hex. M6 x 35..... | 4 |
| 25 | 212 100 004 | Nut Hex. 6 mm | Écrou hex. 6 mm | 4 |
| 26 | 269 700 020 | Cover Latch | Couvercle de loquet | 1 |
| 27 | 269 000 015 | Base Latch..... | Base de loquet | 1 |
| 28 | 269 000 016 | Lever Latch..... | Levier de loquet..... | 1 |
| 29 | 269 000 017 | Spring | Ressort | 1 |
| 30 | 210 000 005 | Screw Hex. M6 x 25..... | Vis hex. M6 x 25..... | 2 |
| N 31 | 269 500 351 | Grill Intake (Black)..... | Grille d'admission (noir) | 1 |
| 32 | 211 400 006 | Pin Short..... | Goupille Courte | 2 |
| 33 | 213 200 018 | Washer 3 mm..... | Rondelle 3 mm | 4 |
| 34 | 293 370 008 | Circlip | Circlip | 2 |
| 35 | 213 200 002 | Washer 8 mm..... | Rondelle 8 mm | 2 |
| 36 | 293 500 290 | Support (Mirror) LH | Support (miroir) GA | 1 |
| | 293 500 282 | Support (Mirror) RH..... | Support (miroir) DR..... | 1 |

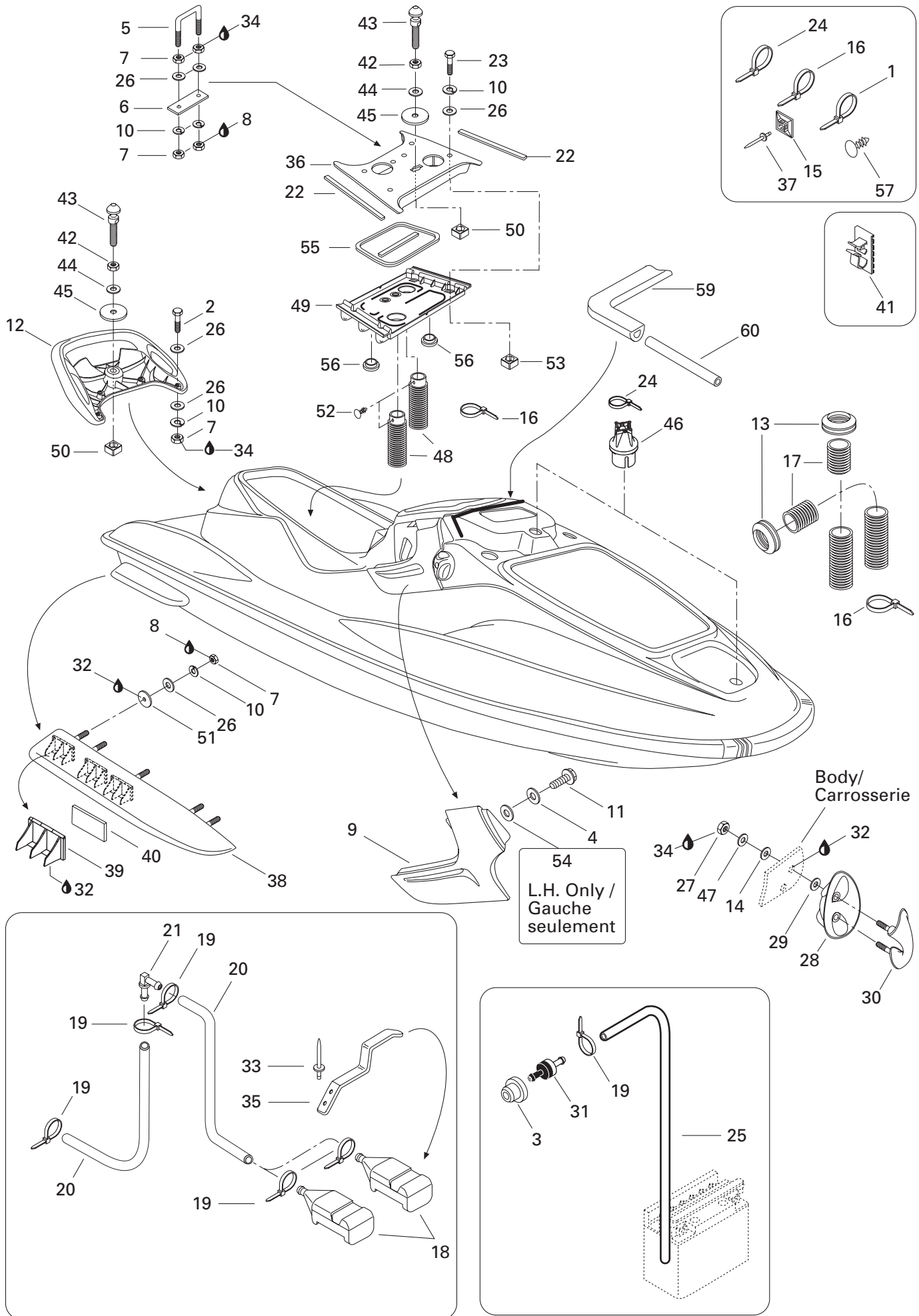




Front Storage Compartment Compartiment à bagage avant

GTX
5642

| | | | | |
|--------------|-------------|---|--|---|
| 37 | 293 500 265 | Mirror LH | Miroir GA | 1 |
| | 293 500 266 | Mirror RH | Miroir DR | 1 |
| N 38 | 269 500 390 | Storage Cover Lower | Couvercle à bagages inférieur | 1 |
| 39 | 215 861 668 | Screw Pan Head Phillips M6 x 16 | Vis M6 x 16 | 2 |
| 40 | 293 530 011 | Sealant-Sikaflex Black #221 | Enduit étanche-Sikaflex noir #221 | @ |
| 41-43 | 269 500 261 | Gas Spring Ass'y | Ressort à gaz | 1 |
| 42 | 291 000 919 | Boot | Soufflet | 1 |
| 43 | 211 200 034 | Washer Aluminum | Rondelle aluminium | 1 |
| 44 | 269 500 269 | Storage Tray | Coffre à bagage | 1 |
| 45 | 269 500 151 | Extinguisher Housing | Boîtier d'extincteur | 1 |
| 46 | 269 500 180 | Housing Storage | Boîtier de rangement | 1 |
| 47 | 269 500 236 | Extinguisher Housing Cover | Couvercle de Boîtier d'extincteur | 1 |
| 48 | 269 500 237 | Storage Housing Cover | Couvercle de Boîtier de rangement | 1 |
| 49 | 293 250 037 | Gasket | Joint étanche | 4 |
| 50 | 293 150 032 | Rivet 1/8 | Rivet 1/8 | 4 |
| 51 | 293 830 005 | Plug Rubber | Bouchon de caoutchouc | 1 |
| 52 | 295 000 066 | Tool Kit | Ensemble d'outils | 1 |
| 53 | 217 051 300 | Washer 5 mm | Rondelle 5 mm | 3 |
| 54 | 278 000 857 | Mounting Plate | Plaque de montage | 1 |
| 55 | 278 000 851 | Temperature Sensor | Capteur de température | 1 |
| | | (Including 60,61,62) | (Incluant 60,61,62) | |
| 56 | 211 100 031 | Nut Hex. M10 | Écrou hex. M10 | 1 |
| N 57 | 278 001 057 | Compass (Incl. 60,61,62,63) | Boussole (Incl. 60,61,62,63) | 1 |
| 58 | 293 730 016 | Dart Black | Dard noir | 2 |
| 59 | 293 150 008 | Rivet 3/16 x .565 | Rivet 3/16 x .565 | 3 |
| 60 | 278 000 220 | Male Housing (2 Ways) | Bloc mâle (2 circuits) | 2 |
| 61 | 278 000 223 | Female Terminal (18 Gauge) | Cosse femelle (18 calibre) | 8 |
| 62 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 Gauge - Green) | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert) | 8 |
| 63 | 278 000 891 | Male Housing (4 Ways) | Bloc mâle (4 circuits) | 1 |
| 64 | 211 000 098 | Screw | Vis | 2 |
| 65 | 570 2769 00 | Rubber Ring | Bague de caoutchouc | 1 |

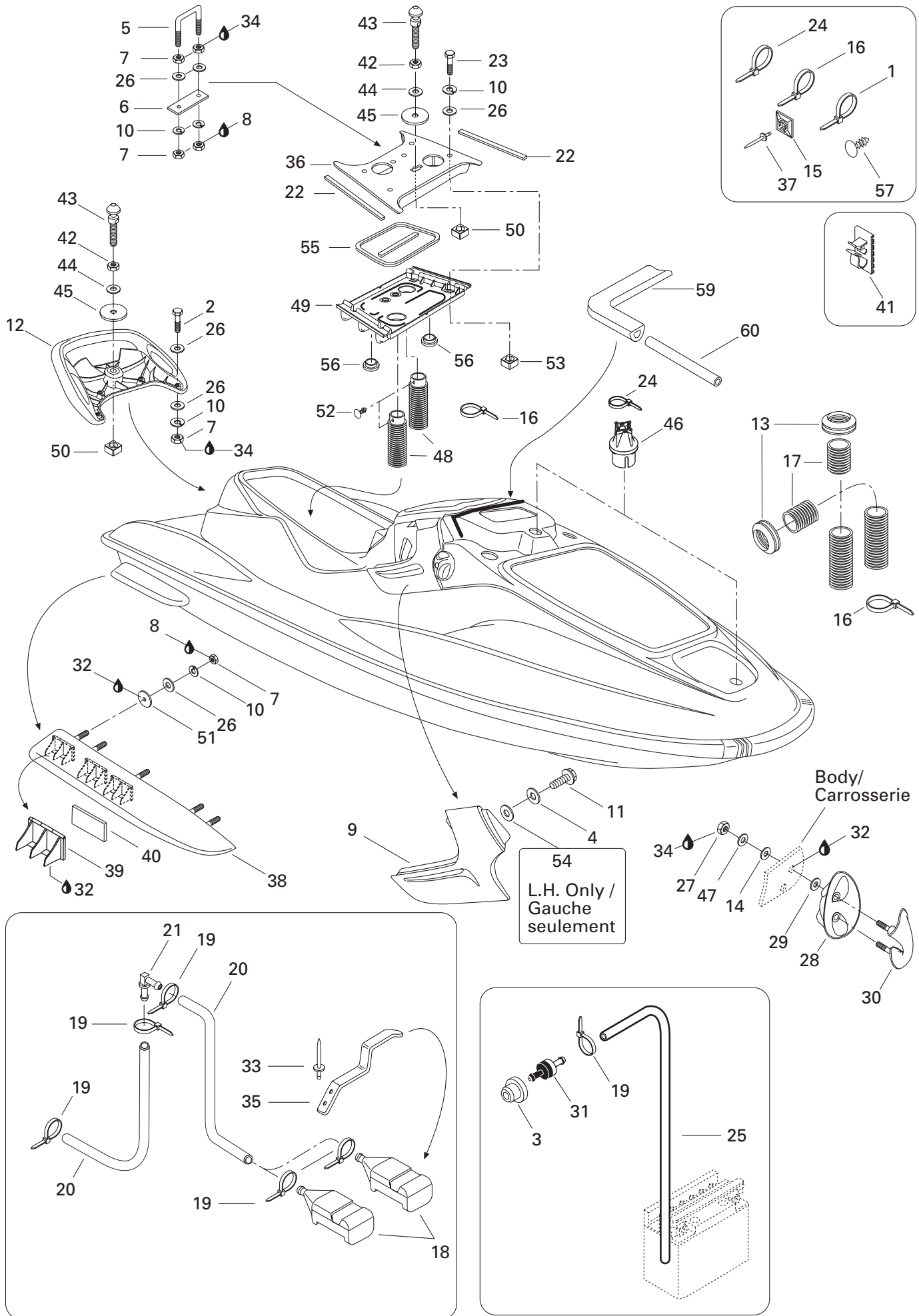




Body Carrosserie

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-------------|--|---|----|
| 1 | 294 000 606 | Tie-Rap | Attache | @ |
| 2 | 215 664 060 | Screw Hex. M6 x 40 | Vis hex. M6 x 40 | 4 |
| 3 | 293 720 029 | Grommet | Passe-fils | 1 |
| 4 | 217 042 600 | Flat Washer 4 mm | Rondelle plate 4 mm | 6 |
| 5 | 291 000 468 | Hook (Rear Seat) | Crochet (siège arrière) | 1 |
| 6 | 291 000 079 | Plate Reinforcement | Plaque de renfort | 1 |
| 7 | 212 100 004 | Nut Hex. M6 | Écrou hex. M6 | 18 |
| 8 | 293 800 015 | Loctite «242», 10 mL | Loctite «242», 10 mL | @ |
| 9 | 291 000 854 | R.H. Intake Grill (Black) | Grille d'admission DR (noir) | 1 |
| | 291 000 853 | L.H. Intake Grill (Black) | Grille d'admission GA (noir) | 1 |
| 10 | 217 361 500 | Washer Lock 6 mm | Rondelle-frein 6 mm | 20 |
| 11 | 211 000 033 | Screw K40 x 16 | Vis K40 x 16 | 7 |
| 12 | 295 500 369 | Grab Handle (Black) | Poignée de maintien (noire) | |
| | | <i>(Incl. 2,7,10,26)</i> | <i>(Incl. 2,7,10,26)</i> | 1 |
| 13 | 291 000 882 | Adapter Vent | Adapteur de ventilateur | 2 |
| 14 | 293 830 037 | Rubber Washer | Rondelle de caoutchouc | 2 |
| 15 | 293 750 015 | Tie Rap Mount | Ancrage d'attache | @ |
| 16 | 293 750 008 | Tie Rap | Attache | @ |
| 17 | 291 000 884 | Tube Vent | Tuyau de ventilation | 2 |
| 18 | 292 000 079 | Screen Bailer | Tamis de déclenchement | 2 |
| 19 | 293 750 001 | Tie Rap | Attache | 9 |
| 20 | 275 000 007 | Hose 8 mm | Boyau 8 mm | @ |
| 21 | 293 710 057 | Elbow Fitting 90° | Raccord coudé 90° | 2 |
| 22 | 293 250 008 | Gasket | Joint étanche | @ |
| 23 | 215 667 060 | Screw Hex. M6 x 70 | Vis hex. M6 x 70 | 4 |
| 24 | 293 750 002 | Tie Rap | Attache | @ |
| 25 | 275 500 018 | Hose Vent 6 mm | Boyau de ventilation 6 mm | @ |
| 26 | 213 200 007 | Washer Flat 6 mm | Rondelle plate 6 mm | 24 |
| 27 | 212 000 002 | Elastic Stop Nut M8 | Écrou d'arrêt élastique M8 | 2 |
| 28 | 292 000 297 | Shell (Black) | Coquille (noire) | 1 |
| 29 | 213 200 002 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 2 |
| 30 | 292 000 296 | Bow Eye (Black) | Amarre (noir) | 1 |
| 31 | 275 500 167 | Check Valve | Soupape de retenue | 1 |
| 32 | 293 800 033 | Silicone Sealant, Adcem Clear 4511 | Enduit étanche-silicone, Adcem clair 4511 | @ |
| 33 | 293 150 037 | Rivet 3/16 | Rivet 3/16 | 4 |
| 34 | 293 800 005 | Loctite «271», 10 mL | Loctite «271», 10 mL | @ |
| N 35 | 292 000 398 | L.H. Spring Clip | Pince à ressort GA | 2 |
| 36 | 291 000 851 | Bridge Upper | Pont supérieur | 1 |
| 37 | 293 150 033 | Rivet 1/8 | Rivet 1/8 | @ |

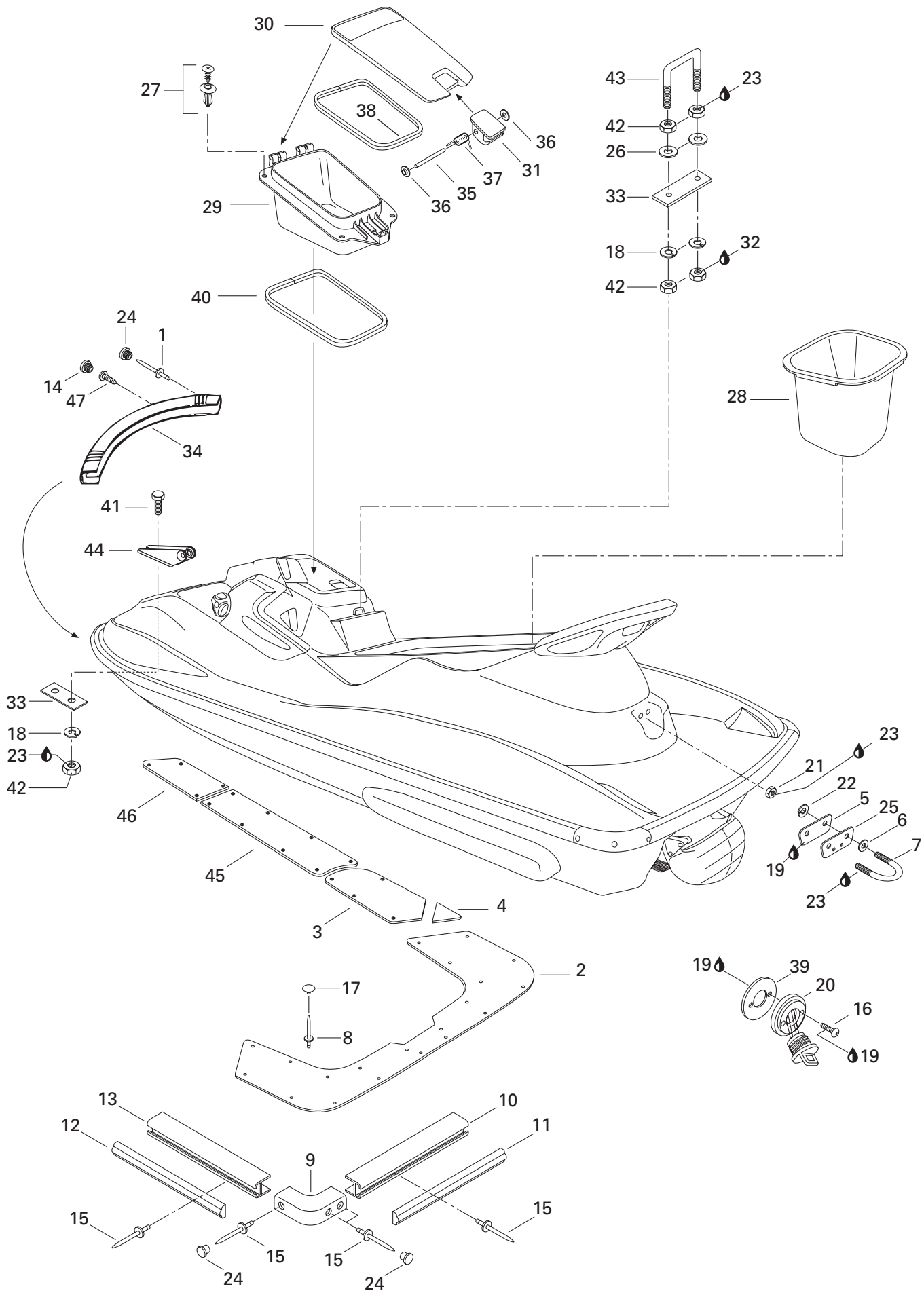




Body Carrosserie

GTX
5642

| | | | | |
|--------------|-------------|---|--|----|
| 38-40 | 292 000 393 | R.H. Sponson Ass'y (Black) | Stabilisateur DR ass. (noir) | 1 |
| | 292 000 394 | L.H. Sponson Ass'y (Black) | Stabilisateur GA ass. (noir) | 1 |
| 39 | 293 450 149 | Insert Sponson | Ajout stabilisateur | 6 |
| 40 | 292 000 414 | Cushion | Coussinet | 6 |
| 41 | 293 750 005 | Tie-Clamp | Attache-collier | @ |
| 42 | 218 300 600 | Nut M10 | Écrou M10 | 2 |
| 43 | 291 000 945 | Latch Stud (Storage Cover) | Ergot d'ancrage (couvercle à bagages) .. | 2 |
| 44 | 217 002 600 | Washer 10 mm | Rondelle 10 mm | 2 |
| 45 | 291 000 628 | Rubber Washer | Rondelle de caoutchouc | 2 |
| 46 | 293 720 040 | Grommet | Passe-fils | 2 |
| 47 | 213 200 011 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 2 |
| 48 | 237 000 007 | Rear Vent Tube | Tuyau de ventilation arrière | 2 |
| 49 | 291 000 852 | Bridge Lower | Pont inférieur | 1 |
| 50 | 271 000 598 | Nut Housing (Incl. It. 58) | Logement d'écrou (incl. it. 58) | 2 |
| 51 | 293 250 026 | Gasket | Joint étanche | 10 |
| 52 | 293 730 011 | Dart Black | Dard noir | 2 |
| 53 | 269 500 252 | Nut Housing (Incl. It. 61) | Logement d'écrou (incl. it. 61) | 4 |
| 54 | 211 200 033 | Washer | Rondelle | 1 |
| 55 | 293 200 003 | Seal | Anneau étanche | @ |
| 56 | 293 000 049 | Plug | Bouchon | 2 |
| N 57 | 293 730 018 | Dart | Dard | @ |
| 58 | 212 000 003 | Elastic Stop Nut M10 | Écrou d'arrêt élastique M10 | 2 |
| 59 | 293 200 017 | Neoprene Seal | Anneau de néoprène | @ |
| 60 | 275 500 018 | Hose 6 mm | Boyau 6 mm | @ |
| 61 | 212 100 004 | Nut M6 | Écrou M6 | 1 |

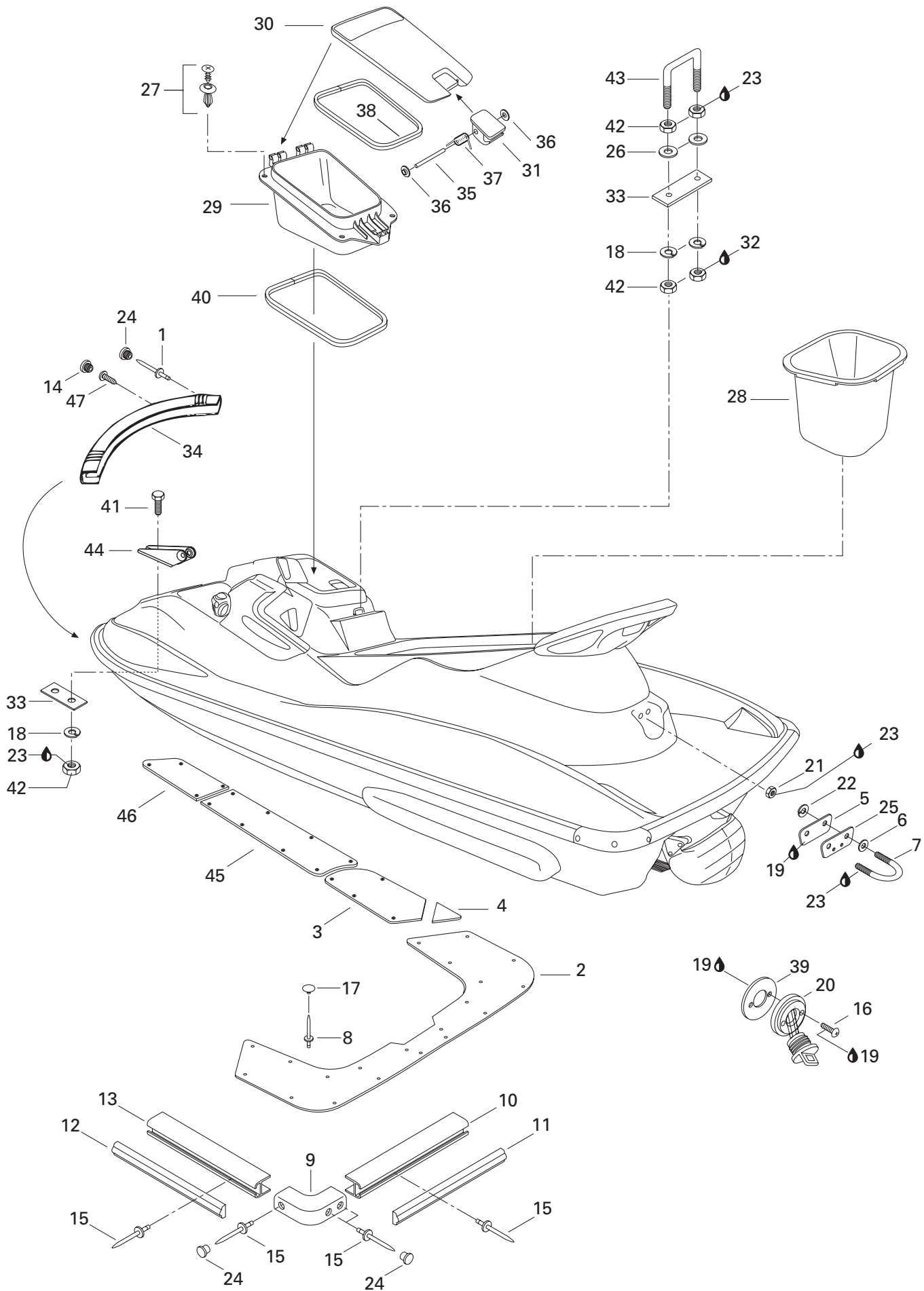




Body Carrosserie

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-------------|--|---|----|
| 1 | 293 150 013 | Rivet 3/16 | Rivet 3 /16 | 2 |
| N 2 | 291 001 053 | Center Rear Carpet (Black) | Tapis arrière central (noir) | 1 |
| N 3 | 291 001 051 | R.H. Lateral Carpet (Black) | Tapis latéral DR (noir) | 1 |
| N | 291 001 052 | L.H. Lateral Carpet (Black) | Tapis latéral GA (noir) | 1 |
| 4 | 291 000 935 | R.H. Anti-Skid Carpet | Tapis antidérapant DR (violet) | 1 |
| | 291 000 936 | L.H. Anti-Skid Carpet | Tapis antidérapant GA (violet) | 1 |
| 5 | 291 000 307 | Retainer Plate | Plaque de retenue | 1 |
| 6 | 293 050 001 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 2 |
| 7 | 292 000 011 | «U» Clamp | Bride en «U» | 1 |
| 8 | 293 150 036 | Rivet 1/8 | Rivet 1/8 | 83 |
| 9 | 291 000 220 | Bumper Corner (Black) | Coin de pare-chocs (noir) | 2 |
| 10 | 291 000 227 | Rear Bumper (Black) | Pare-chocs arrière (noir) | 1 |
| 11 | 291 000 788 | Rear Bumper Trim (Black) | Moulure de pare-chocs arrière (noir) .. | 1 |
| N 12 | 291 001 044 | Side Bumper Trim (Black) | Moulure de pare-chocs latérale (noir) | 2 |
| N 13 | 291 001 037 | Side Bumper (Black) | Pare-chocs latéral (noir) | 2 |
| N 14 | 211 001 040 | Bumper Plug (Black) | Bouchon de pare-chocs (noir) | 2 |
| 15 | 293 150 014 | Rivet 3/16 | Rivet 3/16 | 60 |
| 16 | 211 000 021 | Screw Self tapping | Vis autotaraudeuse | 4 |
| 17 | 293 000 014 | Cap (Black) | Capuchon (noir) | 83 |
| 18 | 217 361 500 | Lock Washer 6 mm | Rondelle-frein 6 mm | 4 |
| 19 | 293 800 033 | Sealant Silicone, Adcem Clear 4511 | Enduit étanche-silicone, Adcem clair 4511 | @ |
| 20 | 292 000 187 | Drain Plug | Bouchon de purge | 2 |
| 21 | 212 100 001 | Stop Nut M8 | Écrou d'arrêt M8 | 2 |
| 22 | 213 000 001 | Lock Washer 8 mm | Rondelle-frein 8 mm | 2 |
| 23 | 293 800 005 | Loctite «271», 10 mL | Loctite «271», 10 mL | @ |
| 24 | 291 000 339 | Bumper Plug (Black) | Bouchon de pare-chocs (noir) | 8 |
| 25 | 291 000 544 | Finition Plate (Black) | Plaque de finition (noir) | 1 |
| 26 | 213 200 007 | Washer 6 mm | Rondelle 6 mm | 2 |
| 27 | 211 000 088 | Screw Lock | Vis de blocage | 4 |
| 28 | 269 500 270 | Rear Tray (Seat) | Coffre à bagage arrière (siège) | 1 |
| 29 | 269 500 257 | Box Gloves | Coffre à gants | 1 |
| 30 | 269 500 256 | Door-Box Gloves | Porte-coffre à gants | 1 |
| 31 | 269 500 258 | Latch | Loquet | 1 |
| 32 | 293 800 015 | Loctite 242, 10 ml | Loctite 242, 10 ml | @ |
| 33 | 291 000 079 | Plate Reinforcement | Plaque de renfort | 2 |
| N 34 | 291 001 035 | Nose Bumper (Black) | Nez de pare-chocs (noir) | 1 |
| 35 | 211 400 008 | Pin | Goupille | 1 |
| 36 | 211 100 002 | Nut Push | Écrou pression | 2 |
| 37 | 291 000 922 | Spring Latch | Ressort Loquet | 1 |

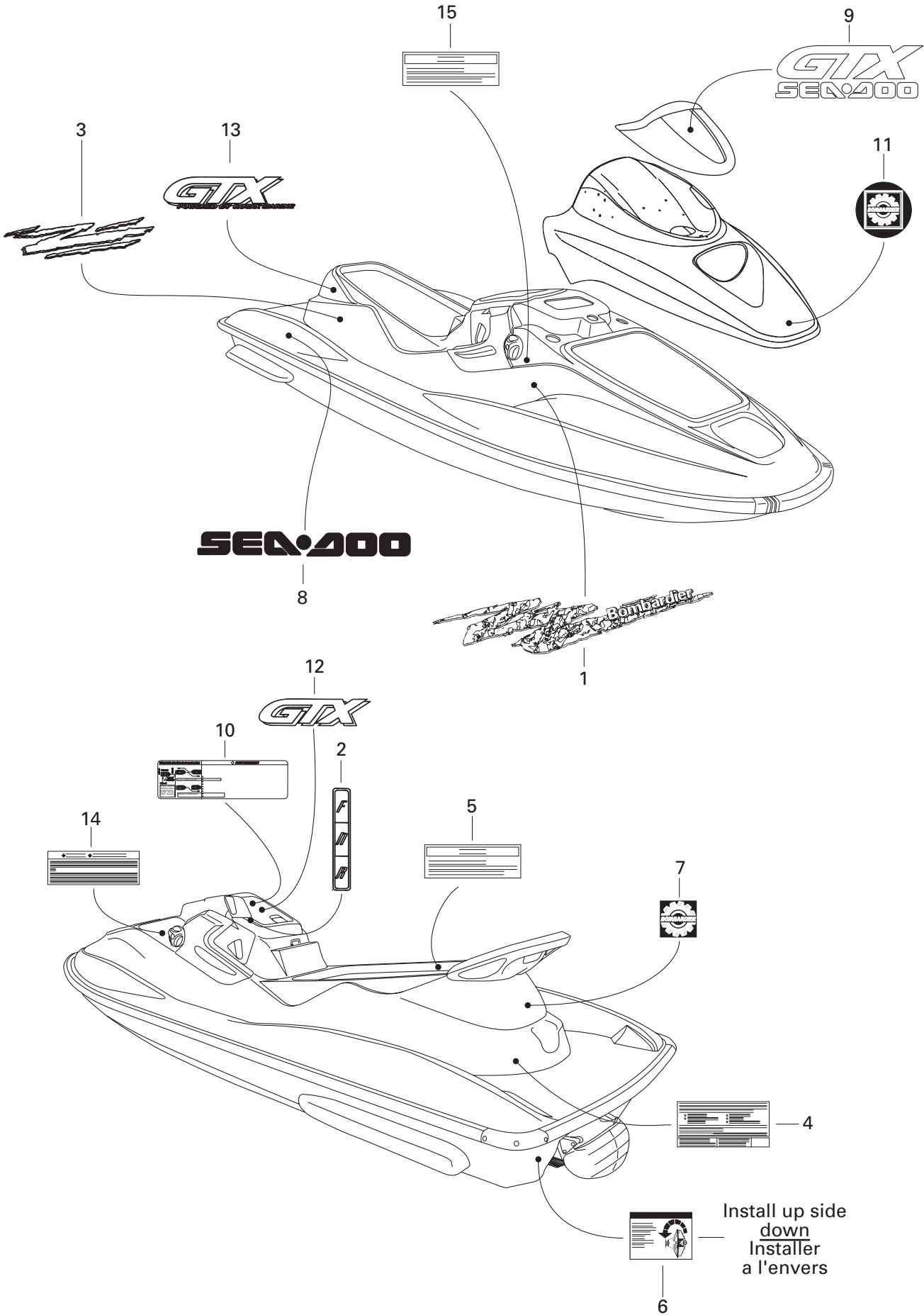




Body Carrosserie

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-------------|--|---|---|
| 38 | 293 250 060 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 39 | 293 250 030 | Gasket | Joint étanche | 2 |
| 40 | 293 250 061 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 41 | 210 000 005 | Screw Hex. M6 x 25 | Vis hex. M6 x 25 | 2 |
| 42 | 212 100 004 | Nut M6 | Écrou M6 | 6 |
| 43 | 291 000 468 | Hook | Crochet | 1 |
| 44 | 291 000 855 | Spring Support (Storage Cover) | Support de ressort (couvercle à bag.) | 1 |
| N 45 | 291 001 030 | Center L.H. Lateral Carpet (Black) | Tapis Latéral Central DR (noir) | 1 |
| N | 291 001 031 | Center R.H. Lateral Carpet (Black) | Tapis Latéral Central GA (noir) | 1 |
| N 46 | 291 001 032 | Front L.H. Lateral Carpet (Black) | Tapis Latéral avant DR (noir) | 1 |
| N | 291 001 033 | Front R.H. Lateral Carpet (Black) | Tapis Latéral avant GA (noir) | 1 |
| 47 | 211 000 037 | Screw 10-14 x 7/8 | Vis 10-14 x 7/8 | 2 |





Decal Décalcomanie

GTX
5642

| | | | | |
|-------------|-------------|---|---|---|
| N 1 | 219 900 833 | R.H. Lateral Front Decal «Bombardier» | Décalque latéral avant «Bombardier» DR .. | 1 |
| N | 219 900 832 | L.H. Lateral Front Decal «Bombardier» | Décalque latéral avant «Bombardier» GA .. | 1 |
| 2 | 219 900 789 | Reverse Decal | Décalque de renverse | 1 |
| N 3 | 219 900 835 | R.H. Lateral Rear Decal | Décalque latéral arrière DR | 1 |
| N | 219 900 834 | L.H. Lateral Rear Decal | Décalque latéral arrière GA | 1 |
| 4 | 219 900 656 | «EXEMPTION» Decal | Décalque «EXEMPTION» | 1 |
| 5 | 219 900 942 | Warning Decal (Battery) | Décalque d'avertissement (batterie) .. | 1 |
| 6 | 219 900 192 | «TIP OVER» Decal | Décalque «RENVERSEMENT» | 1 |
| 7 | 219 900 049 | «BOMBARDIER» Logo Decal (Rear) | Décalque logo «BOMBARDIER» (arr.) . | 1 |
| N 8 | 219 900 930 | Lateral Rear Decal «SEA-DOO» | Décalque latéral arr. «SEA-DOO» | 2 |
| N 9 | 219 900 837 | Decal Identification «GTX» | Décalque Identification «GTX» | 1 |
| 10 | 219 900 799 | Warning Decal | Décalque d'avertissement | 1 |
| N 11 | 415 037 800 | «BOMBARDIER» Logo Decal | Décalque logo «BOMBARDIER» | 1 |
| N 12 | 219 900 836 | «GTX» Glove Box Decal | Décalque de coffre à gant «GTX» | 1 |
| N 13 | 219 900 838 | «GTX» Logo | Logo «GTX» | 2 |
| 14 | 219 900 177 | «FUEL» Decal | Décalque «ESSENCE» | 1 |
| N 15 | 219 900 933 | Warning Decal (Oil) | Décalque d'avertissement (huile) | 1 |



Accessories Accessoires

Parts below are not illustrated.

Les pièces ci-dessous ne sont pas illustrées.

| | | | |
|-------------|-------------|--|---|
| N 1 | 295 500 471 | Bilge Pump Kit (SP, SPX, GTS, GTX, HX 1997) ... | Ens. de bilge à pompe (SP, SPX, GTS, GTX, HX 1997) |
| N | 295 500 472 | Bilge Pump Kit (GS, GSI, GSX/LIMITED, XP, GTI 97) ... | Ens. de bilge à pompe (GS, GSI, GSX/LIMITED, XP, GTI 97) ... |
| 2 | 295 500 157 | Carpets (Blue-Violet) (SP 97) | Tapis (bleu-violet) (SP 97) |
| | 295 500 155 | Carpets (Black) (SPX 97) | Tapis (noir) (SPX 97) |
| N | 295 500 469 | Carpets (Violet) (GS 97) | Tapis (violet) (GS 97) |
| N 3 | 295 500 452 | Combo Skis | Ens. de ski combo |
| 4 | 295 500 327 | Countour Racing Seat-Yellow (XP 96 / SPX 97) .. | Siège contour de course-jaune (XP 96 / SPX 97) |
| 5 | 295 500 258 | Coupler Hose | Boyau de raccordement |
| 6 | 295 500 225 | Decal For Trailer (Teal)..... | Décalque de remorque (aqua) |
| 7 | 295 500 226 | Decal For Trailer (Yellow) | Décalque de remorque (jaune) |
| 8 | 295 500 227 | Decal For Trailer (Rhodamine) | Décalque de remorque (rhodamine) ... |
| N 9 | 295 100 047 | Dock Ties 4' | Attache-quai 4' |
| 10 | 292 000 187 | Drain Plug | Bouchon de purge |
| N 11 | 295 500 511 | Fender for PWC | Défense |
| N 12 | 295 500 510 | Fender Hooks | Attaches-défenses |
| 13 | 295 100 007 | First Aid Kit | Trousse de premiers soins |
| 14 | 295 100 004 | Fire Extinguisher U.S. | Extincteur U.S. |
| 15 | 295 100 005 | Fire Extinguisher Can. | Extincteur Can. |
| 16 | 295 500 068 | Flush Kit (SP, GTS 97) | Nécessaire de rinçage (SP, GTS 97) ... |
| N 17 | 295 500 473 | Flush Kit Adaptor | Adapteur nécessaire de rinçage |
| | | (All 97 Except SP, GTS) | (tous les modèles 97 sauf SP, GTS) |
| N 18 | 295 500 496 | Fuel Gauge/Low Oil Indicator Kit (56 mm) ... (SP 97) | Ens. de cadran de l'indicateur d'essenc/ d'huile (56 mm) (SP 97) |
| N 19 | 295 500 430 | Gelcoat Repair Kit | Ens. de réparation Gelcoat |
| | | (All 97) | (tous les modèles 97) |
| N 20 | 295 500 466 | Infocenter Accessories Kit | Ens. d'accessoires infocentre |
| | | (GSI, GSX 97) | (GSI, GSX 97) |
| 21 | 295 500 315 | Jet Power Paddle | Aviron Jet Power |
| N 22 | 295 500 453 | Kneeboard | Planche à genoux |
| N 23 | 295 500 463 | LCD Gauge Kit | Ens. de cadran LCD |
| | | (HX, SPX, GTS 97) | (HX, SPX, GTS 97) |
| N | 295 500 464 | LCD Gauge Kit | Ens. de cadran LCD |
| | | (SP 97) | (SP 97) |
| N 24 | 295 100 044 | Lift Kit (XP 97) | Ens. de harnais de levage (XP 97) |
| | 295 100 043 | Lift Kit (All Models Except XP 97) | Ens. de harnais de levage (tous les modèles sauf XP 97) |



Accessories Accessoires

Parts below are not illustrated.

Les pièces ci-dessous ne sont pas illustrées.

| | | | |
|-------------|-------------|--|--|
| N 25 | 295 500 465 | Manual VTS (SP, GS 97) | Ens. VTS manuel (SP, GS 97) |
| 26 | 295 500 282 | R.H. Mirror (90-95 GT / 97 GTS) | Miroir DR (GT 90-95 / GTS 97) |
| | 295 500 380 | R.H. Mirror (96, 97 SP) | Miroir DR (SP 96, 97) |
| N | 295 500 467 | R.H. Mirror (97 GS, GSI, GSX) | Miroir DR (GS, GSI, GSX 97) |
| 27 | 295 500 283 | L.H. Mirror (90-95 GT / 97 GTS) | Miroir GA (GT 90-95 / GTS 97) |
| | 295 500 333 | L.H. Mirror (96, 97 SP) | Miroir GA (SP 96, 97) |
| N | 295 500 468 | L.H. Mirror (97 GS, GSI, GSX) | Miroir GA (GS, GSI, GSX 97) |
| 28 | 295 100 008 | Mooring Line | Corde d'amarrage |
| 29 | 295 500 336 | Plate Stabilizer Kit (SP, SPI 96 / SP 97) | Ens. de plaques stabilisatrices (SP, SPI 96 / SP 97) |
| 30 | 295 500 411 | Safety Landyard for D.E.S.S. | Cordon de sécurité pour D.E.S.S. |
| | 295 500 059 | Safety Landyard (Green) | Cordon de sécurité (vert) |
| | 295 500 241 | Safety Landyard (Yellow) | Cordon de sécurité (jaune) |
| N 31 | 295 500 451 | Sand Bag Anchor | Sac de sable d'ancrage |
| 32 | 295 500 214 | Shock Tube | Protège corde |
| N 33 | 295 500 498 | Ski Rope | Corde de ski |
| N 34 | 295 500 495 | Slalom Ski L/XL | Ski slalom (L/XL) |
| N | 295 500 450 | Slalom Ski S/M | Ski slalom (S/M) |
| N 35 | 295 500 457 | Speedometer Kit (SP, SPX 97) | Ens. d'indicateur de vitesse (SP, SPX 97) |
| N | 295 500 458 | Speedometer Kit (GTS 97) | Ens. d'indicateur de vitesse (GTS 97) . |
| N | 295 500 462 | Speedometer Kit (GS, GSI 97) | Ens. d'indicateur de vitesse (GS, GSI 97) |
| 36 | 295 500 150 | Storage Tray | Tiroir de rangement |
| | | (GT Series and 97 GTS) | (Séries GT et GTS 97) |
| 37 | 295 100 006 | Survival Kit | Trousse de survie |
| N 38 | 295 500 459 | Tachometer (56 mm) | Tachymètre (56 mm) |
| | | (HX, SP, GTS 97) | (HX, SP, GTS 97) |
| N | 295 500 460 | Tachometer (56 mm) | Tachymètre (56 mm) |
| | | (XP 97) | (XP 97) |
| N | 295 500 461 | Tachometer (56 mm) | Tachymètre (56 mm) |
| | | (SPX 97) | (SPX 97) |
| 39 | 295 500 218 | Telescopic Paddle | Aviron télescopique |
| 40 | 295 100 010 | Tie-Down (Cam Buckle)-Purple | Sangle à came-violet |
| | 295 100 011 | Tie-Down (Ratchet Buckle)-Purple | Sangle à cliquet-violet |
| 41 | 295 500 148 | Touring Seat Kit | Ens. siège de randonnée |
| | | (GTS, GTX 94-95 / 97 GTS)-Violet | (GTS, GTX 94-95 / GTS 97)-Violet |
| | 295 500 323 | Touring Seat Kit (GTI, GTS 96 / 97 GTS)-Yellow.. | Ens. siège de randonnée (GTI, GTS 96 / GTS 97)-jaune |
| 42 | 295 500 219 | Trainer Skis | Ens. de ski d'entraînement |



Accessories Accessoires

Parts below are not illustrated.

Les pièces ci-dessous ne sont pas illustrées.

| | | | |
|-------------|-------------|--|--|
| 43 | 295 500 316 | Wakeboard | Planche à vague |
| N 44 | 295 500 497 | Wakeboard Handle | Poignée pour planche nautique |
| 45 | 295 500 224 | Windows Graphics-Sea-Doo Everybody ... | Graphique de vitre-Sea-Doo Everybody |
| 46 | 295 500 312 | Windows Graphics-Sea-Doo HX Power .. | Graphique de vitre-Sea-Doo HX Power ... |
| 47 | 295 500 311 | Windows Graphics-Sea-Doo Racing | Graphique de vitre-Sea-Doo Racing |
| 48 | 295 500 221 | Windows Graphics-Sea-Doo Watercrafts ... | |
| 49 | 295 500 313 | Windows Graphics-Sea-Doo XP 800 Power .. | Graphique de vitre-Sea-Doo XP 800 Power |
| 50 | 295 500 223 | Windows Graphics-Team Sea-Doo | Graphique de vitre-Team Sea-Doo |
| 51 | 295 500 222 | Windows Graphics-Team Sea-Doo US/CAN ... | Graphique de vitre-Team Sea-Doo US/CAN |



Service and Warranty Printed Matters Documentation, service et garantie

Parts below are not illustrated.

Les pièces ci-dessous ne sont pas illustrées.

| | | |
|----------------------|---|---|
| 295 000 024 | Predelivery Check List 5801, 1988 | Liste de prélivraison 5801, 1988 |
| 219 300 001 | Predelivery Check List 5802, 1989 | Liste de prélivraison 5802, 1989 |
| 219 300 000 | Predelivery Check List 5810, 1990 | Liste de prélivraison 5810, 1990 |
| 219 300 002 | Predelivery Check List 5803, 1990 | Liste de prélivraison 5803, 1990 |
| 219 300 011 | Predelivery Check List 5804, 1991 | Liste de prélivraison 5804, 1991 |
| 219 300 012 | Predelivery Check List 5811, 1991 | Liste de prélivraison 5811, 1991 |
| 219 300 017 | Predelivery Check List 5850, 1991 | Liste de prélivraison 5850, 1991 |
| 219 300 020 | Predelivery Check List 5851, 1992 | Liste de prélivraison 5851, 1992 |
| 219 300 022 | Predelivery Check List 5805, 1992 | Liste de prélivraison 5805, 1992 |
| 219 300 023 | Predelivery Check List 5860, 1992 | Liste de prélivraison 5860, 1992 |
| 219 300 024 | Predelivery Check List 5812, 1992 | Liste de prélivraison 5812, 1992 |
| 219 300 038 | Predelivery Check List 5806, 1993 | Liste de prélivraison 5806, 1993 |
| 219 300 039 | Predelivery Check List 5807, 1993 | Liste de prélivraison 5807, 1993 |
| 219 300 040 | Predelivery Check List 5813, 1993 | Liste de prélivraison 5813, 1993 |
| 219 300 042 | Predelivery Check List 5852, 1993 | Liste de prélivraison 5852, 1993 |
| 219 300 043 | Predelivery Check List 5861, 1993 | Liste de prélivraison 5861, 1993 |
| 219 300 052 | Predelivery Check List 5808, 1993 | Liste de prélivraison 5808, 1993 |
| 219 300 061 | Predelivery Check List 5870, 1994 | Liste de prélivraison 5870, 1994 |
| 219 300 062 | Predelivery Check List 5871, 1994 | Liste de prélivraison 5871, 1994 |
| 219 300 063 | Predelivery Check List 5872, 1994 | Liste de prélivraison 5872, 1994 |
| 219 300 064 | Predelivery Check List 5854, 1994 | Liste de prélivraison 5854, 1994 |
| 219 300 065 | Predelivery Check List 5814, 1994 | Liste de prélivraison 5814, 1994 |
| 219 300 066 | Predelivery Check List 5862, 1994 | Liste de prélivraison 5862, 1994 |
| 219 300 071 | Predelivery Check List 5855, 1994 | Liste de prélivraison 5855, 1994 |
| 219 300 072 | Predelivery Check List 5821, 1994 | Liste de prélivraison 5821, 1994 |
| 219 300 087 | Predelivery Check List All Models 1995 | Liste de prélivraison tous les modèles 1995 |
| 219 200 039 | Predelivery Check List All Models 1996 | Liste de prélivraison tous les modèles 1996 |
| N 219 200 085 | Predelivery Check List All Models 1997 | Liste de prélivraison tous les modèles 1997 |
| 291 000 170 | Operator's Guide 1989 | Guide du conducteur 1989 |
| 219 000 001 | Operator's Guide 1990 | Guide du conducteur 1990 |
| 219 000 002 | Operator's Guide 1991, SP-XP | Guide du conducteur 1991, SP-XP |
| 219 000 000 | Operator's Guide 1990, GT | Guide du conducteur 1990, GT |
| 219 000 004 | Operator's Guide 1992, SP-XP | Guide du conducteur 1992, SP-XP |
| 219 000 003 | Operator's Guide 1991, GT | Guide du conducteur 1991, GT |
| 219 000 005 | Operator's Guide 1992, GTS-GTX | Guide du conducteur 1992, GTS-GTX . |
| 219 000 006 | Operator's Guide 1993, SP-SPI-SPX ... | Guide du conducteur 1993, SP-SPI-SPX |



Service and Warranty Printed Matters Documentation, service et garantie

Parts below are not illustrated.

Les pièces ci-dessous ne sont pas illustrées.

| | | |
|-------------|---|---|
| 219 000 007 | Operator's Guide 1993, GTS-GTX | Guide du conducteur 1993, GTS-GTX . |
| 219 000 009 | Operator's Guide 1993, Explorer | Guide du conducteur 1993, Explorer ... |
| 219 000 010 | Operator's Guide 1993, XP | Guide du conducteur 1993, XP |
| 219 000 012 | Operator's Guide 1994, English, All ... | Guide du conducteur 1994, anglais, tous |
| 219 000 013 | Operator's Guide 1994, French, All ... | Guide du conducteur 1994, français, tous |
| 219 000 014 | Operator's Guide 1994, Explorer French ... | Guide du conducteur 1994, Explorer français |
| 219 000 017 | Operator's Guide 1994, Explorer English ... | Guide du conducteur 1994, Explorer anglais |
| 219 000 018 | Operator's Guide 1995, English | Guide du conducteur 1995, anglais |
| | SP, SPI, SPX, GTS, GTX, XP | SP, SPI, SPX, GTS, GTX, XP |
| 219 000 029 | Operator's Guide 1995, French | Guide du conducteur 1995, French |
| | SP, SPI, SPX, GTS, GTX, XP | SP, SPI, SPX, GTS, GTX, XP |
| 219 000 031 | Operator's Guide 1995, Spanish | Guide du conducteur 1995, Espagnol |
| | SP, SPI, SPX, GTS, GTX, XP | SP, SPI, SPX, GTS, GTX, XP |
| 219 000 028 | Operator's Guide 1995, English | Guide du conducteur 1995, anglais |
| | HX, XP 800 | HX, XP 800 |
| 219 000 030 | Operator's Guide 1995, French | Guide du conducteur 1995, français |
| | HX, XP 800 | HX, XP 800 |
| 219 000 032 | Operator's Guide Suppl. 95, Spanish . | Guide du conducteur suppl. 95, espagnol |
| | XP 800 | XP 800 |
| 219 000 036 | Operator's Guide 1996, (English), All . | Guide du conducteur 1996, (anglais), tous |
| 219 000 040 | Operator's Guide 1996, (French), All .. | Guide du conducteur 1996, (français), tous |
| 219 000 041 | Operator's Guide 1996, (Spanish), All | Guide du conducteur 1996, (espagnol), tous |
| 219 000 043 | Operator's Guide 1996, (English) | Guide du conducteur 1996, (anglais) |
| | Supplement GTX | Supplément GTX |
| 219 000 052 | Operator's Guide 1996, (English) | Guide du conducteur 1996, (anglais) |
| | Supplement SP, SPX, SPI | Supplément SP, SPX, SPI |
| 219 000 042 | Operator's Guide 1996, (French) | Guide du conducteur 1996, (français) |
| | Supplement GTX | Supplément GTX |
| 219 000 044 | Operator's Guide 1996, (Spanish) | Guide du conducteur 1996, (espagnol) |
| | Supplement GTX | Supplément GTX |
| 219 000 046 | Operator's Guide 1996, (English) | Guide du conducteur 1996, (anglais) |
| | Supplement GSX | Supplément GSX |
| 219 000 045 | Operator's Guide 1996, (French) | Guide du conducteur 1996, (français) |
| | Supplement GSX | Supplément GSX |
| 219 000 047 | Operator's Guide 1996, (Spanish) | Guide du conducteur 1996, (espagnol) |
| | Supplement GSX | Supplément GSX |



Service and Warranty Printed Matters Documentation, service et garantie

Parts below are not illustrated.

Les pièces ci-dessous ne sont pas illustrées.

| | | | |
|----------|-------------|---|--|
| N | 219 000 058 | Operator's Guide 1997, (French), All .. | Guide du conducteur 1997, (français), tous |
| N | 219 000 059 | Operator's Guide 1997, (English), All . | Guide du conducteur 1997, (anglais), tous |
| | 219 000 016 | Racing Handbook 1993 | Manuel course 1993 |
| | 219 000 019 | Racing Handbook 1994 | Manuel course 1994 |
| | 219 000 027 | Racing Handbook 1995, (English) | Manuel course 1995, (anglais)..... |
| | 219 000 048 | Racing Handbook 1996, (English) | Manuel course 1996, (anglais)..... |
| N | 219 000 060 | Racing Handbook 1997, (English) | Manuel course 1997, (anglais)..... |
| | 219 700 022 | PDI Video (English Only) 93-97 | Vidéo prélivraison (ang.seul.) 93-97 ... |
| | 219 700 002 | Warranty Video (English Only) 91-97 . | Vidéo sur garantie (anglais seul.) 91-97 |
| | 219 700 023 | Operator's Video (English) 1994 | Vidéo du conducteur (anglais) 1994 ... |
| | 219 700 004 | Operator's Video (French) 1994 | Vidéo du conducteur (français) 1994 .. |
| | 219 700 036 | Operator's Video (French) 1995 | Vidéo du conducteur (français) 1995 .. |
| | 219 700 024 | Operator's Video (English) 1995 | Vidéo du conducteur (anglais) 1995 ... |
| | 219 700 038 | Operator's Video (English) 1996 | Vidéo du conducteur (anglais) 1996 ... |
| N | 219 700 068 | Operator's Video (English) 1997 | Vidéo du conducteur (anglais) 1997 ... |
| | 219 700 005 | Trouble Shooting Video 1990 (Eng.) ... | Vidéo de problème de démarrage 1990 (ang.) |
| | 295 000 059 | Shop Manual 1989 (French) | Manuel de réparation 1989 (français) |
| | 295 000 060 | Shop Manual 1989 (English) | Manuel de réparation 1989 (anglais) |
| | 219 100 001 | Shop Manual 1990 (French) | Manuel de réparation 1990 (français) |
| | 219 100 002 | Shop Manual 1990 (English) | Manuel de réparation 1990 (anglais) |
| | 219 100 003 | Shop Manual 1991 (French) | Manuel de réparation 1991 (français) |
| | 219 100 004 | Shop Manual 1991 (English) | Manuel de réparation 1991 (anglais) |
| | 219 100 005 | Shop Manual 1992 (French) | Manuel de réparation 1992 (français) |
| | 219 100 006 | Shop Manual 1992 (English) | Manuel de réparation 1992 (anglais) |
| | 219 100 007 | Shop Manual 1993 (French) | Manuel de réparation 1993 (français) |
| | 219 100 008 | Shop Manual 1993 (English) | Manuel de réparation 1993 (anglais) |
| | 219 100 009 | Shop Manual 1994 (French) | Manuel de réparation 1994 (français) |
| | 219 100 010 | Shop Manual 1994 (English) | Manuel de réparation 1994 (anglais) . |
| | 219 100 011 | Shop Manual 1994 (Spanish) | Manuel de réparation 1994 (espagnol) |
| | 219 100 013 | Shop Manual 1995 (English) | Manuel de réparation 1995 (anglais) |
| | | SP, SPI, SPX, GTS, GTX, XP | SP, SPI, SPX, GTS, GTX, XP |
| | | Supplement XP 800 and HX | Supplément Xp 800 et HX |
| | 219 100 012 | Shop Manual 1995 (French) | Manuel de réparation 1995 (français) |
| | | SP, SPI, SPX, GTS, GTX, XP | SP, SPI, SPX, GTS, GTX, XP |
| | | Supplement XP 800 and HX | Supplément Xp 800 et HX |



Service and Warranty Printed Matters Documentation, service et garantie

Parts below are not illustrated.

Les pièces ci-dessous ne sont pas illustrées.

| | | |
|----------------------|--|--|
| 219 100 018 | Shop Manual 1995 (Spanish) | Manuel de réparation 1995 (espagnol) SP, SPI, SPX, GTS, GTX, XP |
| 219 100 031 | Shop Manual 1996 (English) | Manuel de réparation 1996 (anglais) SP, SPI, SPX, GTS, GTI, XP, HX |
| 219 100 030 | Shop Manual 1996 (French) | Manuel de réparation 1996 (français) SP, SPI, SPX, GTS, GTI, XP, HX |
| 219 100 032 | Shop Manual 1996 (Spanish) | Manuel de réparation 1996 (espagnol) SP, SPI, SPX, GTS, GTI, XP, HX |
| 219 100 034 | Shop Manual 1996 (English) | Manuel de réparation 1996 (anglais) Supplement XPI, GTX |
| 219 100 033 | Shop Manual 1996 (French) | Manuel de réparation 1996 (français) Supplement XPI, GTX |
| 219 100 035 | Shop Manual 1996 (Spanish) | Manuel de réparation 1996 (espagnol) Supplement XPI, GTX |
| 219 100 037 | Shop Manual 1996 (English) | Manuel de réparation 1996 (anglais) Supplement GSX |
| 219 100 036 | Shop Manual 1996 (French) | Manuel de réparation 1996 (français) Supplement GSX |
| 219 100 038 | Shop Manual 1996 (Spanish) | Manuel de réparation 1996 (espagnol) Supplement GSX |
| N 219 100 047 | Shop Manual 1997 (French) | Manuel de réparation 1997 (français) |
| N 219 100 048 | Shop Manual 1997 (English) | Manuel de réparation 1997 (anglais) |
| 219 200 026 | Poster 1995-Parts and Accessories | Affiche 1995-Pièces et accessoires |
| 295 000 062 | Parts Catalog 5802, 1989 | Catalogue de pièces 5802, 1989 |
| 219 800 001 | Parts Catalog 5803, 1990 | Catalogue de pièces 5803, 1990 |
| 219 800 002 | Parts Catalog 5810 (GT) 1990 | Catalogue de pièces 5810 (GT) 1990 |
| 219 800 003 | Parts Catalog 5804-5850 (SP-XP) 1991 .. | Catalogue de pièces 5804-5850 (SP-XP) 1991 |
| 219 800 004 | Parts Catalog 5811 (GT) 1991 | Catalogue de pièces 5811 (GT) 1991 |
| 219 800 005 | Parts Catalog 5805-5851 (SP-XP) 92 .. | Catalogue de pièces 5805-5851 (SP-XP) 92 |
| 219 800 006 | Parts Catalog 5812-5860 (GTS-GTX) 92. | Catalogue de pièces 5812-5860 (GTS-GTX) 92 |
| 219 800 007 | Parts Catalog 5806-07-08 (SP-SPX-SPI) 93 | Catalogue de pièces 5806-07-08 (SP-SPX-SPI) 93 |
| 219 800 008 | Parts Catalog 5852 (XP) 1993 | Catalogue de pièces 5852 (XP) 1993 |
| 219 800 009 | Parts Catalog 5813-5861 (GTS-GTX) 93 | Catalogue de pièces 5813-5861 (GTS-GTX) 93 |
| 219 800 010 | Parts Catalog 5820 (Explorer) 1993 | Catalogue de pièces 5820 (Explorer) 1993 |
| 219 800 011 | Parts Catalog 5870-71-72 (SP-SPX-SPI) 94 | Catalogue de pièces 5870-71-72 (SP-SPX-SPI) 94 |
| 219 800 012 | Parts Catalog 5854-5855 (XP-XPI) 94 . | Catalogue de pièces 5854-5855 (XP-XPI) 94 |



Service and Warranty Printed Matters Documentation, service et garantie

Parts below are not illustrated.

Les pièces ci-dessous ne sont pas illustrées.

| | | |
|----------------------|--|--|
| 219 800 013 | Parts Catalog 5814-5862 (GTS-GTX) 94 | Catalogue de pièces 5814-5862 (GTS-GTX) 94 |
| 219 800 014 | Parts Catalog 5821 (Explorer) 1994 | Catalogue de pièces 5821 (Explorer) 1994 |
| 295 500 265 | Parts Catalogue Kit, 1989-1995..... | Ens. de catalogues de pièces,1989-1995 |
| 219 300 110 | Parts Catalog..... | Catalogue de pièces..... |
| | 5873 / 74 / 75 (SP-SPI-SPX) 1995..... | 5873 / 74 / 75 (SP-SPI-SPX) 1995..... |
| 219 300 120 | Parts Catalog 5880 (HX) 1995..... | Catalogue de pièces 5880 (HX) 1995.. |
| 219 300 130 | Parts Catalog 5856 (XP,Eng.717) 1995 | Catalogue de pièces 5856 (XP,Mot.717) 1995 |
| 219 300 140 | Parts Catalog..... | Catalogue de pièces..... |
| | 5815/16 / 5863/64 (GTS-GTX) 1995 ... | 5815/16 / 5863/64 (GTS-GTX) 1995 ... |
| 219 300 180 | Parts Catalog 5876/5877/5878 | Catalogue de pièces 5876/5877/5878 |
| | (SP/SPX/SPI) 1996 | (SP/SPX/SPI) 1996 |
| 219 300 190 | Parts Catalog 5881 (HX) 1996..... | Catalogue de pièces 5881 (HX) 1996.. |
| 219 300 200 | Parts Catalog 5858/5859 | Catalogue de pièces 5858/5859 |
| | (XP/XP Ready) 1996 | (XP/XP Ready) 1996 |
| 219 300 210 | Parts Catalog 5817/65/66/67 | Catalogue de pièces 5817/65/66/67 |
| | (GTS/GTI/GTI-2/GTI- Morg-2) 1996 | (GTS/GTI/GTI-2/GTI- Morg-2) 1996 |
| 219 300 220 | Parts Catalog 5620 GSX 1996 | Catalogue de pièces 5620 GSX 1996 |
| 219 300 230 | Parts Catalog 5640 GTX 1996 | Catalogue de pièces 5640 GTX 1996 |
| N 219 300 290 | Parts Catalog 5879/5661/5834 (SP/SPX) 1997 . | Catalogue de pièces 5879/5661/5834 (SP/SPX) 1997 |
| N 219 300 390 | Parts Catalog 5642 (GTX) 1997 | Catalogue de pièces 5642 (GTX) 1997 |
| 219 200 015 | Microfiche 1988 (5801)..... | Microfiche 1988 (5801)..... |
| 219 200 016 | Microfiche 1989 (5802)..... | Microfiche 1988 (5802)..... |
| 219 200 000 | Microfiche 1990 (5803)..... | Microfiche 1990 (5803)..... |
| 219 200 001 | Microfiche 1990 (5810)..... | Microfiche 1990 (5810)..... |
| 219 200 002 | Microfiche 1991 (5804-5850) | Microfiche 1991 (5804-5850)..... |
| 219 200 003 | Microfiche 1991 (5811)..... | Microfiche 1991 (5811)..... |
| 219 200 004 | Microfiche 1992 (5805-5851) | Microfiche 1992 (5805-5851)..... |
| 219 200 005 | Microfiche 1992 (5812-5860) | Microfiche 1992 (5812-5860)..... |
| 219 200 006 | Microfiche 1993 (5806-5807) | Microfiche 1993 (5806-5807)..... |
| 219 200 007 | Microfiche 1993 (5813-5861) | Microfiche 1993 (5813-5861)..... |
| 219 200 008 | Microfiche 1993 (5852)..... | Microfiche 1993 (5852)..... |
| 219 200 009 | Microfiche 1993 (5820)..... | Microfiche 1993 (5820)..... |
| 219 200 010 | Microfiche 1994 (5870 / 5871) | Microfiche 1994 (5870 / 5871)..... |
| 219 200 011 | Microfiche 1994 (5814 / 5862) | Microfiche 1994 (5814 / 5862)..... |
| 219 200 013 | Microfiche 1994 (5821)..... | Microfiche 1993 (5821)..... |
| 295 500 267 | Microfiche Kit, 1988-1995 | Ens. de microfiches,1988-1995..... |



Service and Warranty Printed Matters Documentation, service et garantie

Parts below are not illustrated.

Les pièces ci-dessous ne sont pas illustrées.

| | | |
|----------------------|--|---|
| 219 300 111 | Microfiche 1995 (5873 / 74 / 75)..... | Microfiche 1995 (5873 / 74 / 75) |
| 219 300 121 | Microfiche 1995 (5880) | Microfiche 1995 (5880) |
| 219 300 131 | Microfiche 1995 (5856 / 5857) | Microfiche 1995 (5856 / 5857)..... |
| 219 300 141 | Microfiche 1995 (5815 / 5863) | Microfiche 1995 (5815 / 5863)..... |
| 219 300 181 | Microfiche 1996 (5876/5877/5878).... | Microfiche 1996 (5876/5877/5878) |
| 219 300 191 | Microfiche 1996 (5881) | Microfiche 1996 (5881) |
| 219 300 201 | Microfiche 1996 (5858/5859) | Microfiche 1996 (5858/5859) |
| 219 300 211 | Microfiche 1996 (5817/65/66/67) | Microfiche 1996 (5817/65/66/67) |
| 219 300 221 | Microfiche 1996 (5620) | Microfiche 1996 (5620) |
| 219 300 231 | Microfiche 1996 (5640) | Microfiche 1996 (5640) |
| N 219 300 291 | Microfiche 1997 (5879/5661/5834).... | Microfiche 1997 (5879/5661/5834) |
| N 219 300 391 | Microfiche 1997 (5642) | Microfiche 1997 (5642) |
| 295 500 232 | Document Kit 1995 (French)..... | Ens. de documents 1995 (français) |
| | (Incl. parts from 219900 569 to 219000 030) .. | (Incl. pièces 219 900 569 à 219 000 030) . |
| 219 900 569 | Navigation Warning Label (XP) | Étiquette d'avert. de navigation (XP) .. |
| 219 900 570 | Navigation Warning Label | Étiquette d'avert. de navigation |
| | (SP-SPI-SPX) | (SP-SPI-SPX) |
| 219 900 571 | Navigation Warning Label | Étiquette d'avert. de navigation |
| | (GTS - GTX) | (GTS - GTX) |
| 219 900 572 | Navigation Warning Label | Étiquette d'avert. de navigation |
| | (XP 800 - HX) | (XP 800 - HX) |
| 219 900 252 | Tipover Warning Label | Étiquette d'avert. de renversement |
| | Short Models | Modèles courts |
| 219 900 264 | Tipover Warning Label | Étiquette d'avert. de renversement |
| | Long Models | Modèles longs |
| 219 900 265 | Fuel Warning Label | Étiquette d'avert. d'essence..... |
| 219 900 743 | Fuel Warning Label (HX) | Étiquette d'avert. d'essence (HX)..... |
| 219 900 271 | Battery Warning Label | Étiquette d'avert. de batterie |
| 219 900 639 | Battery/Synth. Oil Warning Label | Étiquette d'avert. de batterie/huile synth. |
| 219 900 297 | Reverse - (GT Series) | Étiquette de renverse - (GT série) |
| 219 700 036 | Owner's Video | Vidéo du propriétaire |
| 219 000 029 | Operator's Guide | Guide du conducteur |
| 219 000 030 | Operator's Guide (XP 800 - HX)..... | Guide du conducteur (XP 800 - HX) |
| 295 500 365 | Document Kit 1996 (French)..... | Ens. de documents 1996 (français) |
| | (Incl. parts from 219900 569 to 219000 053) .. | (Incl. pièces 219 900 569 à 219 000 053) |



Service and Warranty Printed Matters Documentation, service et garantie

Parts below are not illustrated.

Les pièces ci-dessous ne sont pas illustrées.

| | | |
|-------------|---|---|
| 219 000 053 | Operator's Guide 1996, (French) | Guide du conducteur 1996, (français) |
| | Supplement SP, SPX, SPI | Supplément SP, SPX, SPI |
| 219 900 569 | Navigation Warning Label (XP) | Étiquette d'avert. de navigation (XP) .. |
| 219 900 570 | Navigation Warning Label | Étiquette d'avert. de navigation |
| | (SP-SPI-SPX) | (SP-SPI-SPX) |
| 219 900 571 | Navigation Warning Label | Étiquette d'avert. de navigation |
| | (GTS - GTX) | (GTS - GTX) |
| 219 900 572 | Navigation Warning Label | Étiquette d'avert. de navigation |
| | (XP 800-HX) | (XP 800-HX) |
| 219 900 252 | Tipover Warning Label | Étiquette d'avert. de renversement |
| | Short Models | Modèles courts |
| 219 900 264 | Tipover Warning Label, Long Models | Étiquette d'avert. de renversement, Modèles longs |
| 219 900 265 | Fuel Warning Label | Étiquette d'avert. d'essence |
| 219 900 743 | Fuel Warning Label (HX) | Étiquette d'avert. d'essence (HX) |
| 219 900 271 | Battery Warning Label | Étiquette d'avert. de batterie |
| 219 900 639 | Battery/Synth. Oil Warning Label | Étiquette d'avert. de batterie/huile synth. |
| 219 900 297 | Reverse - (GTS Series) | Étiquette de renverse - (GT série) |
| 219 700 055 | Owner's Video | Vidéo du propriétaire |
| 219 000 040 | Operator's Guide | Guide du conducteur |
| 219 000 053 | Operator's Guide Supplement | Guide du conducteur supplément |
| N | | |
| 295 500 432 | Document Kit 1997 (French) | Ens. de documents 1997 (français) |
| 295 500 025 | Warranty Kit (US) | Ensemble de garantie (É.-U.) |
| 295 500 026 | Warranty Kit (CDN) | Ensemble de garantie (Can.) |
| 219 400 006 | Warranty Registration Form (91-92) ... | Enregistrement de garantie (91-92) ... |
| 219 400 005 | Warranty Claim Forms (CDN, 91-95) . | Form. de réclamation sous garantie (Can., 91-95) |
| 219 400 004 | Warranty Claim Forms (US, 91-95) ... | Form. de réclamation sous garantie (É.-U., 91-95) |
| 219 400 011 | Warranty Claim Forms | Form. de réclamation sous garantie ... |
| 295 000 012 | Warranty Claim Envelops (88-90) | Enveloppes de réclamation de garantie (88-90) |
| 295 000 013 | Warranty Parts Decal (88-90) | Décalques «Pièces sous garantie» (88-90) |
| 484 029 100 | Warranty Claim Dispatch List (96) | Liste d'expédition de récl. de garantie (96) |
| 219 400 010 | Warranty Card (93-97) | Carte de garantie (93-97) |
| 219 600 000 | Return Form Merch (89-90) | Formule de retour de marchandise (89-90) |
| 295 000 018 | Vehicle Record Files (English, 88-96) | Chemises dossiers véhicules (anglais, 88-96) |
| 295 000 016 | Parts Identification Tag | Décalques d'identification des pièces |
| 219 400 012 | Binder 3" | Cartable 3" |



Service and Warranty Printed Matters Documentation, service et garantie

Parts below are not illustrated.

Les pièces ci-dessous ne sont pas illustrées.

| | | | |
|----------|-------------|---|---|
| | 219 300 046 | 1992 Cooling Syst Poster (English) | Affiche «Syst.de refroidissement 1992» (anglais) |
| | 219 300 085 | Safety Hand Book (English, 1995) | Brochure de sécurité (anglais, 1995) .. |
| | 219 200 038 | Safety Booklet (English, 1996) | Livret de sécurité (anglais, 1996) |
| | 219 100 029 | Specification Booklet (English, 1995) | Livret de spécification (anglais, 1995) |
| | 219 100 039 | Specification Booklet (English, 1996) | Livret de spécification (anglais, 1996) |
| N | 219 100 049 | Specification Booklet (English, 1990-97).... | Livret de spécification (anglais, 1990-97) |
| | 295 500 355 | Programmer Video Kit (English, 1996) . | Ens. de vidéo programmeur (anglais, 1996) |
| | 295 700 042 | Programmer Video (English, 1996) | Vidéo programmeur (anglais, 1996).... |
| | 295 700 043 | Programmer Booklet (English, 1996) .. | Livret du programmeur (anglais, 1996) |
| | 295 500 356 | Programmer Video Kit (French, 1996) .. | Ens. de vidéo programmeur (français, 1996) |
| | 295 700 044 | Programmer Video (French, 1996) | Vidéo programmeur (français, 1996) .. |
| | 295 700 045 | Programmer Booklet (French, 1996) ... | Livret du programmeur (français, 1996) |
| N | 219 200 086 | Publicity Booklet | Dépliant publicitaire |
| N | 219 200 083 | Security-Brochure | Brochure-sécurité |



Numerical Index

Index numérique

| | | | | | |
|-------------|---|-------------|---------------------------------------|-----------------|-------------------|
| 210 000 001 | Page:A10, A12, B1 | 217 051 300 | Page:D7 | 269 500 390 | Page:D7 |
| 210 000 002 | Page:B1, C9 | 217 351 500 | Page:A11, B3, C12 | 269 700 020 | Page:D4, D6 |
| 210 000 004 | Page:C11, D1, D4, D6 | 217 361 500 | Page:A10, B2, C5, D4, D5, D6, D8, D10 | 269 700 022 111 | Page:D6 |
| 210 000 005 | Page:C10, D1, D6, D11 | 217 383 600 | Page:A5, C7 | 269 700 023 111 | Page:D6 |
| 210 000 006 | Page:D2 | 218 051 600 | Page:A11 | 269 700 024 | Page:D6 |
| 210 000 007 | Page:A10, B1 | 218 300 600 | Page:D9 | 269 700 038 | Page:D6 |
| 210 000 009 | Page:C9 | 218 681 000 | Page:C8 | 270 000 024 | Page:A10, B1 |
| 210 000 014 | Page:D4 | 219 900 049 | Page:D12 | 270 000 025 | Page:A10, B1 |
| 210 000 015 | Page:D4 | 219 900 177 | Page:D12 | 270 000 120 | Page:A11 |
| 210 100 008 | Page:A11 | 219 900 192 | Page:D12 | 270 000 122 | Page:A10, A12, B1 |
| 210 100 009 | Page:C5 | 219 900 656 | Page:D12 | 270 000 123 | Page:A10, A12, B1 |
| 210 100 012 | Page:A7, C5 | 219 900 789 | Page:D12 | 270 000 137 | Page:A9, B3, B6 |
| 210 100 013 | Page:D1 | 219 900 799 | Page:D12 | 270 000 138 | Page:A10 |
| 210 100 014 | Page:C4 | 219 900 832 | Page:D12 | 270 000 140 | Page:C5 |
| 211 000 007 | Page:C11 | 219 900 833 | Page:D12 | 270 000 214 | Page:A10 |
| 211 000 012 | Page:B2 | 219 900 834 | Page:D12 | 270 000 236 | Page:C4, D1 |
| 211 000 021 | Page:D10 | 219 900 835 | Page:D12 | 270 000 296 | Page:A12 |
| 211 000 022 | Page:C11 | 219 900 836 | Page:D12 | 270 000 297 | Page:A10, B1 |
| 211 000 028 | Page:C3, D2 | 219 900 837 | Page:D12 | 270 000 304 | Page:A12 |
| 211 000 031 | Page:D2 | 219 900 838 | Page:D12 | 270 000 307 | Page:A12 |
| 211 000 032 | Page:D2 | 219 900 930 | Page:D12 | 270 500 011 | Page:C6 |
| 211 000 033 | Page:D2, D6, D8 | 219 900 933 | Page:D12 | 270 500 012 | Page:C6 |
| 211 000 035 | Page:B3 | 219 900 942 | Page:D12 | 270 500 018 | Page:C6 |
| 211 000 036 | Page:B2, D2 | 237 000 007 | Page:D9 | 270 500 019 | Page:C6 |
| 211 000 037 | Page:D11 | 268 000 446 | Page:D5 | 270 500 020 | Page:C6 |
| 211 000 039 | Page:D1, D2 | 269 000 015 | Page:D4, D6 | 270 500 038 | Page:C7 |
| 211 000 045 | Page:B4 | 269 000 016 | Page:D4, D6 | 270 500 091 | Page:C6 |
| 211 000 047 | Page:C10 | 269 000 017 | Page:D4, D6 | 270 500 097 | Page:C6 |
| 211 000 074 | Page:B3 | 269 000 352 | Page:D4 | 270 500 102 | Page:C7 |
| 211 000 077 | Page:C11 | 269 000 353 | Page:D4 | 270 500 103 | Page:C7 |
| 211 000 081 | Page:D2 | 269 000 354 | Page:D4 | 270 500 104 | Page:C6 |
| 211 000 088 | Page:D10 | 269 000 356 | Page:D4 | 270 500 106 | Page:C7 |
| 211 000 098 | Page:D7 | 269 000 357 | Page:D4 | 270 500 108 | Page:C7 |
| 211 001 040 | Page:D10 | 269 000 358 | Page:D4 | 270 500 109 | Page:C7 |
| 211 100 002 | Page:D10 | 269 000 392 | Page:D4 | 270 500 110 | Page:C7 |
| 211 100 004 | Page:D2 | 269 000 393 | Page:D4 | 270 500 113 | Page:C6 |
| 211 100 009 | Page:C11, D2 | 269 000 447 | Page:D4 | 270 500 115 | Page:C6 |
| 211 100 012 | Page:C3 | 269 000 458 | Page:D4 | 270 500 119 | Page:C7 |
| 211 100 013 | Page:C2 | 269 500 108 | Page:D1, D4 | 270 500 123 | Page:C7 |
| 211 100 022 | Page:B4 | 269 500 151 | Page:D7 | 270 500 124 | Page:C7 |
| 211 100 030 | Page:C4, D1 | 269 500 180 | Page:D7 | 270 500 125 | Page:C7 |
| 211 100 031 | Page:D7 | 269 500 236 | Page:D7 | 270 500 127 | Page:C6 |
| 211 100 035 | Page:D4 | 269 500 237 | Page:D7 | 270 500 128 | Page:C6 |
| 211 100 038 | Page:D4 | 269 500 252 | Page:D4, D6, D9 | 270 500 129 | Page:C6 |
| 211 200 002 | Page:C9 | 269 500 256 | Page:D10 | 270 500 131 | Page:C6 |
| 211 200 007 | Page:D6 | 269 500 257 | Page:D10 | 270 500 132 | Page:C6 |
| 211 200 018 | Page:B4 | 269 500 258 | Page:D10 | 270 500 133 | Page:C6 |
| 211 200 020 | Page:A11 | 269 500 261 | Page:D7 | 270 500 136 | Page:C6 |
| 211 200 033 | Page:C11, D9 | 269 500 269 | Page:D7 | 270 500 138 | Page:C7 |
| 211 200 034 | Page:D7 | 269 500 270 | Page:D10 | 270 500 139 | Page:C6 |
| 211 200 035 | Page:C11 | 269 500 303 | Page:D6 | 270 500 142 | Page:C7 |
| 211 300 017 | Page:B1 | 269 500 351 | Page:D6 | 270 500 144 | Page:C6 |
| 211 400 006 | Page:D6 | 269 500 355 | Page:D6 | 270 500 146 | Page:C7 |
| 211 400 008 | Page:D10 | 269 500 374 | Page:D6 | 270 500 154 | Page:C7 |
| 212 400 009 | Page:C11 | | | | |
| 211 500 001 | Page:C9 | | | | |
| 212 000 001 | Page:B3, B4, C3, C11, D1 | | | | |
| 212 000 002 | Page:D1, D8 | | | | |
| 212 000 003 | Page:D1, D9 | | | | |
| 212 100 001 | Page:A11, D10 | | | | |
| 212 100 003 | Page:A10, C4 | | | | |
| 212 100 004 | Page:B2, D4, D6, D8, D9, D11 | | | | |
| 212 100 005 | Page:C11, D2 | | | | |
| 212 100 007 | Page:A12, C10 | | | | |
| 212 100 009 | Page:C3 | | | | |
| 212 200 004 | Page:C3 | | | | |
| 213 000 001 | Page:A12, C9, D10 | | | | |
| 213 000 003 | Page:A7, C10 | | | | |
| 213 200 001 | Page:B2, B4, C4, C5, C10, C11, D1, D4, D6 | | | | |
| 213 200 002 | Page:A10, A11, A12, B1, C9, D1, D6, D8 | | | | |
| 213 200 003 | Page:A12, C10 | | | | |
| 213 200 004 | Page:A11, C9, D2 | | | | |
| 213 200 007 | Page:D1, D2, D6, D8, D10 | | | | |
| 213 200 010 | Page:C3 | | | | |
| 213 200 011 | Page:A10, A12, B1, C8, D1, D9 | | | | |
| 213 200 015 | Page:A12, B3, C11 | | | | |
| 213 200 016 | Page:B3 | | | | |
| 213 200 018 | Page:C3, D6 | | | | |
| 213 400 001 | Page:A11 | | | | |
| 215 050 848 | Page:A9 | | | | |
| 215 051 660 | Page:C12 | | | | |
| 215 061 660 | Page:C11, D4 | | | | |
| 215 084 060 | Page:A12 | | | | |
| 215 462 550 | Page:B3 | | | | |
| 215 663 560 | Page:D6 | | | | |
| 215 664 060 | Page:D1, D8 | | | | |
| 215 665 060 | Page:C12, D1 | | | | |
| 215 666 060 | Page:C11 | | | | |
| 215 667 060 | Page:D8 | | | | |
| 215 681 660 | Page:A11, A12 | | | | |
| 215 684 060 | Page:A12 | | | | |
| 215 685 060 | Page:D1 | | | | |
| 215 688 060 | Page:C9 | | | | |
| 215 861 668 | Page:D7 | | | | |
| 215 903 060 | Page:A12 | | | | |
| 215 906 060 | Page:A7 | | | | |
| 215 951 660 | Page:A9 | | | | |
| 215 981 660 | Page:A11 | | | | |
| 215 982 060 | Page:B1 | | | | |
| 215 984 060 | Page:A12 | | | | |
| 215 984 560 | Page:A11 | | | | |
| 215 987 560 | Page:C7 | | | | |
| 216 051 260 | Page:C11 | | | | |
| 216 151 260 | Page:C12 | | | | |
| 216 351 060 | Page:B9, C10 | | | | |
| 217 002 600 | Page:C10, D3, D9 | | | | |
| 217 041 600 | Page:D6 | | | | |
| 217 042 600 | Page:D8 | | | | |



Numerical Index

Index numérique

| | | | | | | | |
|-------------|-------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|---|
| 270 500 155 | Page:C7 | 271 000 626 | Page:C11 | 275 500 098 | Page:C3 | 278 000 060 | Page:A11 |
| 270 500 175 | Page:C6 | 271 000 634 | Page:C9 | 275 500 104 | Page:C3 | 278 000 098 | Page:B4, B6 |
| 270 500 190 | Page:C7 | 271 000 659 | Page:C10 | 275 500 111 | Page:C3 | 278 000 100 | Page:B3, B4, B7, B10, B11 |
| 270 500 192 | Page:C7 | 271 000 660 | Page:C9 | 275 500 139 | Page:C1, C3 | 278 000 156 | Page:B6 |
| 270 500 209 | Page:C6 | 271 000 670 | Page:C9 | 275 500 153 | Page:C3 | 278 000 161 | Page:B6, B12 |
| 270 500 221 | Page:C7 | 271 000 673 | Page:C11 | 275 500 167 | Page:D8 | 278 000 168 | Page:A11 |
| 270 500 222 | Page:C6 | 271 000 693 | Page:C10 | 275 500 168 | Page:C3 | 278 000 170 | Page:A11 |
| 270 500 224 | Page:C7 | 271 000 703 | Page:C10 | 275 500 231 | Page:C3 | 278 000 181 | Page:B2 |
| 270 500 228 | Page:C6 | 271 000 704 | Page:C10 | 275 500 241 | Page:C4 | 278 000 193 | Page:B7, B10, B11 |
| 270 500 229 | Page:C6 | 271 000 742 | Page:C9 | 275 500 249 | Page:C4 | 278 000 216 | Page:B6, B8, B10, B11 |
| 270 500 230 | Page:C6 | 272 000 001 | Page:C8 | 275 500 263 | Page:C3 | 278 000 217 | Page:B6, B8, B9, B10, B11, C2 |
| 270 500 234 | Page:C6 | 272 000 019 | Page:C8 | 275 500 264 | Page:C3 | 278 000 218 | Page:B4, B6, B8, B9, B10, B11, B12, C2, C10, D7 |
| 270 500 239 | Page:C6 | 272 000 041 | Page:C8 | 275 500 270 | Page:C3 | 278 000 219 | Page:B6, B8 |
| 270 500 241 | Page:C6 | 272 000 042 | Page:C8 | 275 500 287 | Page:C3 | 278 000 220 | Page:B6, B8, B9, B10, B11, D7 |
| 270 500 243 | Page:C7 | 272 000 053 | Page:C10 | 275 500 291 | Page:C3 | 278 000 221 | Page:B6 |
| 270 500 248 | Page:C7 | 272 000 064 | Page:C8 | 275 500 301 | Page:C3 | 278 000 222 | Page:B6, B8, B9, B10, B11, B12, C2, C10 |
| 270 500 249 | Page:C7 | 272 000 094 | Page:C8 | 275 500 318 | Page:C3 | 278 000 223 | Page:B4, B6, B8, B9, B10, B11, B12, D7 |
| 270 500 256 | Page:C7 | 272 000 127 | Page:C8 | 276 000 001 | Page:C1 | 278 000 228 | Page:B3, B6 |
| 270 500 266 | Page:C7 | 273 000 006 | Page:C5 | 276 000 048 | Page:C1 | 278 000 230 | Page:B2, B3, B6, B10, B11 |
| 270 500 267 | Page:C6 | 273 000 020 | Page:C5 | 277 000 036 | Page:D1 | 278 000 231 | Page:B7 |
| 270 500 269 | Page:C7 | 273 000 022 190 | Page:C5 | 277 000 052 | Page:C11, D2 | 278 000 237 | Page:B4 |
| 270 500 270 | Page:C7 | 273 000 059 | Page:C5 | 277 000 055 | Page:C11, D2 | 278 000 245 | Page:B4 |
| 270 500 271 | Page:C7 | 273 000 065 | Page:C5 | 277 000 142 | Page:D1 | 278 000 254 | Page:A11 |
| 270 500 272 | Page:C7 | 273 000 077 | Page:C5 | 277 000 153 | Page:C11, D2 | 278 000 273 | Page:B6, B8, B12 |
| 270 500 284 | Page:C6 | 273 000 103 | Page:C5 | 277 000 162 | Page:C12, D1 | 278 000 281 | Page:B6, B8, B9, B12, C10 |
| 270 500 285 | Page:C6 | 274 000 161 | Page:A12 | 277 000 167 | Page:C11, D2 | 278 000 300 | Page:B4, B5, B7 |
| 270 500 286 | Page:C7 | 274 000 169 | Page:B1 | 277 000 203 | Page:D2 | 278 000 321 | Page:B4 |
| 270 500 287 | Page:C7 | 274 000 170 | Page:A12 | 277 000 214 | Page:D1 | 278 000 322 | Page:B4 |
| 270 500 288 | Page:C7 | 274 000 170 | Page:A12 | 277 000 219 | Page:D2 | 278 000 343 | Page:B2, B3 |
| 270 500 304 | Page:A10 | 274 000 210 | Page:A12 | 277 000 279 | Page:D1 | 278 000 344 | Page:B2 |
| 270 500 305 | Page:A10 | 274 000 222 | Page:A12 | 277 000 285 | Page:D1 | 278 000 345 | Page:B2, B3 |
| 271 000 122 | Page:C10 | 274 000 224 | Page:A12 | 277 000 305 | Page:D1 | 278 000 378 | Page:B2 |
| 271 000 122 | Page:C10 | 274 000 225 | Page:A12 | 277 000 379 | Page:D1 | 278 000 379 | Page:B2 |
| 271 000 290 | Page:C9 | 274 000 254 | Page:A12 | 277 000 381 | Page:D1 | 278 000 383 | Page:B3 |
| 271 000 291 | Page:C9 | 274 000 316 | Page:C1 | 277 000 466 | Page:C11, D2 | 278 000 394 | Page:B6, B10 |
| 271 000 366 | Page:C9 | 274 000 357 | Page:B1 | 277 000 473 | Page:C11, D2 | 278 000 395 | Page:B4, B6 |
| 271 000 399 | Page:C9 | 274 000 382 | Page:C1 | 277 000 515 | Page:D1 | 278 000 440 | Page:B3 |
| 271 000 430 | Page:C11 | 274 000 400 | Page:A12 | 277 000 516 | Page:D1 | 278 000 443 | Page:B2 |
| 271 000 431 | Page:C11 | 274 000 420 | Page:A12 | 277 000 518 | Page:D1 | 278 000 444 | Page:B4 |
| 271 000 485 | Page:C11 | 274 000 423 | Page:C1 | 277 000 519 | Page:D1 | 278 000 478 | Page:B8, C2 |
| 271 000 516 | Page:C9 | 274 000 489 | Page:B1 | 277 000 526 | Page:D2 | 278 000 508 | Page:B8 |
| 271 000 517 | Page:C9 | 274 000 490 | Page:A12 | 277 000 549 | Page:D2 | 278 000 511 | Page:B4 |
| 271 000 573 | Page:C9 | 275 000 007 | Page:B1, C1, C2, D8 | 277 000 550 | Page:D2 | 278 000 513 | Page:B3 |
| 271 000 575 | Page:C10 | 275 000 008 | Page:C2 | 277 000 552 | Page:C11 | 278 000 559 | Page:B3 |
| 271 000 576 | Page:C9 | 275 000 051 | Page:C2 | 277 000 562 400 | Page:D1 | 278 000 585 | Page:B6 |
| 271 000 583 | Page:C11 | 275 000 064 | Page:C2 | 277 000 563 | Page:D2 | 278 000 609 | Page:B4 |
| 271 000 584 | Page:C11 | 275 000 172 | Page:C2 | 277 000 595 | Page:D1 | 278 000 615 | Page:B2 |
| 271 000 585 | Page:C12 | 275 000 185 | Page:C2 | 277 000 603 | Page:D2 | 278 000 631 | Page:A10, B3, B6 |
| 271 000 586 | Page:C12 | 275 000 199 | Page:C2 | 277 000 646 | Page:C11, D2 | 278 000 632 | Page:B4, B6, B10 |
| 271 000 587 | Page:C11 | 275 500 018 | Page:C2, D8, D9 | 277 000 671 | Page:D2 | 278 000 635 | Page:B6 |
| 271 000 598 | Page:D1, D9 | 275 500 039 | Page:A9 | 277 000 688 | Page:D2 | 278 000 636 | Page:B7 |
| 271 000 612 | Page:C12 | 275 500 087 | Page:C2, C4 | 278 000 020 | Page:B4 | 278 000 644 | Page:B2 |
| 271 000 613 | Page:C12 | 275 500 088 | Page:C3 | 278 000 048 | Page:A11 | 278 000 664 | Page:B3 |
| 271 000 614 | Page:C12 | 275 500 089 | Page:C3 | 278 000 056 | Page:A11 | | |
| 271 000 623 | Page:C9 | 275 500 090 | Page:C3 | | | | |



Numerical Index

Index numérique

| | | | | | |
|-------------|---------------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------|
| 278 000 665 | Page:B3 | 290 841 336 | Page:A9 | 290 941 903 | Page:A7 |
| 278 000 682 | Page:B3, B6 | 290 841 998 | Page:A7 | 290 942 220 | Page:A9 |
| 278 000 694 | Page:A11 | 290 845 100 | Page:A6 | 290 945 751 | Page:A9 |
| 278 000 695 | Page:A11 | 290 845 160 | Page:A5 | 290 945 757 | Page:A9 |
| 278 000 696 | Page:A11 | 290 845 260 | Page:A5 | 290 945 823 | Page:A5 |
| 278 000 712 | Page:B4 | 290 845 381 | Page:A9 | 290 950 360 | Page:A9 |
| 278 000 732 | Page:B3 | 290 845 389 | Page:A9 | 290 964 068 | Page:B2, B3, B6 |
| 278 000 735 | Page:B3, B7 | 290 845 450 | Page:A5 | 290 964 072 | Page:B2, B3, B7 |
| 278 000 736 | Page:B4, B6, B10 | 290 847 287 | Page:A5 | 290 964 077 | Page:B2, B3, B7 |
| 278 000 737 | Page:A10, B4, B7, B10 | 290 853 080 | Page:A9 | 290 965 648 | Page:A9 |
| 278 000 738 | Page:B7 | 290 854 352 | Page:A7 | 290 966 442 | Page:A9 |
| 278 000 739 | Page:B6 | 290 854 362 | Page:A7 | 290 979 481 | Page:A7 |
| 278 000 770 | Page:B2, B7, B11 | 290 881 527 | Page:A5, A6, A7 | 291 000 079 | Page:D8, D10 |
| 278 000 776 | Page:B4 | 290 886 390 | Page:A5, A6, A8, A10 | 291 000 174 | Page:D4, D5 |
| 278 000 805 | Page:B2, B3 | 290 886 395 | Page:A6, A8, A10 | 291 000 220 | Page:D10 |
| 278 000 825 | Page:B3 | 290 886 588 | Page:A9 | 291 000 227 | Page:D10 |
| 278 000 826 | Page:B3 | 290 886 598 | Page:A9 | 291 000 306 | Page:C1 |
| 278 000 849 | Page:B9, C10 | 290 887 239 | Page:A5 | 291 000 307 | Page:D10 |
| 278 000 851 | Page:B9, D7 | 290 887 300 | Page:A6 | 291 000 339 | Page:D10 |
| 278 000 854 | Page:B9 | 290 887 301 | Page:A6 | 291 000 468 | Page:D8, D11 |
| 278 000 857 | Page:D7 | 290 887 332 | Page:A9 | 291 000 544 | Page:D10 |
| 278 000 861 | Page:B3 | 290 888 100 | Page:A6 | 291 000 628 | Page:D2, D9 |
| 278 000 890 | Page:B6, B8 | 290 899 788 | Page:A9 | 291 000 788 | Page:D10 |
| 278 000 891 | Page:B6, B9, B10, B11, D7 | 290 911 555 | Page:A7 | 291 000 851 | Page:D8 |
| 278 000 893 | Page:B11 | 290 916 401 | Page:A6 | 291 000 852 | Page:D9 |
| 278 000 901 | Page:B3 | 290 922 245 | Page:A5 | 291 000 853 | Page:D8 |
| 278 000 965 | Page:B4 | 290 923 301 | Page:A7 | 291 000 854 | Page:D8 |
| 278 000 973 | Page:B4 | 290 923 311 | Page:A7 | 291 000 855 | Page:D11 |
| 278 000 977 | Page:B8 | 290 923 500 | Page:A7 | 291 000 882 | Page:D8 |
| 278 000 978 | Page:B8 | 290 924 502 | Page:A5 | 291 000 884 | Page:D8 |
| 278 000 983 | Page:B10 | 290 926 060 | Page:A6 | 291 000 919 | Page:D7 |
| 278 000 992 | Page:B2, B7, B10, B11 | 290 926 140 | Page:A6 | 291 000 922 | Page:D10 |
| 278 001 007 | Page:B2, B7, B10 | 290 930 580 | Page:A5 | 291 000 935 | Page:D10 |
| 278 001 008 | Page:B2, B7, B10, B11 | 290 931 410 | Page:A7 | 291 000 936 | Page:D10 |
| 278 001 009 | Page:B2, B6, B10, B11 | 290 931 420 | Page:A7 | 291 000 945 | Page:D9 |
| 278 001 012 | Page:B5, B6 | 290 931 460 | Page:A7 | 291 000 987 | Page:D3 |
| 278 001 013 | Page:B5, B6 | 290 931 461 | Page:A7 | 291 001 030 | Page:D11 |
| 278 001 014 | Page:B5, B6 | 290 931 462 | Page:A7 | 291 001 031 | Page:D11 |
| 278 001 036 | Page:B8 | 290 931 463 | Page:A7 | 291 001 032 | Page:D11 |
| 278 001 037 | Page:B8 | 290 931 464 | Page:A7 | 291 001 033 | Page:D11 |
| 278 001 038 | Page:A11 | 290 931 470 | Page:A9 | 291 001 035 | Page:D10 |
| 278 001 051 | Page:B8 | 290 931 480 | Page:A7 | 291 001 037 | Page:D10 |
| 278 001 057 | Page:B9, D7 | 290 931 500 | Page:A7, B1 | 291 001 044 | Page:D10 |
| 278 001 058 | Page:B11 | 290 931 540 | Page:A7 | 291 001 051 | Page:D10 |
| 278 001 059 | Page:B11 | 290 932 032 | Page:A5 | 291 001 052 | Page:D10 |
| 278 001 060 | Page:B10 | 290 932 095 | Page:A6 | 291 001 053 | Page:D10 |
| 278 001 061 | Page:B12 | 290 932 098 | Page:A6 | 292 000 011 | Page:D10 |
| 278 001 065 | Page:B6, B8, B9 | 290 932 577 | Page:A6 | 292 000 075 | Page:C8 |
| 278 001 082 | Page:B2 | 290 932 797 | Page:A5 | 292 000 079 | Page:D8 |
| 278 001 085 | Page:B2 | 290 935 735 | Page:A5 | 292 000 187 | Page:D10 |
| 278 001 095 | Page:B10 | 290 938 810 | Page:A5 | 292 000 296 | Page:D8 |
| 278 001 099 | Page:B10 | 290 939 136 | Page:A7 | 292 000 297 | Page:D8 |
| 278 001 102 | Page:B4 | 290 940 883 | Page:A9 | 292 000 393 | Page:D9 |
| 278 001 105 | Page:A11 | 290 941 333 | Page:A5, A7 | 292 000 394 | Page:D9 |



Numerical Index

Index numérique

| | | | | | |
|-------------|----------------------|-------------|---------------------------------|-------------|---|
| 292 000 398 | Page:D8 | 293 450 149 | Page:D9 | 293 800 015 | Page:A6, A8, A9, A11, A12, B9, C5, C9, C11, D4, D6, D8, D10 |
| 292 000 414 | Page:D9 | 293 500 265 | Page:D7 | 293 800 018 | Page:C1, C10 |
| 292 000 415 | Page:C3 | 293 500 266 | Page:D7 | 293 800 023 | Page:A6, A9 |
| 293 000 014 | Page:D10 | 293 500 282 | Page:D6 | 293 800 028 | Page:C9 |
| 293 000 034 | Page:C3 | 293 500 290 | Page:D6 | 293 800 030 | Page:C10 |
| 293 000 049 | Page:D9 | 293 530 011 | Page:D7 | 293 800 033 | Page:A12, C9, C11, D8, D10 |
| 293 000 052 | Page:B3, B5, B7 | 293 550 004 | Page:A11, B4, B7, B9 | 293 800 038 | Page:A5, A8, B4, C5, C9 |
| 293 000 054 | Page:D2 | 293 550 010 | Page:C7, C8, C11, D1 | 293 800 039 | Page:D6 |
| 293 000 058 | Page:D2 | 293 600 011 | Page:C9 | 293 800 041 | Page:C9, D6 |
| 293 050 001 | Page:C9, D10 | 293 650 021 | Page:C8 | 293 800 050 | Page:C7 |
| 293 100 003 | Page:D4 | 293 650 023 | Page:C3 | 293 830 005 | Page:C5, D7 |
| 293 150 005 | Page:B3 | 293 650 035 | Page:C2, C3, C8 | 293 830 012 | Page:B2 |
| 293 150 008 | Page:D7 | 293 650 036 | Page:A12 | 293 830 025 | Page:D2 |
| 293 150 013 | Page:D10 | 293 650 037 | Page:C1 | 293 830 036 | Page:A12 |
| 293 150 014 | Page:D10 | 293 650 038 | Page:C2, C4 | 293 830 037 | Page:D8 |
| 293 150 032 | Page:D7 | 293 650 042 | Page:C1, C2, C3 | 293 830 040 | Page:C3 |
| 293 150 033 | Page:D8 | 293 650 062 | Page:C3 | 293 830 055 | Page:A12 |
| 293 150 036 | Page:D10 | 293 650 063 | Page:C3 | 293 850 018 | Page:A11, C4 |
| 293 150 037 | Page:A12, B2, C4, D8 | 293 650 064 | Page:A12 | 293 850 021 | Page:A12, B2 |
| 293 150 039 | Page:C4 | 293 650 065 | Page:C1 | 293 850 024 | Page:C4 |
| 293 150 043 | Page:C11 | 293 650 067 | Page:C8 | 293 850 025 | Page:C3 |
| 293 200 003 | Page:C10, D9 | 293 700 010 | Page:C1 | 293 850 026 | Page:C4 |
| 293 200 017 | Page:D4, D9 | 293 700 016 | Page:C1 | 293 850 031 | Page:B4 |
| 293 200 025 | Page:C9 | 293 710 018 | Page:C1 | 293 900 001 | Page:C10 |
| 293 200 030 | Page:A10, B3 | 293 710 021 | Page:C1 | 293 900 010 | Page:C10 |
| 293 250 004 | Page:C3 | 293 710 024 | Page:C4 | 294 000 606 | Page:B3, B7, C2, C4, D8 |
| 293 250 008 | Page:D8 | 293 710 031 | Page:B9, C10 | 295 000 066 | Page:D7 |
| 293 250 016 | Page:C2 | 293 710 032 | Page:B9, C10 | 295 500 108 | Page:B9, C10 |
| 293 250 017 | Page:C3 | 293 710 048 | Page:C1 | 295 500 110 | Page:D2 |
| 293 250 023 | Page:C5 | 293 710 051 | Page:C2 | 295 500 369 | Page:D8 |
| 293 250 025 | Page:C2 | 293 710 052 | Page:C1 | 295 500 444 | Page:B8 |
| 293 250 026 | Page:D9 | 293 710 057 | Page:D8 | 295 500 521 | Page:C9 |
| 293 250 029 | Page:C3 | 293 710 059 | Page:C4 | 390 407 900 | Page:C3 |
| 293 250 030 | Page:D11 | 293 710 061 | Page:C1 | 409 003 200 | Page:B4, B7 |
| 293 250 037 | Page:D7 | 293 720 008 | Page:C2 | 409 004 300 | Page:B6, B11 |
| 293 250 041 | Page:A12 | 293 720 025 | Page:B6, B11 | 409 007 300 | Page:B6 |
| 293 250 047 | Page:D6 | 293 720 029 | Page:C4, D8 | 413 703 400 | Page:C7 |
| 293 250 060 | Page:D11 | 293 720 030 | Page:B6 | 413 707 000 | Page:A5, A6, A8, A10 |
| 293 250 061 | Page:D11 | 293 720 034 | Page:B7, B11 | 413 710 300 | Page:B1 |
| 293 250 068 | Page:D1 | 293 720 040 | Page:D9 | 415 037 800 | Page:D12 |
| 293 250 070 | Page:A5 | 293 720 047 | Page:B8 | 420 253 255 | Page:C1 |
| 293 300 011 | Page:C9 | 293 730 005 | Page:D5 | 420 260 721 | Page:C1 |
| 293 300 013 | Page:C9 | 293 730 006 | Page:C3 | 420 838 082 | Page:A7, C1 |
| 293 300 018 | Page:A9 | 293 730 011 | Page:A12, D9 | 420 838 190 | Page:C1 |
| 293 300 024 | Page:A5 | 293 730 016 | Page:D7 | 420 911 550 | Page:C1 |
| 293 300 032 | Page:C8 | 293 730 018 | Page:B1, D9 | 570 026 800 | Page:B7, B10 |
| 293 300 033 | Page:A10 | 293 750 001 | Page:B1, B2, B3, B7, C1, C2, D8 | 570 150 700 | Page:B5 |
| 293 300 036 | Page:C8 | 293 750 002 | Page:B2, B3, B4, B5, B7, D6, D8 | 570 2769 00 | Page:D7 |
| 293 300 040 | Page:C9 | 293 750 005 | Page:C4, D9 | | |
| 293 350 016 | Page:D6 | 293 750 008 | Page:C4, D8 | | |
| 293 350 017 | Page:C9 | 293 750 015 | Page:D8 | | |
| 293 350 019 | Page:C9 | 293 800 005 | Page:A11, B1, B3, C9, D8, D10 | | |
| 293 350 020 | Page:C9 | 293 800 007 | Page:A5, A8 | | |
| 293 370 008 | Page:D6 | 293 800 013 | Page:C1 | | |